

PRESENTACIÓN PRESUPUESTOS MITMA 2023

1. SALUDOS/ INTRODUCCIÓN

Buenos días a todas y a todos. Les agradezco su presencia y en especial la de los medios de comunicación, en la presentación de los Presupuestos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para 2023.

El acto más importante del curso político y con el que cumplimos nuestros compromisos con los ciudadanos y ciudadanas.

Unas cuentas que reafirman el papel del Ministerio que dirijo como uno de los principales instrumentos de transformación de nuestro país.

Unos Presupuestos que como hoy ha desgranado muy bien la ministra de Hacienda, tienen como objetivo principal fortalecer a la clase media y trabajadora, a través de:

1. La Defensa del Estado del Bienestar
2. De la modernización de la Economía Española
3. Del apoyo a los jóvenes

4. Y avanzando hacia la cohesión territorial

Que tienen a la transformación ecológica y digital como ejes del nuevo y necesario modelo de crecimiento centrado en la sostenibilidad y en mejorar la calidad de vida de las personas.

Porque detrás de las cifras y de las partidas presupuestarias, que luego les desglosaré, hay personas con nombres y apellidos.

Hay trabajadores, desempleados, autónomos, pequeños empresarios, pensionistas y estudiantes.

2. LOS PRESUPUESTOS DE LA JUSTICIA SOCIAL Y DE LA EFICIENCIA ECONÓMICA

Para ellos y ellas son los presupuestos de este Gobierno.

Ellos y ellas son los destinatarios últimos de todas nuestras acciones y ocupan el centro de nuestras políticas. Constituyen la mayoría social a la que se dirigen estos Presupuestos, que si algo pretenden es ofrecer estabilidad y confianza en unos momentos de enorme incertidumbre.

Estas certezas no se consiguen con recortes, como otros Gobiernos nos tenían acostumbrados, sino con protección y con justicia social, con un Estado del Bienestar más robusto, con mejores infraestructuras y con fuertes inversiones en los sectores más dinámicos para fomentar la creación de más y mejores empleos.

Desde el sector público, queremos jugar el papel de locomotora del crecimiento y lo proclamamos abiertamente. Un crecimiento que seguirá aumentando y que hará de España un país más competitivo, más verde, más digital y más sostenible.

Nunca, pero sobre todo, ahora, el sector público puede encogerse de hombros ni limitarse a actuar como una mera comparsa. Tenemos que estar a la vanguardia de la transición económica y medioambiental y servir de guía, de inspiración y hasta de espejo en el que otros agentes puedan mirarse.

Esta sostenibilidad económica y medioambiental que perseguimos perdería todo su sentido si dejara a un lado la vertiente social, es decir, si el crecimiento no alcanzara a todos, especialmente a los más vulnerables. Por eso nunca fue más firme el compromiso de este Gobierno. Nadie va a quedar desatendido. Nadie va a quedarse atrás.

Éstas son unas cuentas expansivas que profundizan en la recuperación y ofrecen una red de seguridad a la clase media y trabajadora, que es la base de un país cohesionado, próspero y moderno.

3. LOS OBJETIVOS DEL MINISTERIO

Y en este Ministerio tenemos claras nuestras prioridades y nuestros objetivos en este tiempo de emergencias.

La climática representa un desafío tan inmenso que no admite ni dilaciones ni indiferencias. La otra crisis que nos azota, la derivada de la invasión rusa de Ucrania, requiere apoyar a sus principales damnificados con determinación y con empatía.

Los interrogantes que ambas plantean tienen la misma respuesta. **Se resume en dos palabras: sostenibilidad y cercanía.** Con la primera contribuiremos a mitigar el calentamiento global y reduciremos nuestra dependencia energética. Y con la segunda atenderemos las urgencias de quienes más lo necesitan. Esta cara humana es la que tiene la política con mayúsculas.

Este es el propósito y lo que esperamos conseguir con estos presupuestos.

Porque nuestras ciudades, nuestro país, nuestro planeta y sobre todo los ciudadanos y las ciudadanas lo necesitan.

Para ellos y ellas son las políticas de movilidad y vivienda y las inversiones que desarrollamos. Porque **ambas, tienen ideología. La nuestra**, es la que hoy presentamos en estas cuentas. **Una respuesta sostenible y para las personas.**

Estos presupuestos son una auténtica revolución verde y social, en la movilidad y en la vivienda.

A) Movilidad

Como les decía, no hay desarrollo sostenible si se ignora a los que más sufren. Pero tampoco lo hay sin un reparto equitativo de los recursos. Estos Presupuestos promueven la cohesión territorial y lo hacen con fuertes inversiones en movilidad que buscan asegurar la igualdad de oportunidades en cualquier lugar de España.

Una movilidad sostenible y digital, que prioriza el ferrocarril por ser el medio de transporte más respetuoso con el entorno. Una nueva movilidad que promueve soluciones alternativas al vehículo privado y la accesibilidad universal a los transportes.

B) Vivienda

Nuestra segunda gran palanca de crecimiento y oportunidades es la vivienda, cuya función social vamos a consagrar por Ley y que en estos Presupuestos alentamos como nunca antes en la historia.

1. Estos presupuestos plantan cara al problema real que constituye la vivienda. Porque el derecho a una vivienda digna es inaplazable. El pago de un alquiler no puede ser una causa de empobrecimiento para la gran mayoría de los ciudadanos.
2. Estos presupuestos consolidan el objetivo claro de este Gobierno impulsar la creación de un importante parque público de vivienda en España, algo que no solo no ha crecido en los últimos años, alejándonos aún más de lo

que ocurre en el resto de Europa, sino que ha mermado por políticas de venta de activos públicos.

3. Destinamos más recursos para rehabilitar energéticamente un parque de viviendas envejecido y con necesidades de mejoras de accesibilidad.

Con estas medidas, se atiende en especial a un sector de la población que son nuestros mayores, con nuevas necesidades y que ha visto envejecer la vivienda en la que siempre ha vivido, ayudándole a que no tenga que dejarla, favoreciendo el arraigo al lugar donde ha vivido y evitando que sea expulsado por las condiciones económicas y de accesibilidad.

Esperamos alcanzar las 510.000 actuaciones de rehabilitación residencial en 2026 y con ello reducir un 30% el consumo de energía primaria no renovable y más de un 7% la demanda de calefacción o refrigeración.

Por eso animamos a la gente a que se sume, porque esas reducciones de consumo bajan su factura y porque las Comunidades Autónomas ya han abierto las convocatorias.

Con ellas ciudadanos y ciudadanas podrán cambiar sus ventanas, mejorar el aislamiento de sus viviendas, hacer más accesibles y eficientes sus edificios. En definitiva, convertir su casa en un hogar más eficiente y mejor. Porque todos y todas sabemos que como en casa, en ningún sitio.

4. Y sabemos que invertir en rehabilitación y en crear vivienda es hacerlo también en desarrollo económico y social.

Porque las actuaciones que tenemos planteadas generan más de 180.000 empleos.

Luego volveré sobre ello.

4 y 5. LAS GRANDES CIFRAS DE LOS PRESUPUESTOS

Pasemos, si les parece, a los grandes números.

Si nos atenemos a su **dotación, más de 21.000 millones** de euros, en concreto **21.273 millones**, estamos ante los Presupuestos más ambiciosos de los últimos 13 años.

Para que se hagan una idea del cambio de tendencia que iniciamos a nuestra llegada al Gobierno, **esta cifra supone un incremento del 64% respecto a la media del periodo de gobierno anterior.**

La inversión asciende a **16.550 millones, el mayor volumen consignado desde 2010.** Supera a la de los actuales Presupuestos **y duplica la que el anterior Ejecutivo contempló en 2018.**

Estamos ante un giro radical que busca afianzar la recuperación económica en este tránsito inaplazable hacia un nuevo **modelo productivo centrado en la sostenibilidad.**

Y supone también una declaración de fe en nuestro modelo de Estado, reflejo del pluralismo político y territorial donde coexisten distintos centros de decisión política. De ahí que, además de las inversiones propias del Ministerio, **contemplemos transferencias a Comunidades Autónomas y Entidades Locales por más de 4.000 millones de euros.**

6.PLAN DE RECUPERACIÓN

Este enorme esfuerzo no sería posible sin la contribución que suponen los fondos europeos del Plan de Recuperación.

De dichos fondos, en el Ministerio de Transportes. Movilidad y Agenda Urbana **tenemos asignados un total de 16.700 millones de euros. Ahora, contamos con 1.100 millones más correspondientes a los préstamos del plan que luego les detallaré.**

De nuestra inversión directa, a día de hoy ya hemos movilizado el 72% de los fondos: cerca de 5.500 millones de euros licitados de los que ya hemos adjudicado dos terceras partes.

Con estos presupuestos aseguramos que en el 2023 habremos comprometido toda la inversión directa del Plan.

En lo que respecta a la inversión indirecta, **ya hemos realizado algo más de la mitad de las transferencias.**

Y, con los presupuestos de este año, aseguramos la práctica totalidad de las transferencias del Plan en 2023.

En total, **5.070 millones de euros del Plan en este presupuesto para cumplir nuestros objetivos** y nuestros compromisos.

Liderábamos las dos principales inversiones tractoras, **movilidad sostenible y vivienda, la responsabilidad por tanto era enorme, la asumimos y la estamos ejecutando.**

7. VIVIENDA

Si hay una materia en que este Ministerio se ha volcado es en la de Vivienda. Lo hemos hecho porque creemos en un país digno y la vivienda es, junto al trabajo, la principal fuente de dignidad de las personas. Carecer de vivienda menoscaba la condición de ciudadanos.

Por eso entendemos que el acceso a la vivienda no debe estar supeditado a los ingresos de los que se disponga ni puede representar un esfuerzo tal que condene a la pobreza.

Estas razones fueron las que nos movieron a elaborar una Ley por el Derecho a la Vivienda, cuya tramitación parlamentaria espero que se culmine antes de final de año.

Los dos partidos que formamos este Gobierno de coalición aprobamos hace unos meses en Consejo de ministros una ley de vivienda valiente, necesaria, jurídicamente impecable y respetuosa con las competencias autonómicas.

Una ley que como saben ahora se encuentra en el trámite parlamentario en el Congreso, donde desde el minuto uno hemos estado abiertos a negociar a través de las aportaciones y el trabajo de los grupos para introducir mejora.

Pero la voluntad de diálogo y la negociación no puede quedarse solo en palabras, sino que debe traducirse en hechos. Por eso, me gustaría destacar que ya se han transaccionado más de 400 enmiendas de las 800 presentadas. Creo que es una cifra lo bastante elocuente y demuestra que, en política, si la voluntad es llegar de verdad a acuerdos, los acuerdos llegan. Y llevamos más de 400 como les decía.

Ahora es el momento de culminar este proceso, donde nunca ha habido bloqueo, sino diálogo y mucho trabajo, con discreción y con los buenos frutos que hace un momento les comentaba.

Porque creemos en una ley que protege a las familias vulnerables, que establece mecanismos de contención de precios, y que fomenta y protege como nunca antes se había

hecho el parque público de vivienda. Una ley que se merece este país.

Por eso, desde aquí hago un llamamiento al resto de fuerzas progresistas. Es el momento de abandonar posturas maximalistas, sumar esfuerzos, buscar posturas de consenso y hacer posible, por fin, la primera ley de vivienda de la democracia. En eso nos tendrán a nosotros. Como hemos estado desde el minuto uno. Y estaremos hasta el final del proceso.

Muestra del papel prioritario que damos a las políticas de vivienda en este Ministerio, **nuevamente volvemos a batir un récord histórico. La inversión prevista asciende a 3.462 millones de euros.** Estamos en otro orden de magnitud y de concepto con los que este Ministerio dedicaba a vivienda con el gobierno anterior, de hecho multiplicamos por 8 la dotación.

8.DESGLOSE VIVIENDA

Dentro de este capítulo, destinamos:

500 millones del Plan de Recuperación que forman parte del Plan de 100.000 viviendas para el Alquiler Asequible. En todas y cada uno de los rincones de este país. En las ciudades y también en las zonas más despobladas que lo necesitan.

Ejemplos entre otros muchos son las viviendas ya en desarrollo en Barcelona o en Ibiza, otras 2 promociones en León y también actuaciones en municipios de menos de 5.000 habitantes como en el municipio de Ólvega en Soria o en San Andrés de Rabanedo en León.

Más de 330 millones que también forman parte del Plan de Viviendas de Alquiler Asequible para seguir impulsando la promoción de vivienda en alquiler y construir más de 14.100 viviendas en distintos territorios de nuestra geografía.

Aquí se incluye a la entidad pública de suelo SEPES, el instrumento de las políticas de vivienda de MITMA, en el 2023 la asignación de 260 M€ supone más en un año de toda la cantidad que se le había asignado para temas de vivienda en los últimos 11 años y, especialmente, bajo mínimos en gobiernos del PP.

Con esta dotación contemplamos la construcción de 464 viviendas en Ibiza, 1.038 en Valencia, 1.481 en Sevilla, y otras 700 en Alicante, actuaciones a las que se sumarán otras de gran relevancia en Mallorca, como son 800 viviendas en Son Busquets, y Campamento, en Madrid, con otras al menos 10.700 viviendas.

421 millones del Plan Estatal de Vivienda, que como sabrán incluye un amplio abanico de ayudas entre las que destacan el alquiler a personas con bajos ingresos, víctimas de violencia de género, a quienes han sido desahuciadas de su vivienda habitual, a personas sin hogar, a mayores y a discapacitados y a jóvenes tanto para el alquiler como para la compra en pequeños municipios.

200 millones para el Bono Joven para el alquiler, que permitirán por segundo año que 70.000 jóvenes de entre 18 y 35 años que acrediten rentas de trabajo y tengan unos ingresos inferiores a tres veces el IPREM reciban 250 euros al mes para su emancipación. Todas las Comunidades Autónomas ya han publicado sus convocatorias.

880 millones para la regeneración a gran escala de barrios y del entorno urbano, para posibilitar los incentivos fiscales en vivienda habitual, así como para la rehabilitación de edificios y viviendas. Para ejecutar como decía 510.000 actuaciones de rehabilitación residencial en 2026 y bajar la factura recortando al menos un 30% el consumo de energía primaria no renovable.

Recordar además el esfuerzo que el Ministerio realiza en el ámbito de la rehabilitación arquitectónica con **25 millones de euros**, para atender a las necesidades de su rehabilitación y restauración, actuando en numerosos edificios y entornos, edificaciones representativas de nuestra identidad cultural, junto con las ciudades y núcleos rurales tradicionales.

Y finalmente, **1.100 millones de euros** para **préstamos vivienda con cargo al Mecanismo de Recuperación**. Para seguir impulsando con más fondos nuestras políticas de rehabilitación y creación de un parque público de alquiler asequible en las ciudades, en los municipios y en las zonas más despobladas que también lo necesitan.

Y, el **programa de difusión de la arquitectura**, teniendo como meta estratégica proyectar la Arquitectura Española como referente internacional, una arquitectura contemporánea que sabe combinar la identidad cultural, histórica y artística de su patrimonio con la innovación y la modernidad.

9.MOVILIDAD. INFRAESTRUCTURA QUE LA SUSTENTA, SOSTENIBLE, DIGITAL Y ACCESIBLE PARA TODOS

Como les he venido explicando, el otro gran polo de inversiones del Ministerio lo dirigimos a **transformar la movilidad.**

Una movilidad que debe hacer compatible el derecho que todos tenemos a ejercerla con el cumplimiento de nuestros compromisos medioambientales.

Una movilidad que necesita de nuestras infraestructuras que es sostenible y que es para todos y todas.

Una movilidad que es posible apostando como nunca por nuestro transporte público.

Por eso, como saben, los Presupuestos contemplan una partida de 660 millones de euros para mantener a lo largo del próximo año la gratuidad de los abonos en Cercanías, Rodalíes y media distancia de Renfe, así como los

descuentos del 50% en los bonos Avant tal y como está funcionando estos cuatro meses.

Esta medida creo que expresa nuestra confianza absoluta en el transporte público. La nuestra y la de los ciudadanos y ciudadanas.

- Porque ellos y ellas, ya han adquirido más de 1.5 millones de abonos.
- Y lo han hecho porque es una medida que repercute directamente en sus bolsillos. Porque con la continuidad de esta medida, en 2023, **una familia de 4 personas puede ahorrar entre 1.800 y 3.000 euros durante el año que viene.**
- Porque lo que otros han llamado electoralista y que no servía... la respuesta de la gente demuestra que se han equivocado.
- Porque lo estamos viendo. Cuando este gobierno apuesta por el transporte público, y lo hace como nunca se ha hecho, la ciudadanía se sube al tren porque confía en la calidad de los servicios de transporte público.

10. INFRAESTRUCTURAS. FERROCARRIL

En este escenario, el ferrocarril sigue siendo el gran protagonista y es nuestra principal apuesta.

Las inversiones que dedicaremos en 2023 alcanzan los **7.991 millones de euros, lo que supone duplicar la cantidad que heredamos en 2018.**

Queremos seguir siendo los líderes que somos en Europa y en el mundo en desarrollo tecnológico y en prestación de servicios.

Gracias a estos presupuestos, **en el primer semestre de 2023 pondremos en servicio la conexión con Asturias y el segundo hito de la alta velocidad a Extremadura: la electrificación del tramo entre Plasencia y Badajoz.**

También para continuar los trabajos del baipás de Almodóvar del Río, la finalización de las actuaciones pendientes de la alta velocidad Antequera-Granada, el desarrollo de las obras de la alta velocidad a Santander o la electrificación de la línea Teruel Zaragoza.

Hacemos también hincapié en el desarrollo de las obras en ejecución o de próximas licitaciones, como la Y vasca, la alta velocidad Castejón- Pamplona o las de Valencia-Alicante, Murcia- Almería y la de Cartagena, entre otros.

Y estos 8.000 millones, además de cumplir nuestros compromisos con la alta velocidad y los principales corredores **nos permiten transformar y la mejorar la red convencional como nunca antes se había hecho.**

Destinamos 3.467 millones de euros para red convencional y cercanías. Más que a la alta velocidad.

Para su renovación, su electrificación en muchos casos y para la reforma y adecuación de sus estaciones que constituye un elemento fundamental de vertebración urbana.

En cuando a las infraestructuras vinculadas al transporte de mercancías, **apostamos por el desarrollo de Autopistas ferroviarias como la Algeciras Madrid Zaragoza**, que no es más que la primera de otras muchas donde se podrán ofrecer estos servicios.

Sin olvidar también las importantes inversiones en estaciones ferroviarias de mercancías como serán Vicálvaro, Júndiz, Fuente San Luis o la Llagosta principalmente.

Es el objetivo de nuestro proyecto Mercancías 30, alcanzar la cuota del 10% en el transporte de mercancías en 2030. Una cuota que alcanzaremos con el desarrollo de los corredores transeuropeos de mercancías ferroviarios. Me refiero al Corredor Mediterráneo y al Corredor Atlántico.

La suma de las inversiones en ambos corredores en el PGE 2023 asciende a 3.343 millones de euros. El reparto de estos fondos es el siguiente:

- Para el corredor mediterráneo: 1.695 millones de euros
- Para el corredor atlántico: 1.648 millones de euros

Como siempre reitero nuestro compromiso es dar a ambos corredores un impulso presupuestariamente equivalente, porque ambos son imprescindibles para el desarrollo económico de España.

11.CERCANÍAS

Les hablaba antes de nuestra decisión de mantener las bonificaciones para viajeros recurrentes en determinados servicios que presta RENFE. De ellos, las Cercanías constituyen uno de los elementos más importantes de la movilidad cotidiana en nuestro país.

Por eso, incrementamos hasta más de 2.200 millones de euros las inversiones en cercanías. Tres veces más que lo que destinaba el anterior gobierno.

- Para potenciar su fiabilidad y la puntualidad de los servicios.
- Para mejorar vías y estaciones, y
- Para aumentar su capacidad.

En definitiva, para esos más de 440 millones de viajes al año que realizan los viajeros del día a día:

- **Las personas que utilizan el tren para ir a trabajar a diario**

- **Los jóvenes que van a la universidad**
- **Aquellas personas que se desplazan para llegar a los hospitales, a los centros de salud, a los servicios públicos**

Trabajamos no solo con la gratuidad de los billetes, también con inversiones para que cada vez sean más los que las elijan como medio de transporte sostenible, asequible y eficiente.

12.CARRETERAS

A las Carreteras dedicamos 2.666 millones de euros, de los que hemos asignado **1.548 millones a conservación, la mayor cantidad de la historia.**

Seguimos, por tanto, corrigiendo el déficit de mantenimiento que arrastraba una parte de nuestra red viaria, debido a la desidia de anteriores Administraciones. Garantizamos las inversiones que nuestra red necesita.

De una red que es un patrimonio público común, que debe ser utilizado en las mejores condiciones y que también ha de transformarse para incrementar su eficiencia.

A esa transformación también van destinadas parte de nuestras inversiones:

- Para humanizar las travesías en los entornos más urbanos.

- Para mejorar la seguridad de los usuarios más vulnerables de nuestras carreteras como son peatones o ciclistas.
- Para modernizar los túneles de la red y a hacerlos más seguros.
- Para crear carriles Bus-Vao para mejorar su eficiencia.
- Y para proteger el entorno natural y animal.

13. TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO

No descuidamos tampoco los grandes nodos que nos conectan con el exterior.

Me refiero en primer lugar a nuestros aeropuertos, que permiten la llegada de millones de turistas extranjeros y que acercan a nuestras ciudades y a nuestros ciudadanos y ciudadanos entre ellos.

Una red gestionada por AENA, que ha sido nombrada como el mejor gestor aeroportuario del mundo por su gestión durante la crisis del COVID y que además ha dado muestras este verano de su solvencia para dar respuesta al incremento del tráfico como no ha hecho ningún otro aeropuerto europeo.

En estos PGE destinamos 827 millones de euros recogidos en el nuevo Documento de Regulación Aeroportuaria, con los que perseguimos:

- La recuperación completa del tráfico y la gestión eficiente de nuestra red en términos de seguridad y calidad.

- La sostenibilidad medioambiental como eje vertebrador de las actuaciones, sobre todo con el Plan Fotovoltaico que permitirá a Aena la total autogeneración de toda su energía eléctrica en 2026.
- Y la innovación como pieza esencial para la eficiencia y la calidad en la prestación del servicio.

Además, en el ámbito de la navegación aérea, la digitalización, una mayor automatización y el uso de la tecnología satelital serán piezas clave para el impulso del Cielo Único Europeo que nos reportará mayores beneficios en sostenibilidad, capacidad operativa y seguridad.

En cuanto a nuestros **puertos**, nodos fundamentales en el sur de Europa y en el mundo, por la eficiencia de la cadena logística y su contribución a la descarbonización, destinamos 1.206 millones de inversión que se centrarán en tres aspectos que entendemos esenciales: intermodalidad, digitalización y sostenibilidad.

Porque estamos siendo ejemplo en Europa: somos el **primer país de Europa en tráfico de contenedores** con más de 330 millones de toneladas en estos seis primeros meses del año. Y además **los pasajeros en los puertos españoles ha sido 1 millón superior a los del año 2019.**

14.MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DIGITAL

En cuanto a la política de movilidad sostenible y digital, con estos presupuestos que hoy presentamos avanzamos hacia una movilidad descarbonizada y sostenible:

- Potenciando **el transporte público y los modos menos contaminantes de desplazamiento.**
- Impulsando la movilidad activa,
- Poniendo las ciudades en el centro y haciéndolas más humanas.
- Con el objetivo de devolver el espacio que los coches han quitado a las personas.

Dedicamos más de 860 millones para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y transformación digital, para peatonalizar nuestras calles, adquirir autobuses públicos eléctricos y mejorar las flotas tanto públicas como privadas. Y para el fomento de la movilidad activa, tanto para mejorar y

ampliar en 1.000 kilómetros la red ciclista o para implantar sistemas públicos de alquiler de bicicletas.

Actuaciones **que muchas de ellas comienzan ya a ser una realidad** como la ampliación de la red de carriles bici en Barcelona, las redes de carriles bus, ciclistas y de Itinerarios peatonales accesibles en Madrid, la peatonalización de calles en Albacete, Palma o Logroño, la electrificación de autobuses en Valencia o la compra de tranvías para la ampliación de Metrocentro en Sevilla.

Actuaciones con las que más de 170 municipios ya están descarbonizando su movilidad.

15 Y 16. MOVILIDAD PARA TODOS Y TODAS

Una movilidad que es sostenible y que sobre todo es **para todas y para todos**.

Para la que dedicamos 3.000 millones de euros en ayudas para las concesiones de autobús, las OSP de Renfe, las subvenciones a los consorcios de transporte, las subvenciones a familias numerosas, las bonificaciones de autopistas y las ayudas a los territorios extrapeninsulares.

Que, además, destina **otros cerca de 700 millones para mantener en 2023 las medidas de gratuidad** y descuentos que comenzamos con el nuevo curso en el mes de septiembre en el ferrocarril estatal.

Y que, además, incluye **soluciones novedosas como:**

- **Nuevas experiencias piloto** para capitales de provincia que no disponen de servicio ferroviario de alta velocidad, con soluciones más eficientes para atender las necesidades de movilidad de los ciudadanos.

Esta medida la pondremos primero en marcha entre **Soria-Calatayud**, por su singularidad y cercanía y que será ampliable a otros itinerarios. Consistirá en la posibilidad de conseguir un billete único que combinará el tren de alta velocidad y el transporte por carretera.

- **Soluciones de movilidad innovadora y eficiente** para las zonas en riesgo demográfico como **la experiencia que ya tenemos en marcha en Cuenca.**
- **Y los 10 millones de euros para crear “servicios ferroviarios de proximidad”** con los que declaramos obligación de servicio público para su implantación en el primer trimestre de 2023 en los trayectos entre:
 - Palma del Río y Villa del Río
 - Illescas y Fuenlabrada/Humanes
 - Málaga-El Chorro-Caminito del Rey
 - Murcia-Cartagena
 - Medina del Campo-Valladolid-Palencia
- **Y la declaración de OSP** para viajeros recurrentes las relaciones ferroviarias que pueden ver en la diapositiva

Por tanto, estas líneas continuarán sus descuentos de bono recurrente que tienen hasta ahora como bonos Avant.

17. CONCLUSIONES

En definitiva, estos son los presupuestos que hoy presentamos.

Unos **presupuestos progresistas para cambiar España.**

1. Los presupuestos **más sostenibles y sociales** y los más ambiciosos de los últimos 13 años. Más de **21.000 millones de euros** con los que duplicamos las inversiones del anterior gobierno.
2. Que generan **310.000 empleos y suponen el 1.6% de nuestro PIB** y que son sostenibles porque el 60% de nuestras inversiones tienen **etiqueta verde**.
3. Porque son **para descarbonizar nuestra movilidad de largo recorrido** donde apostamos como nunca por el ferrocarril con 8.000 millones de inversión, el doble que lo que heredamos en 2018 y la permanencia de la gratuidad de media distancia y los descuentos en los bonos AVANT.

4. Son **para descarbonizar nuestras ciudades** apostando el doble en la inversión en cercanías y también por su gratuidad.
5. Una **descarbonización que trasladamos a la edificación pública y residencial**. Para reducir el gasto energético, la factura, las emisiones y hacer mejores y más eficientes los edificios públicos independientemente de la administración a las que pertenezcan porque todos prestan un servicio esencial.
6. Para crear un **verdadero parque de vivienda asequible y social** que también sea eficiente.

Para todo eso nuestras inversiones en vivienda, como decía, **tienen otro orden de magnitud**, pasamos de los apenas cientos de millones que destinaba el gobierno anterior a 3.500 millones de euros.

Y sobre todo son para las personas:

7. Para que **esa movilidad llegue a todos y todas** independientemente de donde se residan, para eso destinamos 3.000 millones de euros.

8. Para **los jóvenes** a los que la crisis del 2011 y las políticas de la derecha de Rajoy y también de las comunidades donde gobiernan les ha hecho salir de un punto de partida peor.

Para ellos y ellas está el actual Gobierno. Para que a **más de 270.000 jóvenes** el pago de un alquiler no les obligue a la pobreza. Para ellos y ellas es el bono de alquiler y las ayudas del plan estatal y para que ir a sus estudios o su trabajo a diario no les suponga un esfuerzo económico añadido.

Unos presupuestos sostenibles y para la gente.

El año pasado os dije que los presupuestos que presentábamos tenían un objetivo, acercar a las personas a donde no pudieran llegar.

Creo que todo lo que ya tenemos en marcha hace que las distancias ya se hayan acortado.

Nunca un Gobierno ha estado tan cerca de la gente

Muchas gracias