

INTERVENCIÓN DEL MINISTRO

Presentación de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada

Jueves, 17 de septiembre de 2020

SALUDOS E INTRODUCCIÓN

Buenas tardes a todas y todos.

Hoy nos juntamos, algunos de manera presencial, otros telemática, una representación realmente transversal y completa del mundo de la movilidad y de los transportes en España.

Participamos personas de los diferentes niveles de la administración, incluida la Unión Europea y también, por supuesto, de las Comunidades Autónomas y de las Entidades Locales.

Representantes de otros Ministerios con especial relación con la movilidad sostenible. Puesto que la movilidad está en el día a día de otros muchos Ministerios.

También de todas las empresas del grupo MITMA.

Participan también representantes del sector privado.

De los trabajadores.

Del Comité Nacional del Transporte por Carretera, de sus principales empresas de autobús y de transporte de mercancías y de sus asociaciones profesionales y empresariales.

Representantes del ámbito ferroviario público y privado.

Tenemos a representantes de empresas y asociaciones navieras, y de empresas y asociaciones del transporte aéreo, que a veces se nos quejan, con razón, que nos olvidamos de ellos cuando hablamos de la movilidad.

Están con nosotros también transitarios y operadores logísticos de ámbito nacional e internacional.

Fabricantes de automóviles, material rodante y equipos de transporte; empresas constructoras y gestoras de infraestructuras. Ingenierías, empresas tecnológicas, plataformas digitales y empresas financieras y consultoras; además de la CEOE como confederación.

Entidades profesionales, académicas y técnicas.

Tenemos con nosotros a representantes de centros de reflexión y empresas de la nueva movilidad. De la bicicleta y de los peatones.

Están, también, una representación de varias asociaciones ecologistas, responsables políticos y de entidades internacionales.

Y también representantes de los cargadores y de los usuarios del transporte. Y personas anónimas que se conectan desde sus casas o sus trabajos y que son, en definitiva, para los que hacemos esto y los que nos convocan hoy aquí.

Gracias a todos. Aunque ya casi he consumido mi tiempo solo en citarlos, tiene sentido hacerlo, porque refleja la expectación de este acto

y su auténtica importancia y trascendencia, precisamente en esta semana de la movilidad.

En los dos años que llevo como Ministro nos hemos reunido con ustedes muchas veces por separado.

Pero creo que nunca nos habíamos reunido una representación tan plural y nutrida de mujeres y hombres que tienen algo importante que aportar relacionado con la movilidad. Aunque sea de esta manera virtual.

Nos movemos en un terreno complejo. La sociedad española de hoy es compleja y la movilidad es una parte esencial de nuestra vida social y económica. Algo que a veces olvidamos o no valoramos lo suficiente y que la pandemia ha venido a recordarnos, como tantas cosas importantes, de forma abrupta.

Por eso hoy no sobramos nadie. Porque como han expuesto los intervinientes que me antecedieron:

- Los desafíos son grandes.
- La oportunidad es única y
- El trabajo realizado y el que nos queda por delante es mucho.

LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD

- Avanzar en la movilidad como un derecho para todos y todas,
- afrontar la emergencia climática y construir una movilidad más saludable y amigable,

- abordar las exigencias de la sociedad en materia de seguridad y confianza,
- atender los nuevos usos sociales y pautas de movilidad de la población en diferentes entornos y con diferentes condiciones sociales y personales,
- aumentar la competitividad de la economía y su productividad, a través, entre otras cosas, de cadenas logísticas intermodales inteligentes, e
- incorporar e, incluso liderar en algunos ámbitos, las nuevas tecnologías, la digitalización y la conectividad.

Contados de una u otra manera, ustedes habrán oído varias veces estos puntos.

Pese a nuestros diferentes orígenes, lugares de procedencia, responsabilidades y trayectorias, todos reconocemos aquí los desafíos de nuestra movilidad. Ahora nos toca abordarlos, dar soluciones.

PRÓXIMOS PASOS

Al igual que tenemos un alto consenso sobre los desafíos de la movilidad, tendríamos que procurar un acuerdo sobre las soluciones. Y creo que hay fundamentos sólidos para construir ese acuerdo. Pero hay que trabajarlo.

El Documento para el Debate que hoy presentamos lanza una propuesta con líneas de actuación concretas muy fundamentadas, y ya considerando muchos puntos de vista.

De hecho, contamos ya con transformaciones en marcha en línea con los desafíos que les contaba.

El proyecto de deslocalización de recursos del Ministerio, que arrancamos ayer en Teruel, aúna la mejora de la competitividad de nuestras empresas públicas con el aprovechamiento del talento que existe en entornos que afrontan riesgos demográficos y que, con frecuencia, no encuentra forma de desarrollarse y la sociedad lo pierde.

Trabajamos, también, en el desarrollo de “*Cercanías 2025*”, que presentaremos en breve, y contempla actuaciones concretas para impulsar el transporte ferroviario de proximidad desde un enfoque global, integrador, inclusivo y especialmente orientado a mejorar la experiencia de viaje al usuario. Por su parte, “*Mercancías 2030*” que próximamente también presentaremos, se orienta a incrementar la cuota del transporte ferroviario de mercancías.

Son ejemplos de iniciativas que responden a los desafíos demográficos, sociales y ambientales de la movilidad que antes citaba y que se plantean en la Estrategia que hoy presentamos.

Pero nos gustaría alcanzar un consenso aún mayor por vocación y por eficacia, lo que es compatible con proseguir la actividad en estos momentos críticos.

Por eso hoy iniciamos un Diálogo abierto con ustedes: con la sociedad. Un proceso innovador orientado a transmitir, pero también a recibir, escuchar y colaborar.

Con este objetivo hemos creado una página web específica donde podrán realizar aportaciones y que hemos podido ver en la presentación. También un boletín informativo en el que durante 3 meses estableceremos semanas temáticas con reuniones, mesas redondas, *webinars*..., para discutir sobre la movilidad sin emisiones, la logística, la automatización, la movilidad saludable, el ferrocarril o la movilidad rural, entre otros.

Hemos abierto, también, la posibilidad de que sean otras entidades las que organicen eventos que colaboren sobre estas materias, en las que el Ministerio pueda participar.

En fin, queremos que sea un auténtico debate nacional acerca de la movilidad que deseamos para el futuro de nuestros ciudadanos y empresas. Un debate amplio, aunque también ágil y eficaz.

Porque vivimos en un momento crucial para España y para la movilidad. Como decía el Presidente del Gobierno, tenemos una oportunidad real de dar un salto en la movilidad española. Por eso este debate, que tenemos pendiente en España desde hace tiempo, no se puede demorar más.

PLAN EUROPEO DE RECUPERACIÓN

Y es que muchas de las políticas y reformas de la Estrategia pueden recibir un impulso decisivo si se traducen en proyectos e iniciativas que formen parte del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia” en el que estamos trabajando.

En octubre iniciaremos el diálogo con Europa que nos permitirá acceder a la financiación del Fondo Europeo de Recuperación Económica. Este proceso, que durará unos meses, irá mejor cuanto mayor consenso mostremos como país, con mayores posibilidades de éxito.

Por eso les animo a realizar sus contribuciones a la Estrategia con un espíritu realista y constructivo, de consenso, dentro, por supuesto, de sus legítimas posturas.

Porque, el Mecanismo Europeo de Recuperación tiene unos propósitos específicos: *“transformar la UE a través de sus principales políticas, en particular el Pacto Verde Europeo, la revolución digital y la resiliencia”*. Y nuestro Plan tiene que responder efectivamente también a esto.

Afortunadamente, como acabamos de señalar, tanto la Estrategia de Movilidad como la Agenda Urbana se basan, en gran medida, en el Pacto Verde y la Agenda Digital.

No preparamos la Estrategia para obtener fondos europeos, pero el trabajo ya hecho y tener una actitud abierta a Europa y a nuestro tiempo sin duda nos pueden beneficiar.

Tenemos que elaborar un Plan convincente. El reto es contar con proyectos maduros que respondan de forma coherente a las líneas de transformación señaladas para España.

Y ahí debemos enfocarnos, porque no sobran buenos proyectos. No podemos dejar atrás nada que realmente tenga valor.

Esto es muy importante porque el Plan español lo tiene que aprobar el Consejo Europeo y tiene que reflejar real y efectivamente este enfoque.

Si no lo hacemos, arriesgamos la propia provisión de fondos y la efectividad en la recuperación económica española.

Contamos, por supuesto, con las Comunidades Autónomas, con las Entidades Locales, también de un modo especial con el sector privado. Con todos ustedes. No contemplamos este Fondo como un fondo para el Gobierno, sino para España.

Nosotros, como Ministerio, trabajamos en proyectos que afectan a todas las Comunidades. También con mecanismos para colaborar con otras administraciones y empresas que contribuyan a la recuperación y tengan encaje en el Plan Español: la transformación digital, la transición ecológica, la cohesión social y territorial. Y la coherencia del plan es muy importante.

Este acto lo teníamos programado hace ya mucho tiempo. Hubiésemos querido contar con la presencia personal de todos ustedes.

La pandemia nos lo ha impedido y hemos tenido que reducir la presencia física al mínimo y preparar este escenario virtual que, por otra parte, nos puede aproximar a algunas de las claves de la movilidad del futuro.

Igualmente, la Estrategia que hoy presentamos era ya una necesidad inaplazable de la movilidad española antes de la pandemia. Así lo considerábamos. Ahora, las circunstancias, trágicas por lo demás, la han convertido también en una oportunidad histórica. Es la responsabilidad de todos nosotros aprovecharla.

Hoy con este acto, entre todos damos un paso muy importante en esa dirección.

Muchas gracias