



Entre el enlace de Cornellá y el km 0,510 de la futura B-21, en Barcelona

## Mitma licita por 2,9 millones de euros la redacción del proyecto del nuevo acceso desde la autovía B-21 al puerto de Barcelona

- El presupuesto estimado para este proyecto asciende a 98,5 millones de euros (IVA incluido) y su redacción se coordinará con un segundo proyecto ya licitado por Adif para el mismo eje.
- Se incluye en el protocolo de colaboración para el impulso de los Nuevos Accesos Sur, viario y ferroviario al Puerto de Barcelona y el desarrollo del Nodo Logístico de Barcelona suscrito por Mitma, Generalitat, Adif, Puertos del Estado y la autoridad portuaria.

Madrid, 17 de noviembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato de servicios por importe de 2,9 millones de euros (IVA incluido) para la redacción del proyecto de la autovía B-21 de nuevo acceso al puerto de Barcelona, en el tramo entre el enlace de Cornellá y el punto kilométrico 0,510 del eje principal de dicha futura vía. El anuncio correspondiente ya ha sido publicado en el Boletín Oficial del Estado.

Este proyecto se enmarca dentro del "Protocolo de colaboración para el impulso y consecución de los Nuevos Accesos Sur, viario y ferroviario, al Puerto de Barcelona y para el desarrollo de la planificación y gestión del Nodo Logístico de Barcelona", suscrito el 7 de octubre de 2020 por Mitma, Generalitat de Catalunya, Adif, Puertos del Estado y Autoridad Portuaria de Barcelona, acordando el impulso de la de la actuación denominada "Nuevos accesos Sur, viario y ferroviario, al puerto de Barcelona".

La actuación se ha dividido en dos proyectos, correspondiendo a la Dirección General de Carreteras (DGC) de Mitma el proyecto de trazado y construcción, que ahora se licita, y cuyo presupuesto estimado de obras asciende a 98,5 millones de euros (IVA incluido).

Este proyecto se coordinará con un segundo, cuya redacción ya se ha licitado por parte de Adif, para el acceso ferroviario y la continuación del viario, del km 0,510 hasta su final en el km 5,143, y cuya información puede verse en este enlace: [Mitma licita por 12,2 millones de euros la redacción de los proyectos de construcción de los accesos sur al Port de Barcelona.](#)



## Características del proyecto del nuevo acceso desde la autovía B-21

El proyecto cuyo impulso corresponde a la DGC consiste en el desarrollo del eje viario desde el punto de inicio, aproximadamente 1.000 m al noroeste del enlace de Cornellá, con la ampliación de la plataforma de la autovía A-2, hasta el km 0,510 del eje principal de la nueva autovía de acceso al Puerto.

Las principales actuaciones recogidas en este proyecto son las siguientes:

- Ampliación de la calzada de la autovía A-2, dotándola al menos de un carril más en cada sentido.
- Demolición y reposición de un paso superior sobre la autovía A-2.
- Ampliación de seis estructuras existentes, manteniendo la tipología estructural de las actuales.
- Ejecución de tres nuevas estructuras:
  - La estructura E7, de cruce sobre la riera del antiguo cauce del Llobregat.
  - La estructura E8, de cruce sobre la autovía A-2.
  - La estructura E9, de cruce sobre la riera del antiguo cauce del Llobregat.
- Ejecución de muros, principalmente de hormigón armado.
- Reposición de caminos de servicio.
- Prolongación de las obras de drenaje existentes adaptándolas a los nuevos anchos de plataforma, así como definición de las nuevas actuaciones requeridas.
- Actuación sobre los servicios existentes garantizando su reposición y las expropiaciones correspondientes

No obstante, del análisis del proyecto básico y de la realización de un nuevo estudio de tráfico podrían derivarse necesidades adicionales, en particular para el diseño de la confluencia-bifurcación del nuevo acceso al puerto en conjunción con los enlaces de Cornellá y L'Hospitalet.



# Nota de prensa

## Autovía B-21 de segundo acceso al puerto de Barcelona

