



Para un total de 91,4 km de carreteras

Mitma formaliza por 7 millones de euros un contrato de conservación y explotación de carreteras en la provincia de Guadalajara

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 y otra adicional por un máximo de 9 meses.
- En este contrato se incluyen dos proyectos de rehabilitación de firmes en varios tramos de la N-211.
- Se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 28 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por un importe de 6,93 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Guadalajara.

El contrato, que abarca un total de 91,4 km de carreteras y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Tiene una duración de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 y otra prórroga adicional por un máximo de 9 meses.

El sector relacionado es el nº 3, que incluye las siguientes carreteras:

- N-211, del kilómetro (km) 0,720 al 91,550 (Límite Provincial con Teruel)
- N-211A, del km 3,730 al 4,250.



Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

Entre otros objetivos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que las vías y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato, se incorporan los siguientes proyectos:

- Tratamiento superficial del firme mediante la extensión de microaglomerado en frío en varios km de la carretera N-211.
- Rehabilitación superficial del firme entre los km 46,560 y 55,760 de la carretera N-211. Tramo: Canales de Molina – Rillo de Gallo.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa



N-211. P.k. 59+650



N-211. P.k. 26+100



Nota de prensa



N-211. P.k. 21+000



N-211. P.k. 30+400