



En la Feria de Logística de Sant Boi de Llobregat

Raquel Sánchez anuncia la autorización de las obras en el Baix Llobregat para concluir la autovía y mejorar la movilidad por más de 63 millones de euros

- La actuación, entre la Ronda Litoral y la autopista C-32, contempla la construcción de 2,26 km de nueva autovía B-25 y optimizará las conexiones de las infraestructuras del Baix Llobregat.
- Durante su participación en la Feria de la Logística de Sant Boi de Llobregat, la ministra ha señalado que el proyecto atiende a criterios de eficiencia y pone en el centro a las personas, incluyendo la mejora de zonas viarias y un carril bici de 750 metros.
- La titular de Mitma ha valorado otras actuaciones e inversiones previstas en la región, como el Tren del Delta, la nueva línea de Rodalies al aeropuerto o el soterramiento de Sant Feliu.
- Raquel Sánchez destaca la importancia de repensar la logística de última milla desde un punto de vista urbano aprovechando las innovaciones para crear ciudades donde vivir mejor.
- La responsable del Ministerio ha defendido el compromiso del Gobierno con un modelo de desarrollo sostenible mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Madrid, 19 de octubre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado la aprobación por parte del Gobierno de las obras para concluir la autovía y mejorar la movilidad en el Baix Llobregat por más de 63 millones de euros. Tal y como ha señalado la ministra, las actuaciones mejorarán las conexiones entre las infraestructuras del Baix Llobregat mediante la construcción de 2,26 km de nueva autovía B-25 y la remodelación de los enlaces del entorno, mejorando la movilidad en esta zona del entorno metropolitano de Barcelona, con especial atención a los usuarios vulnerables.



“Somos el ministerio de las ciudades y ponemos a las personas en el centro creando ciudades más amables, con un tráfico más eficiente y menos contaminante. En este sentido nos esforzamos en mejorar las infraestructuras existentes con criterios de eficiencia y racionalidad, como es el caso de Sant Boi y el Baix Llobregat”, ha señalado Raquel Sánchez durante su intervención en la jornada “Conexiones que mueven el mundo”, de la Feria de Logística de Sant Boi de Llobregat, en la que ha estado acompañada por la alcaldesa de la ciudad, Lluïsa Moret.

En este sentido, la ministra ha destacado la importancia de “repensar” la logística de última milla y aprovechar las innovaciones tecnológicas para reducir las emisiones, gestionar mejor el tráfico y crear ciudades más amables donde vivir mejor. “No se trata sólo de electrificar furgonetas, sino de pensar en la logística desde el punto de vista urbano, teniendo en cuenta los flujos, el espacio, las actitudes de los consumidores y la convivencia con los vecinos. Estamos viviendo un momento de oportunidades disruptivas para transformar nuestras ciudades, reindustrializar nuestra economía, y la logística 4.0 tiene un papel central. Hablamos de poner los avances tecnológicos al servicio de la optimización de los procesos logísticos”, ha asegurado Raquel Sánchez.

Características técnicas de las obras

La aprobación de las obras en el Consejo de Ministros del martes permitirá desarrollar las actuaciones necesarias para concluir las obras, parcialmente ejecutadas, de la prolongación de la Autovía del Baix Llobregat, conectando la autovía A-2 con la autopista C-32 mediante la nueva autovía B-25, así como la mejora en siete zonas de la actuación:

- Tronco y Nudo de Sant Boi de Llobregat - Cornellà. Es el nudo central del proyecto ya que incluye la nueva autovía B-25, permitiendo una mejor conexión de las carreteras C-32, C-245, BV-2002 y el viario urbano de Sant Boi.
- Nudo de Cornellà, duplicando el ramal actualmente existente.
- El nudo de Sant Boi Norte, en la carretera BV-2002 con el viario urbano de Sant Boi de Llobregat.
- El enlace de Sant Boi Sur, en la autopista C-32 con el polígono industrial de Les Salines en Sant Boi de Llobregat.
- Nudo C-32 con C-31c, que permitirá numerosos movimientos locales.



- El enlace de Mas Blau, en la autovía C-32b con el polígono industrial y viario urbano de El Prat de Llobregat.
- El proyecto incluye la terminación del vial del Centro Direccional en El Prat de Llobregat y la duplicación de carriles en el vial de conexión de las carreteras BV-2002 y BV-2005, de la Diputación de Barcelona, con el enlace 602 de la autovía A-2 a la altura de Sant Vicenç dels Horts, junto con la construcción de dos ramales de conexión directa con los propios del enlace sin tener que pasar por su glorieta.

También se proyectan unos 750 metros (m) de carril-bici con 3 m de anchura, que se amplía a 5 m al sur del río Llobregat, discurriendo a lo largo del trazado de la carretera B-25 desde el camino de acceso a la ETAP de Sant Joan Despí hasta la glorieta de La Parellada en Sant Boi de Llobregat.

Se actúa sobre 24 estructuras, ya sean de nueva construcción, o ampliaciones, modificaciones o sustituciones de los sistemas de contención de las existentes, constituyendo los enlaces a distinto nivel y dando permeabilidad a la autovía frente a los cursos de agua, carreteras, vías de ferrocarril y caminos interceptados por el trazado.

Al discurrir la autovía por una zona peri-urbana, destaca la necesidad de desviar y reponer numerosos servicios afectados: líneas eléctricas, incluido REE y telefónicas, conducciones de abastecimiento y saneamiento de aguas, canales de riego, conducciones de gas, etc.

Apuesta por el Baix Llobregat

Asimismo, durante su intervención, la titular de Mitma se ha referido a los diversos proyectos y actuaciones previstas en la zona como el estudio de alternativas para el futuro Tren del Delta, cuya firma de contrato se produjo la semana pasada y que permitirá disponer de una conexión sostenible y de alta capacidad entre Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi de Llobregat.

“Teníamos un proyecto pensado con criterios precrisis y hoy imperan otros valores en la planificación. Queremos definir un proyecto realista, factible y sostenible para dar respuesta a las necesidades de la comarca, y así lo hacemos con todos los proyectos previstos, como la nueva línea de Rodalies al aeropuerto, el soterramiento de Sant Feliu, la remodelación de la estación de Molins o el carril bus de la B-23”, ha señalado la ministra.



En referencia a los proyectos para los próximos años en la red viaria de la comarca, Raquel Sánchez ha hecho hincapié en la mejora de las conexiones entre Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts y Pallejà, las nuevas conexiones entre la B-40, la A-2 y la AP-7 o la continuación de la Variante de Vallirana en Les Casetes d'en Muntaner.

Fondos de Recuperación

La ministra ha defendido el compromiso del Gobierno con la transformación y el desarrollo sostenible de las ciudades, a través de los fondos europeos y el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que tienen en la logística una de sus palancas de transformación. Según ha recordado la titular de Mitma, más de 11.000 millones de euros se destinan a inversiones y programas de movilidad, de los que 3.600 millones van dirigidos a transferencias, subvenciones y ayudas a comunidades autónomas, municipios y empresas.

“Los fondos europeos son una oportunidad única para la transformación y digitalización del transporte y tienen un impacto directo en el día a día de la ciudadanía y las empresas”, ha remarcado.