



Barcelona Global

Raquel Sánchez defiende la colaboración entre administraciones para planificar las infraestructuras pensando en la ciudadanía

- La ministra destaca la importancia de impulsar el transporte público y la movilidad activa, compartida y eléctrica para descarbonizar las ciudades y ayudar a frenar el cambio climático.
- Anuncia que Renfe ha emitido unos 450.000 abonos gratuitos de Rodalies y Media Distancia convencional en Cataluña, lo que permite ayudar a miles de familias ante el alza de los precios.
- La titular de Mitma reivindica que los fondos europeos de recuperación y la futura Ley de Movilidad son las herramientas para alcanzar un sistema de vida sostenible, resiliente y eficaz.
- Recuerda que, para el Ministerio, la ampliación de El Prat es un proyecto que continúa vivo, por lo que no se ha renunciado a convertirlo en un hub internacional, y solicita volver al acuerdo.

Madrid, 30 de septiembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha defendido la importancia de la colaboración entre las administraciones para planificar y construir las infraestructuras del futuro con rigor y poniendo a la ciudadanía en el centro de las decisiones. La titular de Mitma ha suscrito, así, una de las conclusiones del informe Barcelona Global Challenge de Movilidad 2022, cuya presentación ha clausurado hoy, y que apunta a la necesidad de un gran pacto entre administraciones y operadores públicos y privados para transformar la movilidad.

“Suscribo plenamente el enfoque que proponéis: escuchar mejor y pactar más. Poner a los ciudadanos en el centro. Todo eso lo hemos repetido muchas veces y está integrado en los principios de la futura Ley de Movilidad Sostenible. Para alcanzar una movilidad respetuosa con el planeta y la salud de las personas, las alternativas al vehículo privado tienen que ser asequibles y convenientes. Eso requiere de planificación estratégica, colaboración entre administraciones y rigurosidad”, ha

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



explicado la ministra durante una charla con Maite Barrera, la presidenta del Barcelona Global, en la clausura de la jornada de la presentación de las conclusiones del informe “La Movilidad como herramienta de ciudad, sostenibilidad y progreso”.

En este sentido, Raquel Sánchez ha recordado la necesidad de recuperar el acuerdo entre el Gobierno y la Generalitat para ejecutar el proyecto de ampliación del aeropuerto de El Prat. “Para nosotros, la ampliación y mejora de El Prat es un proyecto que continúa vivo, no queremos renunciar a la posibilidad de hacer del aeropuerto un *hub* intercontinental. Tenemos una propuesta de ampliación que cumple con toda la legalidad ambiental y que nos permite dinamizar 1.700 millones de euros de inversión y tiempo hasta el próximo Dora, en 2026, para volver a ponernos de acuerdo”, ha asegurado la ministra y ha añadido que “Cataluña y Barcelona no pueden perder más oportunidades de desarrollo”, ante la pregunta sobre la posibilidad de reactivar este proyecto estratégico que permitirá atraer negocio y talento internacional.

Un ejemplo de consenso y acuerdo entre administraciones, con las actuaciones trabajadas con las diputaciones y los alcaldes para adaptar la AP-7 y la AP-2 a su nueva realidad sin peajes y que pueda absorber el aumento del tráfico y hacerlas más seguras y permeables en la región. Fruto del trabajo del Ministerio y la colaboración institucional, se han programado 160 km de nuevos carriles en los tramos más congestionados y aprobado actuaciones por más de 1.050 millones para ejecutar en los próximos 5 o 7 años.

Ciudades sostenibles

La titular del Ministerio de Transportes ha aprovechado para destacar que “la cultura del pacto” es imprescindible para afrontar con éxito el desafío de frenar el cambio climático. “Si realmente aspiramos a construir una movilidad que facilite la descarbonización y apoye el desarrollo económico, este tipo de alianzas no suman, multiplican”, ha señalado.

Y es que descarbonizar las ciudades es fundamental para alcanzar el objetivo de reducción de emisiones ya que son uno de los factores que más contribuyen al cambio climático (producen el 60% de las emisiones de gases de efecto invernadero) y también son las que más pueden aportar a la solución.



Para ello, es esencial descarbonizar la movilidad, el urbanismo y la vivienda, tal y como ha recordado la ministra. “Hablo de movilidad de cero emisiones, activa y compartida, de aprovechar las nuevas tecnologías y de liberar nuestras a nuestras ciudades del vehículo privado para que vuelvan a ser humanas”, aseveró tras recordar la importancia de rehabilitar barrios, edificios y viviendas para mejorar la calidad de vida en nuestros hogares, reducir las emisiones y también el consumo y la factura.

Dentro de la apuesta por la movilidad sostenible y activa, la ministra ha anunciado que Renfe ya ha emitido unos 450.000 abonos gratuitos de Rodalies y Media Distancia convencional en Cataluña para impulsar el uso del transporte público en la movilidad cotidiana. Esta medida, que está teniendo un gran éxito de aceptación, permite aliviar el bolsillo de los ciudadanos ante el incremento de los precios por la invasión de Ucrania por parte de Rusia y reducir la dependencia energética.

En paralelo, el Ministerio avanza en la mejora de la infraestructura ferroviaria catalana, con hincapié en Rodalies, donde tienen decenas de proyectos en marcha y en estudio. Relacionado con esto, Raquel Sánchez ha recordado que “a las incidencias producidas por las obras, hay que sumar también las provocadas por las afectaciones meteorológicas y que, en Cataluña, se dan muchos actos vandálicos y robos, y eso hay que explicarlo. Pedimos paciencia porque estamos trabajando mucho en Rodalies y en alta velocidad, de hecho, uno de cada tres euros que se ha destinado al Corredor Mediterráneo se ha invertido aquí en Cataluña”.

Todas estas mejorasNo en vano, esta misma semana Adif ha aprobado la adjudicación de tres proyectos por 62 millones de euros, entre las que se encuentran actuaciones en el Corredor Mediterráneo y en la conexión ferroviaria con la T1 de El Prat.

Los fondos europeos, la oportunidad

Para alcanzar el ambicioso objetivo de transformar la movilidad y descarbonizar las ciudades, el Ministerio cuenta con los fondos europeos de recuperación, que ya están ayudando a avanzar en el despliegue de carriles bici en los municipios, a renovar las flotas de transporte o a impulsar las infraestructuras. “Tenemos las herramientas, los recursos y la oportunidad ahora. Los fondos europeos nos ofrecen los recursos para garantizar la transición hacia un sistema de transporte y de vivienda, un “sistema de vida” sostenible, resiliente y eficaz”, ha defendido la ministra.



Nota de prensa

“Cataluña no solo tiene 2.400 millones de euros para movilidad y vivienda. Tiene y tenemos los proyectos y los estamos ejecutando. Porque no vamos a desaprovechar la oportunidad que nos ofrecen para cambiar nuestras ciudades”, ha explicado Raquel Sánchez.

Por ejemplo, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), solo en inversiones directas del Ministerio y sus empresas se destinan cerca de 1.000 millones de euros a Cataluña, la gran parte para proyectos de infraestructuras metropolitanas. Por mencionar algunas: los accesos al aeropuerto que mencionáis en el documento varias veces, la remodelación de Sants que presentamos hace dos semanas, o La Sagrera, en la que también insistís. Renfe, por su parte, está invirtiendo 27 millones de los fondos para la digitalización de varios sistemas de Rodalies. Así, la red de Cercanías mejorará su capacidad, fiabilidad y calidad, ofreciendo servicios más competitivos que apuesten por la movilidad interurbana sostenible“.

“Ya hemos licitado 500 millones de euros para mejoras de las cercanías de Cataluña y 730 millones en toda la red ferroviaria. Los fondos permitirán la puesta en servicio de la estación de Sant Andeu Comptal, la transformación de Sants, renovaciones, urbanizaciones del entorno de estaciones, telecomunicaciones...”, ha señalado Raquel Sánchez.

Asimismo, para movilidad urbana, se han concedido 115 millones de euros para el ayuntamiento y el área metropolitana para promover ciudades de proximidad, comprar vehículos eléctricos de transporte público, ampliar la red de carriles bici, mejorar la accesibilidad de barrios de montaña con ascensores y escaleras.

También, gracias a los fondos de recuperación Cataluña verá mejorar energéticamente sus Universidades, como la Pompeu Fabra, y más de 8.700 viviendas a nivel de barrio serán rehabilitadas en varios municipios de la Corona Metropolitana.

“Estamos hablando de actuaciones, ya en marcha, con impacto directo y en el corto plazo sobre la vida diaria de los ciudadanos”, ha recordado la ministra.