



En la provincia de Toledo

## Mitma obtiene Declaración de Impacto Ambiental favorable al estudio informativo de la A-40 entre Toledo y Ocaña

- De esta forma, se avanza en la redacción del estudio informativo de la autovía.
- La alternativa seleccionada como la más favorable cuenta con un presupuesto de licitación estimado de 198,7 millones de euros y una longitud de 25 km.

Madrid, 29 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha obtenido la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable al estudio informativo que está redactando del tramo de la autovía A-40 (A-6 – Ávila – Maqueda – Toledo – Cuenca – Teruel) entre Toledo (en la conexión con la AP-41) y Ocaña (R-4).

Tal y como se publica hoy en el Boletín Oficial del Estado, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en calidad de órgano ambiental competente en la tramitación ambiental de dicho estudio informativo, ha formulado dicha DIA, prescribiendo las pertinentes condiciones ambientales y medidas preventivas, correctoras y compensatorias en las que se debe desarrollar el estudio informativo para la adecuada protección del medio ambiente y los recursos naturales.

En el análisis realizado para la obtención de la DIA también se han estudiado las posibles repercusiones de la actuación para los espacios pertenecientes a la Red Natura 2000 (Zonas de Especial Conservación (ZEC) y Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA)), concluyendo que los impactos son poco relevantes.

De esta forma, Mitma puede continuar los trabajos de redacción, atendiendo a las citadas prescripciones ambientales.

En dicho estudio informativo, aprobado provisionalmente el 17 de junio de 2021 se analizaron cuatro alternativas:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



- Alternativa 0: no actuación.
- Alternativa 1: actuación basada en el corredor de la carretera CM-4001.
- Alternativa 1 con conexión: igual a la anterior, pero incorporando además conexión entre N-400 y TO-22.
- Alternativa 3: actuación que, partiendo del mismo lugar, pasa al sur del río Tajo, ya estudiada en anteriores estudios informativos.

Como resultado del análisis multicriterio realizado, la solución seleccionada por considerarse más favorable para el interés general fue la denominada “alternativa 1 con conexión”, con un presupuesto de licitación estimado de 198,7 millones de euros (IVA incluido) y una longitud de 25 km.

Se muestra a continuación una imagen con el trazado de la alternativa considerada como la más favorable y de la ubicación de las ZEC (Zonas Especiales de Conservación) y ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves) próximas a la zona de actuación.

