



En la provincia de Bizkaia, con un presupuesto de 317.625 euros

Mitma formaliza el contrato para la redacción del estudio informativo de la variante ferroviaria del barrio de Olabeaga

- Permitirá analizar las alternativas para la regeneración urbana de Olabeaga mediante el planteamiento de una variante soterrada de la línea de ancho ibérico Bilbao-Santurce 01-720.
- Una vez completados los trámites de formalización del contrato para la redacción del estudio, el anuncio se ha publicado hoy en el BOE.

Madrid, 22 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado el contrato de servicios para la redacción del “Estudio informativo de la variante de la línea 01-720 Bilbao Abando Indalecio Prieto-Santurtzi en Olabeaga”, a la empresa WSP SPAIN-APIA, S.A.U., por importe de 317.625,00 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 18 meses.

Una vez completados los trámites de formalización del contrato para la redacción del estudio, el anuncio se ha publicado hoy en el BOE.

El objeto del estudio informativo es el análisis y tramitación de la actuación necesaria para la regeneración urbana del barrio de Olabeaga (Bilbao), a través de una variante de la línea existente en una longitud aproximada de 1 km, con la consecuente liberación de los suelos actualmente ocupados por el ferrocarril.

En este sentido, el estudio permitirá analizar las alternativas para la regeneración urbana de Olabeaga, mediante el planteamiento de una variante soterrada de la línea de ancho ibérico Bilbao-Santurce 01-720.

La actual estación de Olabeaga deberá ser repuesta en otra posición, dentro del ámbito de esta actuación.



Nota de prensa

Además, el contrato incluye la prestación de servicios de ingeniería para la realización de los trámites de información pública y audiencia a las administraciones, el análisis de alegaciones recibidas y la obtención de la autorización ambiental, hasta la aprobación definitiva del estudio.