



### Autopista ferroviaria

## Mitma arranca el proyecto piloto para transportar en tren 600 toneladas de maíz de Ucrania hasta España

- Renfe Mercancías pone en marcha un tren con 25 contenedores de 40 pies, cuyo interior se ha adaptado con grandes bolsas especiales para el transporte de grano.
- Los contenedores salieron ayer de Madrid dirección Chelm y regresarán a principios de septiembre a Barcelona a través de la autopista ferroviaria que atraviesa Europa.
- El proyecto busca demostrar la viabilidad técnica y económica del transporte ferroviario de grano como alternativa al modo marítimo en un momento marcado por la guerra en Ucrania y las incidencias en los puertos.

Madrid, 10 de agosto de 2022 (Renfe).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) arrancó ayer por la noche el proyecto piloto para transportar grano en tren desde Ucrania hasta España como alternativa o complemento al modo marítimo en un momento marcado por la invasión de Rusia y las limitaciones en los puertos del Mar Negro. Así, Renfe Mercancías ha enviado 25 contenedores de 40 pies a la frontera entre Polonia y Ucrania para transportar 600 toneladas de maíz ucraniano hasta nuestro país.

Se trata de una prueba piloto con la que el Ministerio busca demostrar la viabilidad técnica y económica del transporte ferroviario de cereal a través de la autopista ferroviaria que atraviesa Europa desde Lodz (Polonia) hasta Barcelona Can Tunis (España).

### **La operativa**

En concreto, el tráfico de ida es Madrid – Ludwigshafen – Duisburgo – Lodz – Chelm, mientras que el de vuelta es Chelm– Lodz– Duisburg– Barcelona Can Tunis a través de la autopista ferroviaria, lo que implica un recorrido aproximado de 2.400 kilómetros.





# Nota de prensa

La logística del transporte está prevista que se realice entre Ucrania y España haciendo el trasvase de la mercancía en Chelm (Polonia), a 25 kilómetros de la frontera con Ucrania.

Los contenedores, cuyo interior se ha adaptado con “liners” (grandes bolsas especiales para el transporte del grano) partieron anoche de la madrileña estación de Abroñigal con destino a la localidad polaca de Chelm, donde se espera que llegue en la cuarta semana de agosto. Allí, la mercancía será trasvasada a los contenedores de Renfe Mercancías para su posterior traslado a la terminal utilizada por el operador logístico Kombiverker, en Lodz. El traslado entre Lodz y Chelm lo realiza el operador ferroviario polaco DBP.

Una vez cargados los contenedores, el tren circulará en ancho estándar (UIC) desde Lodz hasta Barcelona Can Tunis, como destino final ferroviario. Desde la terminal barcelonesa se realizaría el acarreo de la mercancía hasta el cliente final. La previsión de llegada se sitúa a primeros de septiembre.

Renfe aportará, además, sus locomotoras 252 para facilitar la tracción desde Le Soler (Francia) hasta Barcelona.

## Apoyo al marítimo

Los primeros pasos de este proyecto piloto coinciden con la reapertura de los puertos del Mar Negro y las rutas marítimas cerealeras supervisadas por Turquía, por lo que el viaje de prueba se hará con 600 toneladas (Tn) de maíz, un volumen menor a la inicialmente comprometida, pero igualmente importante para comprobar de la viabilidad de una solución ferroviaria liderada por España como apoyo al transporte marítimo.

Así, el proyecto piloto busca analizar las capacidades del transporte terrestre que puedan ayudar al transporte marítimo usando autopistas ferroviarias en coordinación público-privado con las industrias de transporte y de gestión de materias primas en la Unión Europea (UE).

[A continuación, una infografía con la ruta y un enlace con imágenes.](#)

<https://wetransfer.com/downloads/e22c1cbb49eaacc56536a1c04db624a420220810080758/f7e2c6c7b639382dc137637acbbeaff20220810080908/bdc9dc>





## Tren piloto de mercancías España-Ucrania



**25 contenedores** de 40 pies para transportar en tren **600 Tn** de maíz procedente de Ucrania.

**2.400 km** de recorrido.

Ida: Madrid - Ludiswaffen-Duisburg-Lodz-Chelm

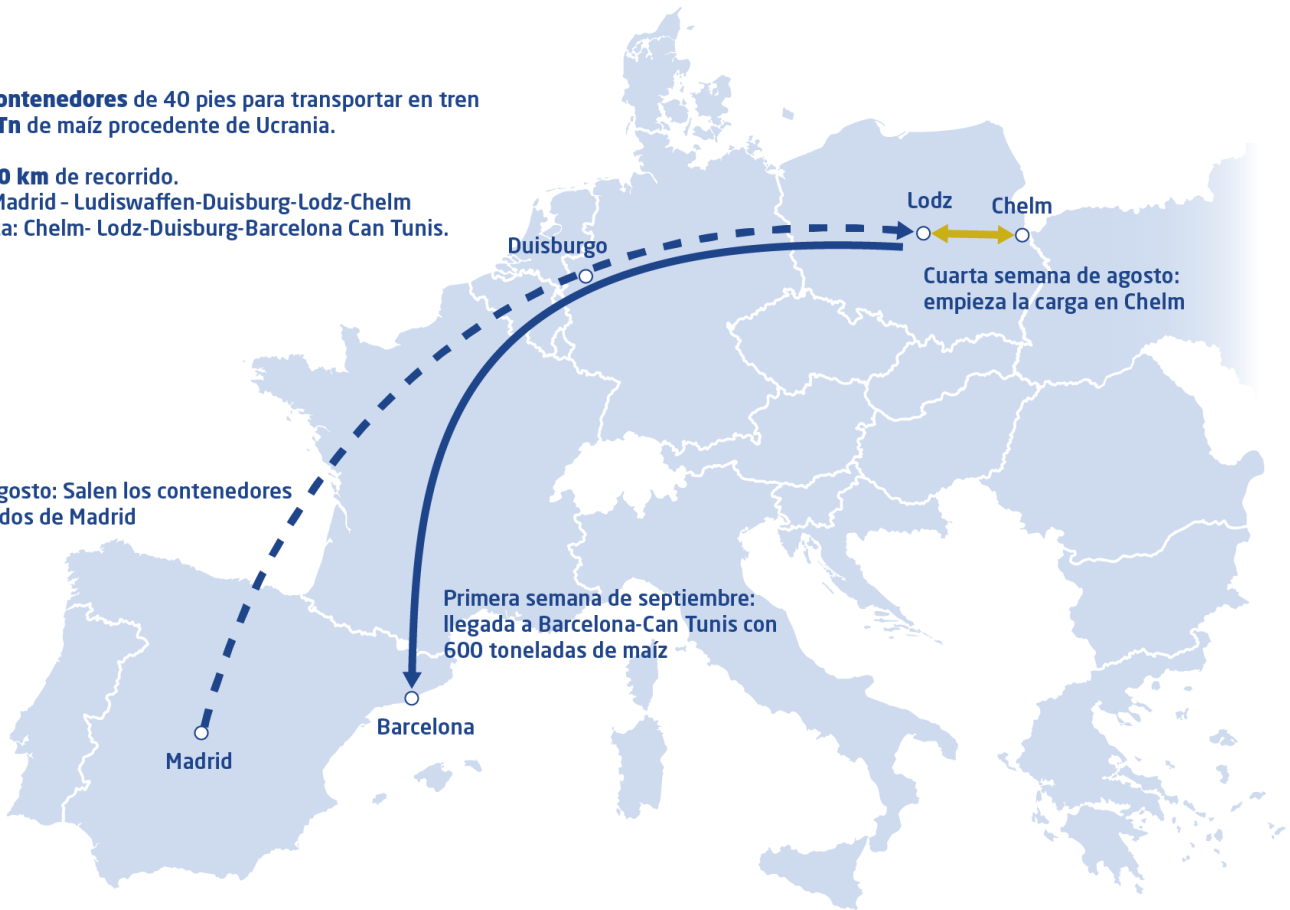
Vuelta: Chelm- Lodz-Duisburg-Barcelona Can Tunis.

9 de agosto: Salen los contenedores montados de Madrid

Primera semana de septiembre:  
llegada a Barcelona-Can Tunis con  
600 toneladas de maíz

Lodz Chelm

Cuarta semana de agosto:  
empieza la carga en Chelm



- - - Traslado de los contenedores con los liners necesarios para el montaje del tren piloto Lodz-Barcelona
- Traslado de los contenedores con los liners necesarios para la carga en Chelm del cereal ucraniano y vuelta a Lodz para su traslado por autopista ferroviaria a Barcelona
- Traslado por autopista ferroviaria de todo el cereal con destino Barcelona

renfe | Mercancías

