



En la provincia de Toledo

## Mitma somete a información pública el proyecto de trazado de reordenación y mejora del enlace de la A-42 con la TO-23

- Se mejorará la capacidad y el nivel de servicio.
- El presupuesto de licitación de las obras se estima en 4 millones de euros.

Madrid, 15 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha publicado hoy en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el anuncio de información pública de la aprobación provisional del proyecto de trazado: “Reordenación y mejora del enlace de la Autovía A-42 (p.k. 73,0) con la carretera nacional TO-23 (p.k. 0,0) y reordenación de accesos en la TO-23 entre los PP.KK. 0,0 al 2,1. Provincia de Toledo”.

El presupuesto de licitación de las obras se estima en 4 millones de euros.

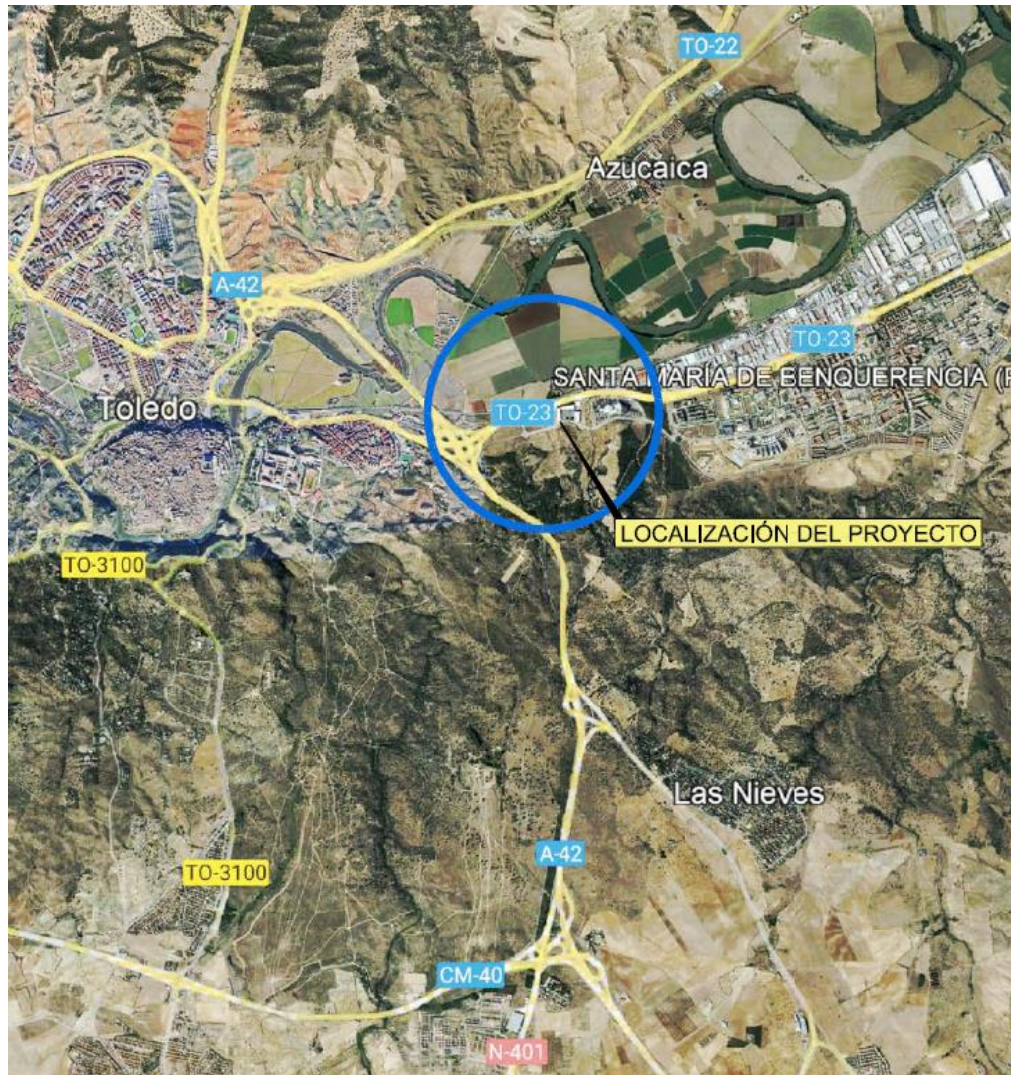
El objeto principal del presente proyecto es la creación de un tercer carril en la TO-23, en ambas calzadas, en el tramo entre el enlace con la A-42 y la glorieta elevada del p.k.2,300 de la TO-23, con la consiguiente mejora de la capacidad y el nivel de servicio.

Para ello, las principales actuaciones contempladas en el proyecto son:

- Demoliciones y desmontajes: tala de árboles, recorte de pavimento, demolición de fábricas de hormigón y ladrillo, desmontaje de balizamiento y señalización.
- Movimiento de tierras.
- Obras de drenaje: ejecución de marcos prefabricados y cunetas.
- Firmes: fresado y extendido de zahorra y mezclas bituminosas, colocación de bordillos en isletas.
- Estructuras: construcción muro de hormigón para contener las tierras de la vía de servicio (C/ Río Sagrada) con respecto a la calzada de la TO-23 sentido Cuenca.

# Nota de prensa

- Señalización, balizamiento y defensas.
- Reposición de servicios afectados.
- Obras complementarias: iluminación y reposición de espiras en estaciones de aforos y del camino de servicio entre las vías del AVE y la TO-23.



Este proyecto supone la continuación de las actuaciones de ampliación de capacidad del ramal Madrid (A-42) – Cuenca (TO-23) y su conexión con la TO-23, ya finalizadas en su inmensa mayoría en noviembre de 2020, restando únicamente trabajos de señalización, los cuales se incluyen en el presente proyecto.