



Hoy, en Miranda de Ebro (Burgos)

Ábalos señala que el nuevo Centro de Competencias Digitales de Renfe en Miranda de Ebro generará más de 100 puestos de trabajo cualificados

- Para el ministro, este centro pionero en el país, clave en la modernización de Renfe y de los servicios ferroviarios del futuro, hará que Miranda de Ebro, como otras ciudades pequeñas y medianas, tenga las mismas oportunidades que grandes urbes.
- El Plan de Descentralización de Recursos del Ministerio y los Centros Digitales de Renfe suponen una inversión clave dentro de las políticas dinamizadoras de gobierno, de país y dentro del marco europeo.
- Ábalos ha destacado el compromiso del Gobierno con la provincia de Burgos y con Castilla y León donde en el primer trimestre de 2021 se ha invertido un 75% más, comparado con el mismo período del año anterior.
- Además, ha subrayado que se ha cumplido el compromiso del inicio de este mandato de liberar la AP-1 y que ha supuesto que más de 20.000 usuario se vean beneficiados diariamente.

Madrid, 14 de mayo de 2021 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha señalado hoy que el nuevo Centro de Competencias Digitales de Renfe en Miranda de Ebro (Burgos), que comenzará a operar este verano y se dedicará al mantenimiento de aplicaciones informáticas de gestión y de aplicaciones móviles, generará más de 100 nuevos empleos de calidad, con personal cualificado tanto de formación profesional como de ingenierías, en el período 2021-2024.

El ministro, tras la reunión que ha mantenido en la sede de este ayuntamiento con la alcaldesa de Miranda de Ebro, Aitana Hernando,



acompañado por el delegado del Gobierno en Castilla y León, Javier Izquierdo, ha celebrado que esta localidad vaya a albergar uno de los centros pioneros del país, un centro clave en la modernización de Renfe y de los servicios ferroviarios del futuro. También ha asegurado que esta iniciativa hará que Miranda de Ebro, como otras ciudades pequeñas y medianas, tenga las mismas oportunidades que grandes urbes.

De esta manera, Mitma impulsa la mejora de la competitividad, el desarrollo de nuevas actividades económicas, el aprovechamiento de los recursos locales y el talento asociado al entorno tal como ha indicado el ministro.

Durante su intervención, también ha hecho alusión a la lucha contra la despoblación, el reto demográfico y el impulso de la digitalización. Estos tres retos, ha afirmado, son bases de las políticas del Gobierno y así han quedado plasmados en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Reto Demográfico

Ábalos ha recordado la labor del Departamento y su compromiso con el Reto Demográfico y la despoblación enmarcados en el Plan de Descentralización de Recursos del Ministerio y señalado que los Centros Digitales de Renfe suponen una inversión clave dentro de las políticas dinamizadoras de gobierno, de país y dentro del marco europeo.

En este sentido, según ha expresado el ministro, dicho plan supone un impulso inversor decisivo que combate la despoblación y permite avanzar en la cohesión social y territorial además de la consecución de un país más igualitario. También es un importante hito para alcanzar el objetivo de digitalización prioritario dentro de las políticas del Ministerio.

Estos centros internalizan algunos de los servicios clave de Renfe y se redistribuyen por todo el país lo que implica que se generen oportunidades donde más se necesitan y empleo de calidad con todas las garantías laborales.

Refuerzo de Miranda en las conexiones ferroviarias

El responsable del Departamento ha recordado que desde Mitma se ha reforzado el papel de Miranda en las conexiones ferroviarias transversales del país y ha detallado que:



- La previsión de que en el próximo mes de junio se llegue en los servicios sometidos a Obligación de Servicio Público de media distancia o Avant a un nivel de oferta en general entre el 70% y el 75% de los previstos en condiciones normales de antes de la pandemia y, a partir de ahí, se puedan incrementar estas frecuencias hasta alcanzar la normalidad.
- En cualquier caso, desde el 11 de enero, se han generado nuevas relaciones entre Asturias y Bilbao y Asturias y Logroño con enlace en Miranda de Ebro y, desde esa misma fecha, también nuevos servicios de conexión entre Galicia y País Vasco, que sustituyen al tren Intercity que circulaba al inicio de la pandemia y con los que ahora se ahorran entre 30 y 50 minutos. Se trata de unos nuevos servicios que tienen especial importancia para Miranda al contar con enlace en tres de las relaciones ofertadas (Galicia-Castilla y León-Bilbao, Galicia- Castilla y León y Logroño, y Salamanca-Logroño).

Compromiso con Burgos

Ábalos ha destacado, además, el compromiso del Gobierno con la provincia de Burgos y con la comunidad de Castilla y León y ha detallado que en el primer trimestre de 2021 se ha invertido un 75% más que en el mismo período del año anterior, antes de que la pandemia obligara a paralizar la actividad.

Al mismo tiempo, ha querido subrayar que se ha cumplido el compromiso del inicio de este mandato de liberar la AP-1, con el que se rompió por primera vez en más de 40 años con la inercia de prorrogar las concesiones y el agravio que supone en el ámbito social y territorial. Esta liberación ha supuesto que más de 20.000 usuarios se vean beneficiados diariamente.

Centro de Competencias Digitales

El proyecto del nuevo Centro de Competencias Digitales de Renfe en Miranda de Ebro forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia presentado por el presidente del Gobierno, que supone una oportunidad histórica para impulsar reformas e inversiones claves, que se interrelacionan y retroalimentan para lograr cuatro objetivos transversales: avanzar hacia una España más verde, más digital, más cohesionada desde el punto de vista social y territorial y más igualitaria.



Asimismo, el Centro se inscribe en el Plan de Deslocalización de Recursos anunciado hace unos meses por el ministro, para mejorar la competitividad, el desarrollo de nuevas actividades económicas, el aprovechamiento de recursos locales y el talento asociado al entorno. El proyecto presentado en Miranda de Ebro, además de contribuir a los objetivos del Gobierno de España, tiene un incentivo añadido, como es el de recuperar y rehabilitar patrimonio público que está en desuso.

Con el centro que se ubicará en Miranda, el Ministerio ha anunciado ya la puesta en marcha de cinco centros de competencias digitales de Renfe en diferentes ámbitos ferroviarios. Los otros cuatro han sido un “Cloud” de gestión y mantenimiento de infraestructuras en Teruel, el centro de desarrollo de robótica e inteligencia artificial de Alcázar de San Juan; y los “Customer Care” de Mérida y Linares.

La creación de estos centros de competencias digitales forma parte de la estrategia de transformación digital, internalización y eficiencia, recogida en el Plan Estratégico 2019-2023 del Grupo Renfe. Con ellos, se busca principalmente activar la eficiencia de servicios tecnológicos externalizados, acelerar la transformación digital de la empresa, situar a Renfe en el conocimiento y aplicación de tecnologías digitales y contribuir al proceso de descentralización geográfica de las capacidades y recursos de Renfe.

Alta tecnología para mejorar la experiencia del cliente

El nuevo Centro de Competencias Digitales para el Mantenimiento de Aplicaciones Informáticas de Gestión y de Aplicaciones Móviles (Application Management & App’s Development) que instalará Renfe en la localidad burgalesa servirá para potenciar las capacidades de esta empresa público en todo lo referente al mantenimiento y evolución tecnológica de los sistemas informáticos de gestión, las plataformas de venta y de las aplicaciones móviles de la empresa. Este es un aspecto clave para afrontar la transformación digital y el escenario de liberalización al que se enfrenta el sector ferroviario.

El Centro desarrollará soluciones informáticas de una forma más ágil y rápida, mejorando el tiempo de respuesta para atender a las nuevas necesidades digitales, soportando de esta forma la transformación digital de Renfe y de sus negocios. Tendrá un alto nivel de especialización en



Nota de prensa

las tecnologías actuales, pero a la vez pondrá foco en la identificación y adopción temprana de nuevas tecnologías que puedan generar oportunidades para la evolución y desarrollo de Renfe.