



En Lugo

Mitma avanza en la búsqueda de un sistema de protección antiniebla en la A-8 entre Mondoñedo y A Xesta

- Formaliza los contratos de la Compra Pública Precomercial para abordar el diseño, la construcción y la experimentación con prototipos de soluciones innovadoras frente a la niebla en un tramo de prueba.
- Se han formalizado los siete contratos que componen la Fase 1 del proceso de Compra Pública Innovadora.
- El importe máximo de los contratos de servicios adjudicados asciende a 6,94 millones de euros.

Madrid, 24 de enero de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), según anuncia hoy el Boletín Oficial del estado (BOE), ha formalizado los contratos de servicios de investigación y desarrollo para la “Compra Pública Precomercial (CPP) para el diseño, implementación y experimentación con prototipos de tecnología innovadora relativa a sistemas de protección antiniebla en la Autovía A-8, entre Mondoñedo y A Xesta”, en la provincia de Lugo.

Se trata de siete contratos que se adjudicaron como parte de la Fase 1, que comprende la demostración de la viabilidad de las soluciones propuestas. Los anuncios de las formalizaciones, hoy se ha anunciado el primer contrato y, el resto, se irá publicando en el BOE a lo largo de los próximos días.

Compra Pública Precomercial

El Mitma abordará a través de esta Compra Pública Precomercial (CPP) el diseño, la construcción y la experimentación con prototipos de



soluciones innovadoras frente a la niebla, en un tramo de prueba anexo al tramo de la autovía A-8 entre Mondoñedo y A Xesta, con objeto de validar su futura implantación sobre la carretera para minimizar los efectos adversos producidos sobre el tráfico por la niebla densa.

La CPP se desarrollará en competencia por fases temporales de carácter eliminatorio. De esta manera, se irán seleccionando progresivamente las mejores soluciones de cara a resolver la problemática existente. A tal efecto, se contemplan en el pliego de condiciones del procedimiento las siguientes fases temporales:

- Fase 1 de demostración de la viabilidad de las soluciones propuestas. Cada uno de los adjudicatarios realizará los estudios y demostraciones necesarios que permitan demostrar la eficacia y la viabilidad técnica y económica de cada propuesta.
- Fase 2 de construcción y experimentación en campo a escala real con los 4 prototipos seleccionados de la fase 1, 2 por cada lote, con objeto de verificar el correcto funcionamiento de los desarrollos teóricos en un entorno real en las condiciones de niebla características del tramo de la A-8 entre Mondoñedo y A Xesta. Esta fase vendrá condicionada por la presencia de eventos de niebla durante el periodo de realización de las pruebas.

Una vez validada la tecnología ensayada, se procedería a una contratación convencional para la construcción de los sistemas antiniebla seleccionados para resolver la problemática existente.

Fase 1: demostración de la viabilidad de soluciones

La Fase 1 se ha articulado en 2 lotes y un total de siete contratos de servicios, con un importe máximo en conjunto que asciende a 6,94 millones de euros.

Se trata de tres contratos del lote 1, para el desarrollo de soluciones innovadoras basadas en sistemas de ayuda a la conducción en



Nota de prensa

situaciones de niebla, y de cuatro contratos, el lote 2, para el desarrollo de soluciones innovadoras basadas en sistemas que actúan sobre la niebla mediante su aislamiento, eliminación o desplazamiento.

Las tres propuestas correspondientes al lote 1 consisten en:

- un sistema de balizamiento lateral de la vía con luz láser,
- un sistema de señalización horizontal con tecnología LED proyectada sobre la calzada,
- un sistema basado en el uso de balizas inteligentes.

En el caso de las cuatro propuestas correspondientes al lote 2, estas se basan en:

- un sistema de difusión automático por aspersores de materiales higroscópicos,
- barreras aerodinámicas cortavientos de porosidad variable,
- estructuras de hormigón abovedadas sobre cada calzada con aberturas laterales en toda su longitud,
- la combinación de barreras estáticas y barreras dinámicas que emplean dispositivos fluido-mecánicos.

Cofinanciación FEDER

La compra pública precomercial está cofinanciada en un 80% a través del Programa Innocompra del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020. Para hacerlo posible, el pasado 28 de septiembre de 2017, el Ministerio de Fomento firmó un Convenio FID (Fomento de la Innovación Empresarial desde la Demanda) con el entonces encargado del programa, el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

“Una manera de hacer Europa”