MAR CANTÁBRICO

OCÉANO ATLÁNTICO

MAR MEDITERRÁNEO

PRINCIPADO DE ASTURIAS

CANTABRIA

PAÍS VASCO

GALICIA

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

LA RIOJA

CATALUÑA

CASTILLA Y LEÓN

ARAGÓN

COMUNIDAD DE MADRID

CASTILLA-LA MANCHA

COMUNIDAD VALENCIANA

EXTREMADURA

REGIÓN DE MURCIA

ANDALUCÍA

ILLES BALEARS

CIUDAD DE CEUTA

CIUDAD DE MELILLA

Oviedo
Santander
Santiago de Compostela
Vitoria
Pamplona
Logroño
Zaragoza
Barcelona
Valladolid
Madrid
Toledo
Valencia
Merida
Murcia
Sevilla
Palma de Mallorca

Cordillera Cantábrica
Pirineos
Montes de León
Río Miño
Río Ebro
Río Duero
Sistema Ibérico
Sistema Central
Río Tajo
Montes de Toledo
Río Júcar
Río Guadiana
Sierra Morena
Río Segura
Río Guadalquivir
Sistema Bético
S.ª de Tramuntana

CANARIAS

Las Palmas de Gran Canaria

Unidades hidrogeológicas

Masas de agua subterránea

PITVI

2012 - 2024

Carreteras. Gran capacidad

Ferrocarril. Altas prestaciones

Aeropuerto. Ampliación

Puerto. Nueva construcción

Puerto. Ampliación

2011

Aeropuerto/Helipuerto

Puerto

Carreteras. Gran capacidad

Ferrocarril. Altas prestaciones

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Director del estudio

José Luis López Sancho

BASE CARTOGRÁFICA

BCN 200 y IDEE

PENINSULA PROYECCIÓN UTM - USO 30 N DATUM ETRS89

CANARIAS PROYECCIÓN UTM - USO 28 N DATUM WGS84

PENINSULA ESCALA 1:4.000.000

0 25 50 Kilometros

CANARIAS ESCALA 1:5.000.000

0 25 50 Kilometros

FECHA Noviembre 2013

FUENTES MARM (SIA)

INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA 2012-2024

Nº T006. HIDROGEOLOGÍA