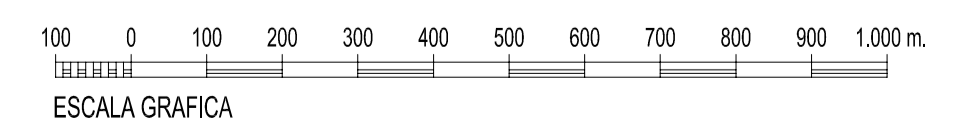


- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
  - Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
  - Límite Término Municipal.
  - Aproximación
  - Transición
  - Ascenso
  - Cónica
  - DME
  - Localizador
  - GP
  - VORTACAN
  - NDB
  - Radar
  - Radioenlace
  - Emisores/Receptores
  - Curvas de nivel maestras
  - Curvas de nivel secundarias

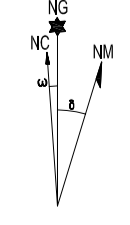
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Carreteras**
- Autopista. Autovía
  - Nacional. Autonómica 1º orden.
  - Autonómica 2º orden. Autonómica 3 orden y otras.
  - En construcción. Pistas.
  - Vía de urbanización. Estación de servicio.
  - Caminos. Sendas.
  - Vía pecuaria. Calzada Romana.
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad. Electrificado.
  - Vía ancho normal: doble, sencilla.
  - Vía estrecha: doble, sencilla.
  - En construcción. Abandonado.
  - Estación. Túnel. Apeadero.
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
  - Provincia.
  - Línea límite pendiente de acuerdo.
  - Parque Nacional. Parque Natural.
- Hidrografía**
- Curso de agua: permanente, intermitente.
  - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
  - Conducción subterránea. Drenaje.
  - Rambals o aluviones. Curva batimétrica.
- Altimetría**
- Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
  - Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
  - Teleférico. Cinta transportadora.
  - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
  - Acueducto. Sifón.
  - Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
  - Vértice geodésico. 1º orden, Red Orden Inferior (ROI).
  - Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
  - Estación espacial. Repetidor. Antena.
  - Cueva: natural, industrial, habitada.
  - Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
  - Torre de observación. Depósito de combustible.
  - Molino: de viento, de agua. Faro.
  - Central eléctrica hidráulica. Palomar. Castillo.
  - Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
  - Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
  - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
  - Plaza de toros. Monumento.
  - Pozo. Fuente. Manantial.
  - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
  - Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en el expediente de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO), adscrita a las Secretarías Administrativas del Departamento de Palma de Mallorca - Base Aérea de Son San Juan, que han sido incorporados sucesivamente por el Decreto de 14 de Septiembre, y por los Decretos de 17 de Mayo de 1951, de 17 de Mayo de 1952, de 17 de Mayo de 1953, de 17 de Mayo de 1954, de 17 de Mayo de 1955, de 17 de Mayo de 1956, de 17 de Mayo de 1957, de 17 de Mayo de 1958, de 17 de Mayo de 1959, de 17 de Mayo de 1960, de 17 de Mayo de 1961, de 17 de Mayo de 1962, de 17 de Mayo de 1963, de 17 de Mayo de 1964, de 17 de Mayo de 1965, de 17 de Mayo de 1966, de 17 de Mayo de 1967, de 17 de Mayo de 1968, de 17 de Mayo de 1969, de 17 de Mayo de 1970, de 17 de Mayo de 1971, de 17 de Mayo de 1972, de 17 de Mayo de 1973, de 17 de Mayo de 1974, de 17 de Mayo de 1975, de 17 de Mayo de 1976, de 17 de Mayo de 1977, de 17 de Mayo de 1978, de 17 de Mayo de 1979, de 17 de Mayo de 1980, de 17 de Mayo de 1981, de 17 de Mayo de 1982, de 17 de Mayo de 1983, de 17 de Mayo de 1984, de 17 de Mayo de 1985, de 17 de Mayo de 1986, de 17 de Mayo de 1987, de 17 de Mayo de 1988, de 17 de Mayo de 1989, de 17 de Mayo de 1990, de 17 de Mayo de 1991, de 17 de Mayo de 1992, de 17 de Mayo de 1993, de 17 de Mayo de 1994, de 17 de Mayo de 1995, de 17 de Mayo de 1996, de 17 de Mayo de 1997, de 17 de Mayo de 1998, de 17 de Mayo de 1999, de 17 de Mayo de 2000, de 17 de Mayo de 2001, de 17 de Mayo de 2002, de 17 de Mayo de 2003, de 17 de Mayo de 2004, de 17 de Mayo de 2005, de 17 de Mayo de 2006, de 17 de Mayo de 2007, de 17 de Mayo de 2008, de 17 de Mayo de 2009, de 17 de Mayo de 2010, de 17 de Mayo de 2011, de 17 de Mayo de 2012, de 17 de Mayo de 2013, de 17 de Mayo de 2014, de 17 de Mayo de 2015, de 17 de Mayo de 2016, de 17 de Mayo de 2017, de 17 de Mayo de 2018, de 17 de Mayo de 2019, de 17 de Mayo de 2020, de 17 de Mayo de 2021, de 17 de Mayo de 2022, de 17 de Mayo de 2023, de 17 de Mayo de 2024, de 17 de Mayo de 2025.

Juan José Pérez Alonso  
Ingeniero Civil de Avia  
Comisión Interministerial entre  
Defensa y Fomento (CIDEFO)



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.  
 Datos para el Punto de Referencia (PR):  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2010  $\delta = 0^\circ 2' \text{ Este}$   
 La variación anual de la declinación es de  $6'$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -0^\circ 9' 56,3''$   
 Factor de escala = 0,9996061



CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA													
DIBUJADO		AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS													
COMPROBADO		<b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>													
PROYECTADO															
DIRIGIDO		<table border="1"> <tr> <td>HOJA Nº</td> <td>PLANO Nº</td> <td>EDICIÓN</td> <td>FECHA</td> <td>ESCALA</td> <td>SUSTITUYE A</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2</td> <td></td> <td>Octubre 2010</td> <td>1:10.000 (A1)</td> <td></td> </tr> </table>		HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A	5	2		Octubre 2010	1:10.000 (A1)	
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A										
5	2		Octubre 2010	1:10.000 (A1)											