



ÍNDICE

I.- MEMORIA

1 ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO

1.1 EL PLAN DIRECTOR.....	1.3
1.2 MARCO LEGAL EXISTENTE.....	1.3
1.3 RESEÑA HISTÓRICA DEL AEROPUERTO	1.9

2 ANÁLISIS DEL ENTORNO.

2.1 ENTORNO FÍSICO	2.3
2.1.1 Situación y superficie.....	2.3
2.1.2 Hidrografía.....	2.3
2.1.3 Clima.....	2.4
2.1.4 Geología y geotecnia en el entorno aeroportuario.....	2.4
2.1.5 Meteorología.....	2.5
2.1.5.1 Temperaturas.....	2.5
2.1.5.2 Precipitaciones y otros datos meteorológicos.....	2.6
2.1.5.3 Visibilidad.....	2.6
2.1.5.4 Estudio de vientos.....	2.8
2.2 ENTORNO SOCIOECONÓMICO	2.12
2.2.1 Población.....	2.12
2.2.1.1 Evolución de la población y comparación a nivel regional y nacional	2.13
2.2.1.2 Movimiento natural de la población.....	2.14
2.2.1.3 Inmigración y emigración de Andalucía. Año 1996	2.15
2.2.1.4 Evolución de la población proyectada. Periodo 2001-2006	2.15
2.2.2 Mercado de trabajo	2.16
2.2.3 Distribución sectorial de las actividades	2.18
2.2.3.1 Sector primario.....	2.18
2.2.3.2 Sector industrial.....	2.19
2.2.3.3 Sector Construcción	2.20
2.2.3.4 Sector Servicios	2.21
2.2.4 Espacios naturales existentes.....	2.24
2.2.5 Sistema de transporte.....	2.24
2.2.5.1 Transporte por Carretera	2.24
2.2.5.2 Transporte por Autobús.....	2.25
2.2.5.3 Transporte por ferrocarril.....	2.26
2.2.5.4 Transporte Aéreo	2.27
2.2.5.5 Area de influencia	2.28

3 ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO.

3.1 DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO	3.4
3.1.1 <i>Subsistema movimiento Aeronaves</i>	3.4
3.1.1.1 Campo de vuelos	3.4
3.1.2 <i>Subsistema de actividades Aeroportuarias</i>	3.9
3.1.2.1 Zona de pasajeros	3.9
3.1.2.2 Zona de Carga.....	3.15
3.1.2.3 Zona Industrial	3.15
3.1.2.4 Zona de servicios	3.15
3.1.2.5 Zona de Aviación General	3.20
3.1.2.6 Zona de Abastecimiento	3.20
3.1.2.7 Instalaciones militares	3.23
3.1.2.8 Otras instalaciones.....	3.23
3.1.3 <i>Personal empleado en el aeropuerto</i>	3.24
3.2 ANÁLISIS DEL TRÁFICO	3.26
3.2.1 <i>Introducción</i>	3.26
3.2.2 <i>Pasajeros</i>	3.27
3.2.2.1 Estructura actual del tráfico	3.27
3.2.2.2 Evolución histórica de la demanda.....	3.28
3.2.2.3 Relaciones porcentuales con el tráfico de España.....	3.30
3.2.2.4 Distribución de pasajeros por tipo de tráfico	3.31
3.2.2.5 Distribución de tráfico por países.....	3.33
3.2.2.6 Tráfico por Compañías.....	3.33
3.2.2.7 Estacionalidad de la demanda	3.34
3.2.2.8 Tráfico en periodos punta	3.36
3.2.3 <i>Tráfico de aeronaves comercial</i>	3.39
3.2.3.1 Estructura actual del tráfico	3.39
3.2.3.2 Tráfico por compañías	3.40
3.2.3.3 Evolución histórica de la demanda	3.41
3.2.3.4 Relaciones porcentuales con el tráfico de España	3.42
3.2.3.5 Estacionalidad de la demanda	3.43
3.2.3.6 Estudio del factor "pasajeros/aeronave" y evolución.....	3.45
3.2.3.7 Tráfico en periodos punta	3.47
3.2.4 <i>Tráfico de aeronaves. aviación general</i>	3.52
3.2.4.1 Evolución del tráfico de aeronaves de aviación general.....	3.52
3.2.4.2 Estacionalidad del tráfico de aeronaves de aviación general	3.53
3.2.5 <i>Tráfico de mercancías</i>	3.54
3.2.5.1 Estructura actual del tráfico y participación sobre el conjunto nacional.....	3.54
3.2.5.2 Evolución de la demanda.....	3.55





3.2.5.3	Estacionalidad de la demanda	3.58
3.2.5.4	Correo	3.60
3.3	ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS	3.61
3.3.1	<i>Subsistema de movimiento de aeronaves.....</i>	<i>3.61</i>
3.3.1.1	Campo de vuelos-espacio aéreo	3.61
3.3.1.2	Plataforma de estacionamiento de aeronaves comercial.....	3.75
3.3.2	<i>Subsistema de actividades aeroportuarias.....</i>	<i>3.76</i>
3.3.2.1	Edificio Terminal de Pasajeros.....	3.76
3.3.2.2	Aparcamientos.....	3.81
3.3.2.3	Zona de carga	3.82
3.3.2.4	Zona de Aviación General	3.82

4 EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA.

4.1	GENERALIDADES Y JUSTIFICACIÓN DE LA PREVISIÓN REALIZADA	4.3
4.2	PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE PASAJEROS	4.4
4.2.1	<i>prognosis del tráfico de pasajeros nacional regular.....</i>	<i>4.6</i>
4.2.2	<i>previsión del tráfico de pasajeros regular internacional.....</i>	<i>4.9</i>
4.2.3	<i>previsión del tráfico no regular.....</i>	<i>4.11</i>
4.2.4	<i>tráfico total de pasajeros</i>	<i>4.11</i>
4.3	PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE AERONAVES	4.12
4.3.1	<i>Aviación comercial.....</i>	<i>4.12</i>
4.3.2	<i>Prognosis del tráfico de aviación general.....</i>	<i>4.15</i>
4.4	PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS.....	4.16
4.5	PROGNOSIS DEL TRÁFICO EN PERIODOS PUNTA	4.18
4.5.1	<i>Pasajeros hora y día punta.....</i>	<i>4.19</i>
4.5.2	<i>Pasajeros hora y día tipo.....</i>	<i>4.20</i>
4.5.3	<i>Aeronaves hora y día punta (Aviación comercial).....</i>	<i>4.21</i>
4.5.4	<i>Previsión del tráfico punta total (comercial más av. general).....</i>	<i>4.23</i>
4.6	DEFINICIÓN DEL HORIZONTE DE ESTUDIO.....	4.24

5 NECESIDADES FUTURAS.

5.1	ANÁLISIS CAPACIDAD DEMANDA	5.3
5.1.1	<i>Metodología empleada.....</i>	<i>5.3</i>
5.1.2	<i>Asignación de capacidades.....</i>	<i>5.4</i>
5.1.3	<i>Asignación de demandas</i>	<i>5.4</i>
5.1.3.1	Espacio aéreo-Campo de vuelos	5.4
5.1.3.2	Plataforma de estacionamiento de aeronaves	5.4
5.1.3.3	Edificio Terminal de Pasajeros.....	5.5
5.1.3.4	Edificio Terminal de Mercancías.....	5.5



5.1.3.5	Aparcamiento de vehículos	5.5
5.1.3.6	Accesos	5.5
5.1.4	<i>Ajuste capacidad-demanda</i>	<i>5.5</i>
5.2	DETERMINACIÓN DE NECESIDADES.....	5.8
5.2.1	<i>Subsistema de movimiento de aeronaves.....</i>	<i>5.8</i>
5.2.1.1	Espacio Aéreo-Campo de vuelos.....	5.8
5.2.1.2	Plataforma de estacionamiento de aeronaves comercial.....	5.8
5.2.1.3	Plataforma de estacionamiento de Aviación General	5.8
5.2.1.4	Instalaciones auxiliares.....	5.8
5.2.2	<i>Subsistema de actividades aeroportuarias.....</i>	<i>5.8</i>
5.2.2.1	Zona de pasajeros	5.8
5.2.2.2	Zona de carga	5.8
5.2.2.3	Zona Industrial	5.8
5.2.2.4	Zona de servicios.....	5.8
5.2.2.5	Zona de Aviación General	5.8
5.2.2.6	Zona de Abastecimiento energético.	5.8
5.2.2.7	Resumen.....	5.8
5.2.2.8	Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	5.8
5.2.2.9	Espacio para despliegue de aeronaves militares.....	5.8

6 DESARROLLO PREVISIBLE

6.1	ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS.....	6.3
6.1.1	<i>Motivación del estudio</i>	<i>6.3</i>
6.1.2	<i>Relación de alternativas.....</i>	<i>6.4</i>
6.1.2.1	Alternativas para el campo de vuelos.....	6.4
6.1.2.2	Alternativas para el área terminal	6.5
6.1.2.3	Alternativas para la plataforma de aeronaves comercial.....	6.5
6.1.2.4	Zona de carga	6.7
6.1.2.5	Zona Industrial	6.7
6.1.2.6	Zona de Aviación General	6.7
6.1.3	<i>Valoración.....</i>	<i>6.7</i>
6.2	DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL DESARROLLO PROPUESTO. ACTIVIDADES PREVISTAS.....	6.7
6.3	ACTUACIONES PROPUESTAS	6.10
6.3.1	<i>Subsistema de movimiento de aeronaves.....</i>	<i>6.11</i>
6.3.1.1	Espacio aéreo-campo de vuelos.....	6.11
6.3.1.2	Plataforma de estacionamiento de aeronaves comercial.....	6.11
6.3.1.3	Plataforma de estacionamiento de Aviación General	6.11
6.3.2	<i>Subsistema de actividades aeroportuarias.....</i>	<i>6.11</i>
6.3.2.1	Zona de Pasajeros	6.11



6.3.2.2	Zona de carga	6.12
6.3.2.3	Zona de Servicios.....	6.12
6.3.2.4	Zona de Aviación General	6.12
6.3.2.5	Zona de abastecimiento energético	6.12
6.3.3	<i>NEcesidades de Terreno</i>	6.12
6.3.4	<i>Varios</i>	6.12

7 MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE

7.1	INTRODUCCIÓN.....	7.3
7.2	CONDICIONANTES DEL ENTORNO	7.4
7.3	ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS.....	7.4
7.3.1	<i>Alternativa A. pista paralela a 1.195 metros de la actual</i>	7.7
7.3.2	<i>Alternativa B. pista paralela a 1.310 metros de la actual</i>	7.8
7.3.3	<i>Alternativa C. pista paralela a 1.525 metros de la actual</i>	7.8
7.3.4	<i>Alternativa D. pista paralela a 1.165 metros de la actual</i>	7.8
7.3.5	<i>Conclusiones</i>	7.9
7.4	AREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA	7.10
7.5	CONFIGURACIÓN DE MÁXIMO DESARROLLO	7.11

ANEXOS A LA MEMORIA

A1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO.

A1.1.	SITUACIÓN ACTUAL	3
A1.2.	PROYECTOS APROBADOS O EN EJECUCIÓN	3
A1.3.	ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD/DEMANDA.....	3
A1.4.	DETERMINACIÓN DE NECESIDADES PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE	4
A1.5.	ACCESOS PROPUESTOS PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE	5

A2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO.

A2.1.	INTRODUCCIÓN.....	3
A2.2.	RUTAS DE SOBREVUELO	7
A2.3.	RUTAS DE LLEGADA	7
A2.4.	APROXIMACIÓN FINAL AL AEROPUERTO.....	7
A2.4.1	<i>Aproximación Instrumental VOR/DME RWY 09</i>	8
A2.4.2	<i>Aproximación instrumental VOR/DME RWY 27</i>	8
A2.4.3	<i>Aproximación Instrumental NDB RWY 27</i>	9
A2.4.4	<i>Aproximación instrumental ILS/DME-VOR/DME RWY 27</i>	9
A2.5.	PROCEDIMIENTOS REGLAMENTARIOS DE SALIDA PARA LA PISTA 09/27.....	9
A2.6.	PROCEDIMIENTOS REGLAMENTARIOS DE LLEGADA.	10

A2.6.1 PISTA 09.	10
A2.6.2 PISTA 27.	10
A2.7. GRÁFICOS.	10

A3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

A3.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACTUALES.....	3
A3.1.1 INTRODUCCIÓN.....	3
A3.1.1.1 Antecedentes	3
A3.1.1.2 Base legal	3
A3.1.2 SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.....	3
A3.1.2.1 Generalidades.....	3
A3.1.2.2 Áreas y superficies de aproximación	4
A3.1.2.3 Áreas y superficies de despegue.....	4
A3.1.2.4 Superficies horizontal interna, cónica y de transición	4
A3.1.2.5 Superficie de aterrizaje.....	5
A3.1.2.6 Restricción de obstáculos.....	5
A3.1.3 SERVIDUMBRES DE LAS INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS AERONÁUTICAS.....	5
A3.1.3.1 Definiciones e imposición de servidumbres.....	5

II.- PLANOS

- 1. Localización del Aeropuerto
- 2. General de Situación del Aeropuerto.
- 3. Zona de Servicio actual
- 4.1 Zona de Servicio Propuesta: Estructura del Sistema General Aeroportuario
- 4.2 Zona de Servicio Propuesta: Necesidades de terreno.
- 4.3 Zona de servicio: Coordenadas UTM.
- 4.4 Zona de servicio Propuesta: Actividades Aeroportuarias.
- 5. Máximo Desarrollo Posible: SGA y Area de Cautela Aeroportuaria.
- 6.1 Servidumbres aeronáuticas: Actual
- 6.2 Servidumbres aeronáuticas: Desarrollo Previsible.
- 7. Información Urbanística
- 8. Plano/s de administraciones sobre infraestructuras.
- 9.1.D. Huellas de ruido. Configuración Actual. Periodo Diurno
- 9.1.N Huellas de ruido: Configuración Actual. Periodo Nocturno
- 9.2.D Huellas de ruido: Desarrollo Posible. Periodo Diurno
- 9.2.N. Huellas de ruido. Desarrollo Previsible. Periodo Nocturno



III.- ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE.

III.1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. CA Y AYUNTAMIENTOS.....	III.3
<i>III.1.1 PLANEAMIENTOS TERRITORIALES, PLANES GENERALES O NORMAS SUBSIDIARIAS. DATOS REFERENTES AL AEROPUERTO Y SU ENTORNO.</i>	<i>III.3</i>
III.1.1.1. Estatal.....	III.3
III.1.1.2. Autonómica.....	III.3
III.1.1.3. Planeamiento municipal.	III.5
III.2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD Y MUNICIPIOS.....	III.6
III.3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	III.6
III.4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL: EVALUACIÓN DE AFECCIONES Y MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS.....	III.7
<i>III.4.1 AFECCIÓN ACÚSTICA</i>	<i>III.7</i>
III.4.1.1. Identificación y valoración de las áreas afectadas.....	III.10
<i>III.4.2 ZONAS PROTEGIDAS.....</i>	<i>III.11</i>
<i>III.4.3 PATRIMONIO HISTÓRICO ARTÍSTICO.....</i>	<i>III.11</i>
<i>III.4.4 PROPOSICIÓN DE MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS</i>	<i>III.12</i>
III.4.4.1. Acciones correctoras sobre el medio hídrico	III.13
III.4.4.2. Acciones correctoras sobre el medio terrestre	III.13
III.4.4.3. Recomendaciones para la protección del suelo	III.14
III.4.4.4. Conservación de la vegetación y plantaciones	III.14
III.4.4.5. Medidas para reducir los riesgos de colisión con aves.....	III.15
III.4.4.6. Acciones correctoras sobre las actuaciones paisajísticas	III.15
III.4.4.7. Acciones correctoras sobre el ruido	III.16
III.4.4.8. Acciones correctoras sobre la contaminación atmosférica	III.17
III.4.4.9. Acciones correctoras sobre las alteraciones socioeconómicas.....	III.18
<i>III.4.5 DESARROLLOS URBANÍSTICOS.....</i>	<i>III.19</i>
III.5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO. NECESIDADES DE TERRENO	III.20
III.6. ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA	III.20
III.7. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN.....	III.21
<i>III.7.1 ÁREAS DE COORDINACIÓN.....</i>	<i>III.21</i>



IV.- ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO.

IV.1 VALORACIÓN DE INVERSIONES	IV.3
<i>IV.1.1 Obras de infraestructura y adquisición de terrenos</i>	<i>IV.3</i>
<i>IV.1.2 Equipos e instalaciones</i>	<i>IV.4</i>
<i>IV.1.3 Material auxiliar y material movil</i>	<i>IV.4</i>
<i>IV.1.4 Resumen</i>	<i>IV.4</i>

