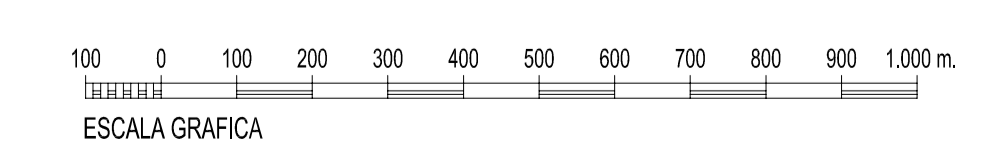


- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - - - - Límite Término Municipal.
 - VOR/TACAN
 - NDB
 - Radar
 - Radioisland
 - Emisores/Receptores
 - Curvas de nivel maestras
 - Curvas de nivel secundarias

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Carreteras**
- Autopista. Autovía
 - Nacional. Autonómica 1º orden.
 - Autonómica 2º orden. Autonómica 3 orden y otras.
 - En construcción. Pistas.
 - Vía de urbanización. Estación de servicio.
 - Caminos. Sendas.
 - Vía pecuaria. Calzada Romana.
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad. Electrificado.
 - Vía ancho normal: doble, sencilla.
 - Vía estrecha: doble, sencilla.
 - En construcción. Abandonado.
 - Estación. Túnel. Apeadero.
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia.
 - Línea límite pendiente de acuerdo.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Hidrografía**
- Curso de agua: permanente, intermitente.
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
 - Conducción subterránea. Drenaje.
 - Rambas o aluviones. Curva batimétrica.
- Altimetría**
- Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
 - Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Teleférico. Cinta transportadora.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
 - Acueducto. Sifón.
 - Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
 - Vértice geodésico. 1º orden, Red Orden Inferior (ROI).
 - Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
 - Estación espacial. Repetidor. Antena.
 - Cueva: natural, industrial, habitada.
 - Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
 - Torre de observación. Depósito de combustible.
 - Molino: de viento, de agua. Faro.
 - Central eléctrica hidráulica. Palomar. Castillo.
 - Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
 - Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
 - Plaza de toros. Monumento.
 - Pozo. Fuente. Manantial.
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
 - Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en el
 biblioteca de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento
 (CICDEF), adscrita a las Secretarías de Estado de Defensa y Fomento
 de Palma de Mallorca - Base Aérea de Son San Juan, con todo
 derechos reservados para el Reino de España, y no son
 autorizadas al Censo de Inmuebles de Bienes Culturales (CIBIC) ni
 al artículo 17º de la Ley de 13 de mayo de 2011, ni a ningún otro
 artículo del artículo 17º de la Ley de Patrimonio Cultural y del artículo
 169º de la Ley de 24 de febrero de 2012, de Servicios Aeronáuticos.

Juan José Pérez Álvarez
 Ingeiero de Obras de Avión
 Correo: interministerial@icdef.es



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.
 Datos para el Punto de Referencia (PR):
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2010 $\delta = 0^\circ 2' \text{ Este}$
 La variación anual de la declinación es de $6'$ hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 9' 56,3''$
 Factor de escala = 0,9996061

CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO			
PROYECTADO			
DIRIGIDO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA Nº 10	PLANO Nº 2	EDICIÓN	SUSTITUYE A
FECHA Octubre 2010		ESCALA 1:10.000 (A1)	