

Plan Director del Aeropuerto de Reus

Código EDAPD 430.200

V. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO



Contenidos

| | |
|--|------------|
| V. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO..... | V.1 |
| V.1. Introducción | V.3 |
| V.2. Inversiones necesarias..... | V.4 |
| V.2.1. Inversiones por actuaciones | V.5 |
| V.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras | V.16 |
| V.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos..... | V.18 |
| V.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea | V.19 |
| V.3. Resumen..... | V.20 |

V.1. Introducción

Este Documento V presenta, como complemento de los restantes documentos que integran el Plan Director, una valoración económica en precios constantes de 2005 del desarrollo previsto para el Aeropuerto de Reus. Esta valoración es estimativa, dado que se basa en los costes medios de las diferentes unidades analizadas, y no debe considerarse más que en ese sentido de primera aproximación al coste real del desarrollo de las infraestructuras.



V.2. Inversiones necesarias

En la Tabla V.1 se resumen las actuaciones propuestas en el Plan Director, cuya valoración económica se va a realizar.

Tabla V.1. Resumen de actuaciones propuestas en el Plan Director

| ACTUACIÓN | |
|---|--|
| SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES | |
| Campo de Vuelos | Adecuación del campo de vuelos |
| | Ampliación de la pista hasta 2.900 m |
| | Construcción de dos nuevas calles de salida rápida |
| | Creación de las RESAs |
| | Creación de puesto aislado |
| Plataforma de Aviación Comercial | Demolición Base Aérea, Torre de Control, Central eléctrica |
| | Ampliación de plataforma |
| Plataforma de Aviación General | Construcción de una nueva plataforma |
| SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS | |
| Zona de Pasajeros | Ampliación del Edificio Terminal actual |
| | Construcción de un Nuevo Edificio Terminal |
| | Aparcamiento de vehículos de alquiler |
| | Construcción de una nueva zona de aparcamiento |
| | Nuevo Edificio de aparcamiento |
| | Nuevo aparcamiento de autobuses |
| | Bolsa de taxis |
| | Aparcamiento (otros usos) y depósito de grúa |
| Zona de Servicios | Nuevo Bloque Técnico |
| | Nueva Torre de Control |
| Zona de Aviación General | Nuevo Edificio Terminal de Aviación General |
| | Urbanización de la zona |
| Zona de Abastecimiento | Nueva parcela de combustibles |
| | Nueva Central Eléctrica |
| | Ampliación de la depuradora |
| Zona de Actividades Complementarias | Bolsa de vehículos de alquiler |
| Viales | Nuevo acceso interior |
| | Adecuación de los viales interiores |
| | Nuevos viales de servicio para las zonas que lo requieran |
| | Reposición del camino perimetral y cerramiento |



Todas estas actuaciones se extraen del Capítulo 4 de la Memoria, donde se justifican las necesidades futuras del aeropuerto, y del Capítulo 5, donde se analizan las posibilidades de solución de dichas necesidades con diferentes alternativas de desarrollo. Así, en ese Capítulo 5 se define la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible y las actuaciones necesarias en el Aeropuerto de Reus.

V.2.1. Inversiones por actuaciones

A continuación se detallan las inversiones estimadas para cada actuación. En cada actuación se engloban las infraestructuras, y los equipos e instalaciones necesarios.

V.2.1.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves

V.2.1.1.1. Adecuación del campo de vuelos

La adecuación del campo de vuelos incluye una serie de actuaciones, como la creación de márgenes, la adecuación de las franjas de pista y calle de rodaje y canalización de la riera, entre otras. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.2.

Tabla V.2 .- Inversión estimada de la actuación: Adecuación del campo de vuelos

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|---|---------------------------|
| Creación de márgenes de pista | 1.585,68 |
| Ensanchamiento de calle de rodaje | 382,16 |
| Ampliación del apartadero de espera | 699,73 |
| Márgenes calle de rodaje | 2.102,40 |
| Balizamiento (incluye sistema de iluminación ILS) | 1.300,00 |
| Nivelación y relleno de franja de pista | 582,12 |
| Canalización riera | 1.200,00 |
| Eliminación de obstáculos | 500,00 |
| Movimiento de tierras | 1.195,20 |
| Total | 9.547,29 |



V.2.1.1.2. Ampliación de la pista de vuelos hasta 2.900 m

Para la ampliación de la pista hasta los 2.900 m la inversión estimada se indica en la Tabla V.3.

Tabla V.3 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación de pista

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|------------------------|------------------------|
| Obra | 2.874,26 |
| Apartadero de espera | 1.076,50 |
| Creación RESAS | 129,60 |
| Desplazamiento de LLZ | 100,00 |
| Desplazamiento de PAPI | 75,00 |
| Balizamiento | 93,82 |
| Movimiento de tierras | 265,93 |
| Total | 4.615,11 |

V.2.1.1.3. Construcción de dos nuevas calles de salida rápida

Dentro de las actividades propuestas en el campo de vuelos está la construcción de dos nuevas calles de salida rápida. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.4.

Tabla V.4 .- Inversión estimada de la actuación: Calles de salida rápida

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-----------------------|------------------------|
| Obra | 2.091,10 |
| Balizamiento | 516,70 |
| Movimiento de tierras | 193,47 |
| Total | 2.801,27 |

V.2.1.1.4. Demolición de la Base Aérea y otras instalaciones

Para poder ampliar la plataforma de Aviación Comercial se demolerá la Base Aérea, la Central Eléctrica y la Torre de Control. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.5.

Tabla V.5 .- Inversión estimada de la actuación: Demolición de la Base Aérea y otras instalaciones

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--------------|------------------------|
| Demolición | 2.500,00 |
| Total | 2.500,00 |

V.2.1.1.5. Ampliación de plataforma de Aviación Comercial

Se ampliará la plataforma de Aviación Comercial hasta tener una dimensión de 200.000 m² para poder albergar un total de 17 puestos de estacionamiento de aeronaves y el estacionamiento de equipos *handling*. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.6.

Tabla V.6 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación de plataforma de Aviación Comercial

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-----------------------|---------------------------|
| Obra | 21.815,80 |
| Movimiento de tierras | 946,20 |
| Iluminación | 960,00 |
| Total | 23.722,00 |

V.2.1.1.6. Puesto de estacionamiento aislado

Se construirá un puesto de estacionamiento aislado para casos de emergencia al otro lado de la pista. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.7.

Tabla V.7 .- Inversión estimada de la actuación: Puesto de estacionamiento aislado

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-----------------------|---------------------------|
| Calle de acceso | 355,25 |
| Puesto | 780,78 |
| Movimiento de tierras | 25,15 |
| Total | 329,42 |

V.2.1.1.7. Nueva plataforma de Aviación General

Es necesario construir una nueva plataforma de Aviación General de unos 15.000 m² para poder atender adecuadamente a este tipo de tráfico. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.8.

Tabla V.8 .- Inversión estimada de la actuación: Nueva plataforma de Aviación General

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-----------------------|---------------------------|
| Obra | 1.722,30 |
| Movimiento de tierras | 149,40 |
| Iluminación | 120,00 |
| Total | 1.991,70 |



V.2.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias

V.2.1.2.1. Ampliación del edificio terminal de pasajeros actual

La actuación corresponde a la ampliación del edificio terminal de pasajeros actual. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.9.

Tabla V.9 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación del edificio terminal de pasajeros actual

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Obra | 7.750,00 |
| Mostradores de facturación | 132,00 |
| Controles de seguridad, pasaportes, aduana (rayos X) | 706,79 |
| Hipódromos de recogida de equipaje | 108,18 |
| Equipamiento genérico | 180,00 |
| Sistema de tratamiento e inspección de equipajes | 852,50 |
| Total | 9.729,47 |

V.2.1.2.2. Construcción de un Nuevo Edificio Terminal de pasajeros

Dadas las limitaciones de ampliación del Edificio Terminal de pasajeros actual se propone la construcción de uno nuevo. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.10.

Tabla V.10 .- Inversión estimada de la actuación: Construcción de un Nuevo Edificio Terminal de pasajeros

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Obra | 15.500,00 |
| Mostradores de facturación | 228,00 |
| Controles de seguridad, pasaportes, aduana (rayos X) | 959,22 |
| Hipódromos de recogida de equipaje | 757,28 |
| Equipamiento genérico | 360,00 |
| Sistema de tratamiento e inspección de equipajes | 1.705,00 |
| Total | 19.509,50 |

V.2.1.2.3. Aparcamiento para vehículos de alquiler

Se creará un aparcamiento para vehículos de alquiler junto al Edificio Terminal. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.11.

Tabla V.11 .- Inversión estimada de la actuación: Nuevo edificio de aparcamiento

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Aparcamiento de vehículos de alquiler | 980,00 |
| Total | 980,00 |

V.2.1.2.4. Nuevo edificio de aparcamiento

Se construirá un nuevo edificio de aparcamiento frente al nuevo Edificio Terminal de tres plantas que albergará plazas para vehículos privados y ocupará un total de unos 48.000 m². La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.12.

Tabla V.12.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo edificio de aparcamiento

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Nuevo Edificio de aparcamiento | 8.400,00 |
| Equipamiento y sistema de cobro | 1.260,00 |
| Total | 9.660,00 |

V.2.1.2.5. Nuevo aparcamiento de autobuses

Junto al nuevo edificio de aparcamiento se creará un aparcamiento para 150 autobuses. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.13.

Tabla V.13.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo aparcamiento de autobuses

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Nuevo aparcamiento de autobuses | 4.900,00 |
| Total | 4.900,00 |



V.2.1.2.6. Bolsa para vehículos de alquiler

A continuación del aparcamiento de autobuses se creará una bolsa para vehículos de alquiler. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.14.

Tabla V.14.- Inversión estimada de la actuación: Bolsa para vehículos de alquiler

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|---------------------------------|---------------------------|
| Nuevo aparcamiento de autobuses | 4.900,00 |
| Total | 4.900,00 |

V.2.1.2.7. Bolsa de taxis

Se creará una bolsa de taxis con unas 30 plazas. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.15.

Tabla V.15.- Inversión estimada de la actuación: Bolsa de taxis

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|----------------|---------------------------|
| Bolsa de taxis | 315,00 |
| Total | 315,00 |

V.2.1.2.8. Aparcamiento para empleados y depósito de grúa

Se creará un aparcamiento para empleados y depósito de vehículos retirados por la grúa. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.16.

Tabla V.16.- Inversión estimada de la actuación: Aparcamiento para empleados y depósito de grúa

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Aparcamiento (otros usos) y depósito de grúa | 3.937,50 |
| Equipamiento y sistema de cobro | 590,63 |
| Total | 4.528,13 |

V.2.1.2.9. Nuevo Bloque Técnico

Se remodelará la zona de llegadas y parte de la de salidas, si fuese necesario, del actual Edificio Terminal de pasajeros para acondicionarlo como Bloque Técnico. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.17.

Tabla V.17.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo Bloque Técnico

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--------------|---------------------------|
| Obra | 3.100,00 |
| Equipamiento | 72,00 |
| Total | 3.172,00 |

V.2.1.2.10. Nueva Torre de Control

Se construirá una nueva Torre de Control en una nueva ubicación. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.18.

Tabla V.18.- Inversión estimada de la actuación: Nueva Torre de Control

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--------------|---------------------------|
| Obra civil | 2.000,00 |
| Equipamiento | 3.800,00 |
| Total | 5.800,00 |

V.2.1.2.11. Nuevo Edificio Terminal de Aviación General

Se remodelará la zona de salidas del actual Edificio Terminal de pasajeros para poder usarla como Terminal de Aviación General. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.19.

Tabla V.19 .- Inversión estimada de la actuación: Nuevo Edificio Terminal de Aviación General

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--|---------------------------|
| Nuevo Edificio Terminal de Aviación General | 5.425,00 |
| Equipamiento Edificio Terminal de Aviación General | 813,75 |
| Total | 6.238,75 |



V.2.1.2.12. *Urbanización zona Aviación General*

Se urbanizará la zona de Aviación General para lo que la inversión estimada será la indicada en la Tabla V.20.

Tabla V.20.- Inversión estimada de la actuación: Urbanización de la zona de Aviación General

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|---------------------------------------|------------------------|
| Urbanización zona de Aviación General | 693,00 |
| Total | 693,00 |

V.2.1.2.13. *Nueva parcela de Combustibles*

Se trasladará la parcela de combustibles debido a la ampliación de plataforma de aviación comercial por lo que habrá que reponer la instalación. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.21.

Tabla V.21.- Inversión estimada de la actuación: Traslado parcela de combustibles

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--------------|------------------------|
| Parcela | 396,00 |
| Tanques | 3.000,00 |
| Total | 3.396,00 |

V.2.1.2.14. *Nueva Central Eléctrica*

La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.22.

Tabla V.22.- Inversión estimada de la actuación: Nueva Central Eléctrica

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-------------------------|------------------------|
| Nueva Central Eléctrica | 2.300,00 |
| Total | 2.300,00 |

V.2.1.2.15. Ampliación de la depuradora

La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.22.

Tabla V.23.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación de la depuradora

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|-----------------------------|---------------------------|
| Ampliación de la depuradora | 1.500,00 |
| Total | 1.500,00 |

V.2.1.3. Viales

V.2.1.3.1. Nuevo acceso al aeropuerto

Sería necesario crear un área de coordinación entre **Aena** y el término municipal afectado. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.24.

Tabla V.24.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo acceso al aeropuerto

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|----------------------------|---------------------------|
| Nuevo acceso al aeropuerto | 549,02 |
| Total | 549,02 |

V.2.1.3.2. Adecuación de los viales interiores, nuevos accesos interiores

La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.25.

Tabla V.25.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo acceso interior y adecuación de viales

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|---|---------------------------|
| Nuevo acceso interior Zona de Pasajeros | 1.722,40 |
| Nuevo acceso interior a TWR | 92,58 |
| Adecuación de viales interiores | 387,54 |
| Total | 2.202,52 |



V.2.1.3.3. *Nuevos viales de servicio*

La ampliación del aeropuerto hace necesaria la construcción de nuevos viales de servicio. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.26.

Tabla V.26.- Inversión estimada de la actuación: Nuevos viales de servicio

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|---------------------------|------------------------|
| Nuevos viales de servicio | 505,96 |
| Total | 505,96 |

V.2.1.3.4. *Reposición del camino perimetral y vallado*

Debido a la ampliación del aeropuerto se tiene que modificar el trazado del camino perimetral y del cerramiento del mismo. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.27.

Tabla V.27.- Inversión estimada de la actuación: Reposición del camino perimetral y vallado

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|----------------------------------|------------------------|
| Reposición del camino perimetral | 864,00 |
| Vallado | 1.000,00 |
| Total | 1.864,00 |

V.2.1.3.5. *Reposición del Camí Vell a Constantí*

La ampliación de la Zona de Servicio afecta a algunos tramos del Camí Vell a Constantí que deberán ser repuestos. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.28.

Tabla V.28.- Inversión estimada de la actuación: Reposición del Camí Vell a Constantí

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|--------------------------------------|------------------------|
| Reposición del Camí Vell a Constantí | 141,02 |
| Total | 141,02 |

V.2.1.4. Expropiaciones

Las expropiaciones de terrenos a realizar se destinarán a adquirir el terreno necesario para completar la franja de pista y calle de rodaje con sus dimensiones adecuadas y a la ampliación del aeropuerto. El coste estimado para las expropiaciones se indica en la Tabla V.29.

Tabla V.29 .- Inversión estimada de la actuación: Adquisición de terrenos para regularización de la franja y ampliación del aeropuerto

| CONCEPTO | Inversión (miles de €) |
|----------------|---------------------------|
| Expropiaciones | 11.868,47 |
| Total | 11.868,47 |



V.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras

Las inversiones previstas para las infraestructuras del aeropuerto se muestran en la Tabla V.30 en las que se indican precios unitarios para las actuaciones y mediciones de las principales actuaciones.

Tabla V.30.- Valoración de inversiones para infraestructuras

| CONCEPTO | UNIDAD | MEDICIÓN | COSTE UNITARIO (€) | TOTAL (miles de €) |
|--|----------------|----------|--------------------|--------------------|
| SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES | | | | |
| Adecuación campo de vuelos | Global | - | - | 8.247,29 |
| Ampliación pista | m ² | 26.700 | 169,34 | 4.521,29 |
| Calles de salida rápida | m ² | 19.425 | 117,61 | 2.284,57 |
| Demolición Base Aérea | Global | | | 2.500,00 |
| Plataforma Aviación Comercial | m ² | 190.000 | 119,80 | 22.762,00 |
| Puesto de estacionamiento aislado | m ² | 2.640 | 439,84 | 1.161,18 |
| Plataforma Aviación General | m ² | 15.000 | 124,78 | 1.871,70 |
| SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS | | | | |
| Ampliación del Edificio Terminal de pasajeros actual | m ² | 10.000 | 775,00 | 7.750,00 |
| Nuevo Edificio Terminal de pasajeros | m ² | 20.000 | 775,00 | 15.500,00 |
| Aparcamiento de vehículos de alquiler | m ² | 5.600 | 175,00 | 980,00 |
| Nuevo Edificio de aparcamientos | m ² | 48.000 | 201,25 | 9.660,00 |
| Nuevo aparcamiento de autobuses | m ² | 28.000 | 175,00 | 4.900,00 |
| Bolsa de vehículos de alquiler | m ² | 34.300 | 175,00 | 6.002,50 |
| Bolsa de taxis | m ² | 1.800 | 175,00 | 315,00 |
| Aparcamiento (otros usos) y depósito de grúa | m ² | 22.500 | 201,25 | 4.528,13 |
| Nuevo Bloque Técnico | m ² | 4.000 | 775,00 | 3.100,00 |
| Nueva Torre de Control | Global | | | 2.000,00 |
| Nuevo edificio terminal de Aviación General | m ² | 7.000 | 775,00 | 5.425,00 |
| Urbanización zona de Aviación General | m ² | 3.850 | 180,00 | 693,00 |
| Nueva parcela de combustibles | m ² | 6.600 | 60,00 | 396,00 |
| Nueva central eléctrica | Global | | | 2.300,00 |
| Ampliación Depuradora | Global | | | 1.500,00 |

Plan Director del Aeropuerto de Reus

Código EDAPD 430.200

| CONCEPTO | UNIDAD | MEDICIÓN | COSTE UNITARIO (€) | TOTAL (miles de €) |
|--|----------------|----------|--------------------|--------------------|
| Nuevo acceso interior Zona de Pasajeros | m ² | 40.000 | 43,06 | 1.722,40 |
| Nuevo acceso interior TWR | m ² | 4.300 | 21,53 | 92,58 |
| Adecuación viales interiores | m ² | 18.000 | 21,53 | 387,54 |
| Viales de servicio | m ² | 23.500 | 21,53 | 505,96 |
| Modificación del trazado del camino perimetral | m ² | 10.000 | 86,40 | 864,00 |
| Modificación del vallado perimetral | m | 10.000 | 100,00 | 1.000,00 |
| Reposición del Camí Vell a Constantí | m ² | 13.100 | 10,77 | 142,02 |
| EXPROPIACIONES | | | | |
| Expropiaciones | m ² | 741.779 | 16,00 | 11.868,47 |
| ACCESOS | | | | |
| Nuevo acceso al aeropuerto | m ² | 12.750 | 43,06 | 549,02 |
| TOTAL inversiones en infraestructuras | | | | 125.528,65 |



V.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos

Además de las inversiones en infraestructuras, en la Memoria del presente Plan Director se han considerado necesarias una serie de inversiones en equipos e instalaciones, que las complementen. Éstas son indicadas en la Tabla V.31.

Tabla V.31.- Inversiones en instalaciones y equipos

| CONCEPTO | UNIDAD | MEDICIÓN | COSTE UNITARIO (€) | TOTAL (miles de €) |
|--|----------------|----------|--------------------|--------------------|
| SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES | | | | |
| Balizamiento campo de vuelos | Global | | | 610,52 |
| Iluminación plataforma Aviación Comercial | ud | 8 | 120.000,00 | 960,00 |
| Iluminación plataforma Aviación General | ud | 1 | 120.000,00 | 120,00 |
| SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS | | | | |
| Mostradores de facturación | ud | 60 | 6.000,00 | 360,00 |
| Controles de seguridad y pasaporte | ud | 33 | 50.485,15 | 1.666,01 |
| Hipódromos de recogida de equipaje | ud | 8 | 108.182,50 | 865,46 |
| Equipamiento genérico edificio terminal | Global | | | 540,00 |
| Sistema de tratamiento e inspección de equipajes edificio actual | Global | | | 852,50 |
| Sistema de tratamiento e inspección de equipajes nuevo edificio | Global | | | 1.705,00 |
| Equipamiento bloque técnico | Global | | | 72,00 |
| Equipamiento edificio terminal de Aviación General | Global | | | 813,75 |
| Tanques de combustible | m ³ | 5.000 | 600,00 | 3.000,00 |
| TOTAL inversiones en equipos e instalaciones | | | | 15.275,25 |



V.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea

Los equipos e instalaciones de Navegación Aérea son los relativos a las ayudas a la navegación y a los necesarios para la Torre de Control para su sistema de comunicaciones. Éstas son indicadas en la Tabla V.32.

Tabla V.32.- Inversiones en Navegación Aérea

| CONCEPTO | UNIDAD | MEDICIÓN | COSTE UNITARIO (€) | TOTAL (miles de €) |
|---|--------|----------|--------------------|--------------------|
| Torre de Control: Equipamiento | Global | | | 3.800,00 |
| TOTAL de inversiones de Navegación Aérea | | | | 3.800,00 |



V.3. Resumen

En la Tabla V.33 se indican las cantidades globales estimadas de todas las actuaciones separando infraestructuras, equipos e instalaciones y la parte correspondiente a Navegación Aérea.

Tabla V.33.- Inversiones totales

| CONCEPTO | INVERSIÓN (miles de €) |
|-------------------------|------------------------|
| INFRAESTRUCTURAS | 125.528,65 |
| EQUIPOS E INSTALACIONES | 12.865,24 |
| NAVEGACIÓN AÉREA | 3.800,00 |
| TOTAL | 142.193,89 |