



Plan Director del Aeropuerto de Girona

Código EDAPD 436:200

V. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO



Contenidos

V. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO.....	V.1
V.1. Introducción	V.3
V.2. Inversiones necesarias	V.4
V.2.1. Inversiones por actuaciones	V.6
V.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras	V.18
V.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos.....	V.20
V.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea	V.21
V.3. Resumen.....	V.22

V.1. Introducción

Este Documento V presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una valoración económica en precios constantes de 2005 del desarrollo previsto para el Aeropuerto de Girona. Esta valoración es estimativa, dado que se basa en los costes medios de las diferentes unidades analizadas, y no debe considerarse más que en ese sentido de primera aproximación al coste real del desarrollo de las infraestructuras.

V.2. Inversiones necesarias

En la Tabla V.1 se resumen las actuaciones propuestas en el Plan Director, cuya valoración económica se va a realizar.

Tabla V.1. Resumen de actuaciones propuestas en el Plan Director

ACTUACIÓN	
SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES	
Campo de Vuelos	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de RESAs Ampliación de pista por cabecera 02 en 350 m y RESA Ampliación de calle de rodaje por cabecera 02 en 350 m Desplazamiento del umbral 20 150 m Recrecido de pista Construcción de apartadero de espera Dos calles nuevas de salida rápida Nivelación, relleno y limpieza de objetos de franja Construcción puesto aislado Dos nuevos accesos a plataforma y cerramiento de isletas
Plataforma de Aviación Comercial	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de la plataforma de Aviación Comercial Creación de puesto deshielo Vial peatonal
Plataforma de Aviación General	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de la plataforma de Aviación General
SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	
Zona de Pasajeros	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación y remodelación del Edificio Terminal Construcción de tres edificios de aparcamientos Nueva bolsa de taxis y grúa Nueva bolsa de vehículos de alquiler
Zona de Carga	<ul style="list-style-type: none"> Edificio Multiservicios y urbanización
Zona de Servicios	<ul style="list-style-type: none"> Construcción Plataforma pruebas SEI Construcción de nuevo Bloque Técnico Remodelación TWR Modificación del vallado perimetral
Zona de Aviación General	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de Nueva Terminal de Aviación General
Zona de Abastecimiento	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de nuevos tanques de combustible
Viales	<ul style="list-style-type: none"> Carreteras interiores



ACTUACIÓN	
	Modificación del trazado de camino perimetral
Otras instalaciones	Ampliación del número de extensiones telefónicas
NAVEGACIÓN AÉREA	
Nueva estación radar	Nueva estación radar
Sistemas de Aproximación	Instalación de sistema ILS CAT II/III para cabecera 20
Torre de Control	Instalación VICTOR
	Sustitución del VOR/DME
	Equipos de energía, control y comunicaciones
	Sistema de Comunicaciones
	Actualización equipamiento SACTA en Torre
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	
Adquisiciones de terrenos	Adquisiciones de terrenos

Todas estas actuaciones se extraen del Capítulo 4 de la Memoria, donde se justifican las necesidades futuras del aeropuerto, y del Capítulo 5, donde se analizan las posibilidades de solución de dichas necesidades con diferentes alternativas de desarrollo. Así, en ese Capítulo 5 se define la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible y las actuaciones necesarias en el Aeropuerto de Girona.



V.2.1. Inversiones por actuaciones

A continuación se detallan La inversión estimada para cada actuación. En cada actuación se engloban las infraestructuras, y los equipos e instalaciones necesarios.

V.2.1.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves

V.2.1.1.1. Construcción de RESA cabecera 02

Para adecuar el campo de vuelos a la normativa se construirá una RESA de 240x150 m en la cabecera 02. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.2.

Tabla V.2 .- Inversión estimada de la actuación: Construcción de RESA cabecera 02

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	129,60
Movimiento de tierras	315,00
Total	444,60

V.2.1.1.2. Construcción de RESA cabecera 20

Para adecuar el campo de vuelos a la normativa se construirá una RESA de 220x150 m en la cabecera 20. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.3.

Tabla V.3 .- Inversión estimada de la actuación: Construcción de RESA cabecera 20

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	111,60
Movimiento de tierras	280,00
Total	391,60

V.2.1.1.3. Ampliación de pista por cabecera 02 en 350 m y RESA

Se ampliará la pista en 350 m por la cabecera 02 y se añadirá una RESA. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.4.

Tabla V.4.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación de pista por cabecera 02 en 350 m y RESA

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	2.260,65
Construcción RESA cab 02	129,60
Balizamiento y señalización de pista	255,00
Sistema iluminación sencillo	100,00
Traslado de PAPI	150,00
Traslado y calibrado de GP	90,00
Movimientos de tierras	245,00
Total	3.230,25

V.2.1.1.4. Ampliación de calle de rodaje por cabecera 02

Se ampliará la calle de rodaje para dar acceso a la cabecera 02 de la pista ampliada. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.5.

Tabla V.5 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación de calle de rodaje por cabecera 02

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición	466,68
Obra	1.614,75
Balizamiento	100,80
Movimientos de tierras	175,00
Total	2.357,23

V.2.1.1.5. Desplazamiento del umbral 20 150 m

Con objeto de poder contar con RESA en la cabecera 20, se procederá al traslado del umbral 150 m hacia el sur. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.6.

Tabla V.6 .- Inversión estimada de la actuación: Desplazamiento del umbral 20 150 m

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Borrado de señales	19,89
Pintado de señales	31,34
Traslado y modificación a Sistema iluminación categoría II/III	350,00
Traslado de PAPI	150,00
Traslado de balizamiento	288,02
Total	839,25



V.2.1.1.6. Recrecido de pista

Para que la pendiente longitudinal de la pista este dentro de los márgenes admisibles se procederá al recrecido de la pista, cuya inversión prevista se indica en la Tabla V.7.

Tabla V.7 .- Inversión estimada de la actuación: Recrecido de pista

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Fresado	78,75
Recrecido	3.888,00
Balizamiento	216,00
Total	4.182,75

V.2.1.1.7. Construcción de apartadero de espera

Se contempla la construcción de un nuevo apartadero de espera en la cabecera 02. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.8.

Tabla V.8 .- Inversión estimada de la actuación: Construcción de apartadero de espera

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	2.513,63
Balizamiento	140,00
Movimiento de tierras	245,00
Total	2.898,63

V.2.1.1.8. Calle de salida a 1.950 m del umbral 20

Para ampliar la capacidad de la pista se construirá una calle de salida rápida a 1.950 m del umbral 20. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.9.

Tabla V.9 .- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida a 1.950 m

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	807,38
Balizamiento	200,00
Movimientos de tierras	98,00
Total	1.105,38

V.2.1.1.9. Calle de salida a 1.325 m del umbral 20

Se prevé construir otra calle de salida rápida a 1.325 m del umbral 20. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.10.

Tabla V.10 .- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida a 1.325 m

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	807,38
Balizamiento	200,00
Movimientos de tierras	98,00
Total	1.105,38

V.2.1.1.10. Nivelación, relleno y limpieza de objetos de franja

Para adecuar el campo de vuelos a la normativa hay que nivelar el terreno necesario para completar la franja con sus dimensiones adecuadas. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.11.

Tabla V.11 .- Inversión estimada de la actuación: Nivelación, relleno y limpieza de objetos de franja

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Movimiento de tierras	840,00
Nivelación	1.440,00
Traslado de objetos no frangibles (caseta bombas, etc.)	500,00
Total	2.780,00

V.2.1.1.11. Construcción puesto aislado

La inversión estimada para la construcción de un puesto aislado se muestra en la Tabla V.12.

Tabla V.12 .- Inversión estimada de la actuación: Construcción puesto aislado

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra calle	574,10
Obra puesto	746,33
Movimiento de tierras	105,00
Total	1.425,43



V.2.1.1.12. Dos nuevos accesos a plataforma

Se construirán dos nuevos accesos a plataforma cuya estimación económica se presenta en la Tabla V.13.

Tabla V.13 .- Inversión estimada de la actuación: Dos nuevos accesos a plataforma

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	1.076,50
Balizamiento	100,00
Total	1.176,50

V.2.1.1.13. Ampliación plataforma Aviación Comercial

Se ampliará la plataforma comercial para poder albergar más puestos de estacionamiento de aeronaves comerciales. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.14.

Tabla V.14 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación plataforma Aviación Comercial

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición	300,00
Obra	5.224,31
Iluminación	720,00
Balizamiento	50,40
Movimiento de tierras	700,00
Total	6.994,71

V.2.1.1.14. Creación puesto de deshielo y limpieza

Dentro de la plataforma se creará un puesto para dar servicio de deshielo y limpieza. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.15.

Tabla V.15 .- Inversión estimada de la actuación: Creación puesto de deshielo y limpieza

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición	63,10
Obra	463,75
Total	526,85

V.2.1.1.15. *Vial peatonal*

La inversión estimada para esta actuación se muestra en la Tabla V.3.

Tabla V.16 .- Inversión estimada de la actuación: Vial peatonal

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	30,00
Total	30,00

V.2.1.1.16. *Ampliación plataforma Aviación General*

Se ampliará la plataforma general para poder albergar más puestos de estacionamiento de aeronaves de Aviación General. La inversión prevista se muestra en la Tabla V.17.

Tabla V.17 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación plataforma Aviación General

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	6.567,70
Iluminación	600,00
Balizamiento	32,40
Movimiento de tierras	700,00
Total	7.900,10



V.2.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias

V.2.1.2.1. Ampliación y remodelación del Edificio Terminal

Se ampliará y remodelará el Edificio Terminal para poder adecuar la zona de facturación a las nuevas necesidades, con 24 mostradores más y la zona de recogida de equipajes, con cinco hipódromos nuevos. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.18.

Tabla V.18 .- Inversión estimada de la actuación: Ampliación y remodelación del Edificio Terminal

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demoliciones	21,53
Obra	2.480,00
Hipódromos de recogida de equipaje	693,48
Mostradores de facturación	865,47
Mobiliario y equipamiento	124,00
Ampliación de sistemas de tratamiento e inspección de equipajes en bodega	700,00
Total	4.884,48

V.2.1.2.2. Construcción de tres edificios de aparcamiento

Se crearán tres nuevos edificios para aparcamientos. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.19.

Tabla V.19.- Inversión estimada de la actuación: Construcción de tres edificios de aparcamiento

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	24.300,00
Sistema de cobro	3.645,00
Total	27.945,00

V.2.1.2.3. Nueva bolsa de taxis y grúa

Se creará una bolsa de taxis y un aparcamiento para la grúa. La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla V.20.

Tabla V.20.- Inversión estimada de la actuación: Nueva bolsa de taxis y grúa

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	1.120,00
Total	1.120,00

V.2.1.2.4. Nueva bolsa de vehículos de alquiler

Se creará una nueva bolsa para vehículos de alquiler. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.21.

Tabla V.21.- Inversión estimada de la actuación: Nueva bolsa de vehículos de alquiler

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	9.450,00
Sistema de cobro	945,00
Total	10.395,00

V.2.1.2.5. Edificio Multiservicios y urbanización

Se construirá un edificio Multiservicios que albergará, entre otras, dependencias de carga, *handling* y oficinas de compañías aéreas. Se urbanizará la zona y se construirá un aparcamiento. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.22.

Tabla V.22.- Inversión estimada de la actuación: Edificio Multiservicios

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra edificio	5.037,50
Urbanización	898,31
Aparcamiento	767,90
Total	6.703,71

V.2.1.2.6. Construcción de Bloque Técnico

Las dependencias del Bloque Técnico se trasladarán a una nuevas plantas encima de uno de los edificios de aparcamiento. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.23.

Tabla V.23.- Inversión estimada de la actuación: Construcción de Bloque Técnico

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	1.240,00
Mobiliario y equipamiento	186,00
Total	1.426,00



V.2.1.2.7. Plataforma de prueba contraincendios

Se creará una plataforma para pruebas contraincendios. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.24.

Tabla V.24.- Inversión estimada de la actuación: Plataforma de prueba contraincendios

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Plataforma de prueba contraincendios	322,95
Total	322,95

V.2.1.2.8. Remodelación TWR

Se remodelarán espacios e instalaciones de las actuales dependencias. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.25.

Tabla V.25.- Inversión estimada de la actuación: Remodelación TWR

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Remodelación TWR	600,00
Total	600,00

V.2.1.2.9. Modificación del trazado del cerramiento

Debido a las ampliaciones propuestas y a la modificación de la franja de pista, se modifica el trazado del cerramiento (vallado perimetral) por el límite aeroportuario. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.26.

Tabla V.26.- Inversión estimada de la actuación: Modificación del trazado del cerramiento

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición cerramiento	152,54
Cerramiento	775,60
Total	928,14

V.2.1.2.10. Nuevo Edificio Terminal de Aviación General

Se construirá un nuevo Edificio Terminal para Aviación General, un aparcamiento asociado y hangares. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.27.

Tabla V.27.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo Edificio Terminal de Aviación General

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevo Edificio Terminal de Aviación General	1.085,00
Mobiliario Edificio Terminal de Aviación General	217,00
Aparcamiento para Aviación General	164,50
Construcción de hangares para Aviación General	514,50
Total	1.981,00

V.2.1.2.11. Instalación de nuevos tanques de combustible

Se ampliará la capacidad de suministro de combustible con nuevos depósitos. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.28.

Tabla V.28.- Inversión estimada de la actuación: Instalación de nuevos tanques de combustible

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Instalación de nuevos tanques de combustible	3.180,00
Total	3.180,00

V.2.1.2.12. Carreteras interiores

Se construirán o se modificarán diferentes tramos de carreteras interiores en distintas partes del área de actividades aeroportuarias. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.29.

Tabla V.29.- Inversión estimada de la actuación: Carreteras interiores

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Carreteras interiores	64,59
Total	64,59

V.2.1.2.13. Modificación del trazado del camino perimetral

Debido a las ampliaciones propuestas y a la modificación de la franja de pista, se modifica el trazado del camino. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.30.



Tabla V.30.- Inversión estimada de la actuación: Modificación del trazado del camino perimetral

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición camino perimetral	668,92
Camino perimetral	682,99
Total	1.351,91

V.2.1.2.14. Ampliación del número de extensiones telefónicas

Se ampliará la capacidad de suministro de combustible con un nuevo depósito de combustible. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.31.

Tabla V.31.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación del número de extensiones telefónicas

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Ampliación del número de extensiones telefónicas	10,00
Total	10,00

V.2.1.2.15. Actuaciones en sistemas de Navegación Aérea en sistemas de aproximación y en Torre de Control

En la Tabla V.32 se indican las principales actuaciones para Navegación aérea con la inversión estimada.

Tabla V.32.- Actuaciones en sistemas de Navegación aérea en sistemas de aproximación y en la Torre de Control

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Instalación de sistema ILS CAT II/III para la pista 20	2.093,40
Instalación VICTOR	2.222,00
Sustitución del VOR/DME	691,01
Nueva estación radar	3.000,00
Equipos de energía, control y comunicaciones	498,88
Sistema de Comunicaciones	1.529,60
Actualización equipamiento SACTA en Torre	406,12
Total	8.345,61

V.2.1.2.16. Adquisición de terrenos

Se adquirirán los terrenos necesarios para completar la franja con sus dimensiones adecuadas y la ampliación del aeropuerto. La inversión estimada se muestra en la Tabla V.33.

Tabla V.33 .- Inversión estimada de la actuación: Adquisición de terrenos

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Adquisición de terrenos	5.535,31
Total	5.535,31



V.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras

Las inversiones previstas para las infraestructuras del aeropuerto se muestran en la Tabla V.34 en las que se indican precios unitarios y mediciones de las principales actuaciones.

Tabla V.34.- Valoración de inversiones para infraestructuras

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES				
Construcción de RESAs en pista actual	m ²	67.000	12,48	836,20
Ampliación de pista por cabecera 02 en 350 m y RESA	m ²	21.000	141,68	2.975,25
Ampliación de calle de rodaje por cabecera 02 en 350 m	m ²	15.000	150,43	2.256,43
Desplazamiento del umbral 20 150 m	Global	-	-	839,26
Recrecido de pista	Global	-	-	3.966,75
Construcción de apartaderos de espera	m ²	23.350	118,14	2.758,63
Dos calles nuevas de salida rápida	m ²	7.500	241,43	1.810,75
Construcción puesto aislado	m ²	11.500	123,95	1.425,43
Nivelación, relleno y limpieza de objetos de franja	m ²	120.000	23,17	2.780,00
Calles de acceso a plataforma y cerramiento de isletas	m ²	10.000	107,65	1.076,50
Ampliación plataforma Aviación Comercial	m ²	45.500	136,80	6.224,31
Vial peatonal	Global	-	-	30,00
Creación puesto de limpieza y deshielo	m ²	2.650	198,81	526,85
Ampliación plataforma Aviación General	m ²	57.200	127,06	7.267,70
SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS				
Remodelación del Edificio Terminal	m ²	4.000	625,38	2.501,53
Construcción de tres Edificios de aparcamiento	m ²	90.000	310,50	27.945,00
Nueva bolsa de taxis y grúa	m ²	6.400	175,00	1.120,00
Construcción de bolsa de vehículos de alquiler	m ²	54.000	192,50	10.395,00
Edificio Multiservicios y urbanización	m ²	6.500	1.031,34	6.703,71
Plataforma de pruebas contraincendios	m ²	3.000	107,65	322,95
Construcción Bloque Técnico	m ²	2.000	620,00	1.240,00
Remodelación TWR	Global	-	-	600,00
Modificación del trazado del cerramiento	m ²	5.100	181,99	928,14
Nuevo Edificio Terminal de Aviación General	m ²	1.400	775,00	1.085,00

Plan Director del Aeropuerto de Girona

Código EDAPD 436.200

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
Aparcamiento de Aviación General	m ²	940	175,00	164,50
Construcción de nuevos hangares de Aviación General	Global	-	-	514,50
Instalación de un nuevo tanque de combustible	m ³	5.300	600,00	3.180,00
Carreteras interiores	m ²	500	129,18	64,59
Modificación del trazado del camino perimetral	m ²	5.270	256,53	1.351,91
Adquisición de terrenos				
Adquisición de terrenos	m ²	345.947	16,00	5.535,31
TOTAL inversiones en infraestructuras				98.426,20

V.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos

Además de las inversiones en infraestructuras, en la Memoria del presente Plan Director se han considerado necesarias una serie de inversiones en equipos e instalaciones, que las complementen. Éstas son indicadas en la Tabla V.35.

Tabla V.35.- Inversiones en instalaciones y equipos

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES				
Balizamiento campo de vuelos	Global	-	-	1.211,80
Balizamiento ampliación plataforma Aviación Comercial	Global	-	-	50,40
Balizamiento ampliación plataforma Aviación General	Global	-	-	32,40
Iluminación plataformas	Ud.	11	120.000	1.320,00
SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS				
Sistema de inspección de equipajes en bodega	Global	-	-	700,00
Mobiliario y equipamiento de la ampliación del Edificio Terminal	Global	-	-	124,00
Hipódromos de recogida de equipaje	Ud.	5	138.695	693,48
Mostradores de facturación	Ud.	24	36.061	865,47
Mobiliario de Bloque Técnico	Global	-	-	186,00
Mobiliario Edificio Terminal de Aviación General	Global	-	-	217,00
Ampliación número de extensiones telefónicas	Global	-	-	10,00
TOTAL inversiones en equipos e instalaciones				5.410,55

V.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea

Los equipos e instalaciones de Navegación Aérea son los relativos a las ayudas a la navegación y a los necesarios para la Torre de Control para su sistema de comunicaciones. Éstas son indicadas en la Tabla V.36.

Tabla V.36.- Inversiones en Navegación Aérea

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
Nuevos ILS CAT II/III	Global	-	-	2.093,40
Sustitución del VOR/DME	Global	-	-	691,01
Nueva estación radar	Global	-	-	3.000,00
Sistema VICTOR	Global	-	-	2.220,00
Equipos de energía, control y comunicaciones	Global	-	-	498,88
Sistema de Comunicaciones	Global	-	-	1.529,60
Actualización equipamiento SACTA en Torre	Global	-	-	406,12
TOTAL de inversiones de Navegación Aérea				10.439,01



V.3. Resumen

En la Tabla V.37 se indican las cantidades globales estimadas de todas las actuaciones separando infraestructuras, equipos e instalaciones y la parte correspondiente a Navegación Aérea.

Tabla V.37.- Inversiones totales

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
INFRAESTRUCTURAS	98.426,20
EQUIPOS E INSTALACIONES	5.410,55
NAVEGACIÓN AÉREA	10.439,01
TOTAL	114.275,76