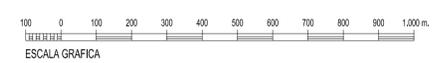


- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
  - Área de servidumbre vulnerada por el MDS. Obstáculo.
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
  - Aproximación
  - Transición
  - Ascenso
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR/TACÁN
  - NDB
  - Emisores/Receptores/TWR
  - Radar

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
  - Provincia. Municipio.
  - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 5 m.
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
  - Carretera comarcal. Eje.
  - Carretera local. Eje.
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel.
  - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
  - Canal de obra de fábrica. Eje.
  - Canal de tierra o acequia. Eje.
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
  - Muro. Muro y alameda.
  - Tapia. Tapia y alameda.
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
  - Casa en ruínas. Monumentos o restos arqueológicos.
  - Depósito. Pozo. Manantial.
  - Gasolinera. Antena emisora.
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
  - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada.
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto.
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Internacional entre España y Francia (CIEEF), adscrita a las Secretarías Autonómicas del Aeropuerto de Gran Canaria - Base Aérea de Gando, que han sido informados fehacientemente por el Reino de España, y se han aprobado por el Consejo de Servidumbres Aeronáuticas (CSA) el 11/11/2010 y el 17 de marzo de 2011, en el marco de lo dispuesto en la Ley 49/1990 de 21 de julio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 104/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Alonso  
Ingeniero Civil de la  
Comisión Internacional entre  
España y Francia (CIEEF)



Proyección UTM. Datum REGCAN 95. Huso 28.  
 Datos para el Punto de Referencia (PR).  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2010  $\delta = 5^\circ 42'$  Oeste  
 La declinación disminuye cada año 7"  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -0^\circ 10' 51,91''$   
 Factor de escala = 0,99961785

CALCULADO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA				
DIBUJADO	AEROPUERTO DE GRAN CANARIA - BASE AÉREA DE GANDO				
COMPROBADO	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
PROYECTADO	SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS				
DIRIGIDO					
HOJA Nº 2	PLANO Nº 2	EDICIÓN	FECHA Octubre 2010	ESCALA 1:10.000 (A1)	SUSTITUYE A