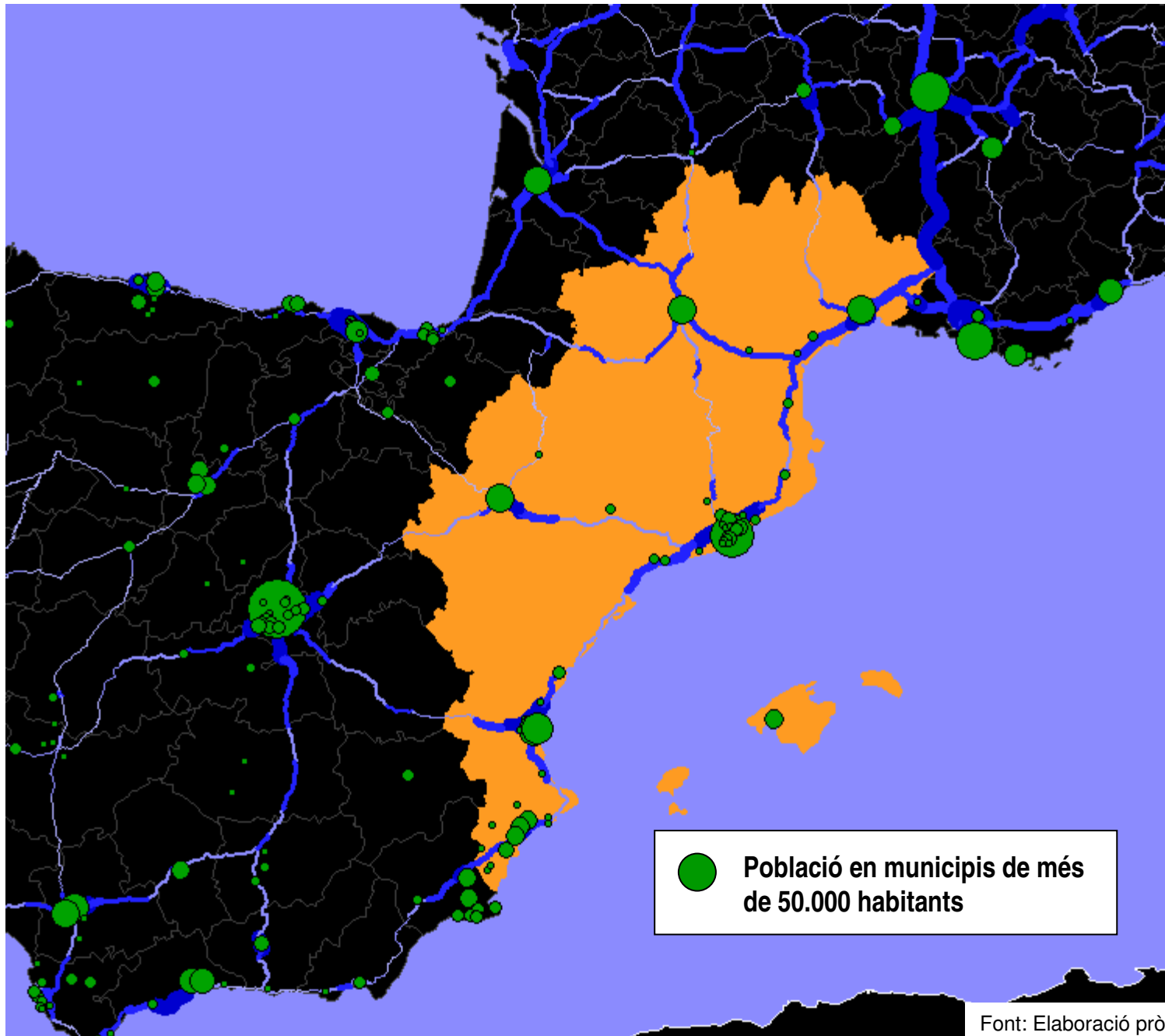


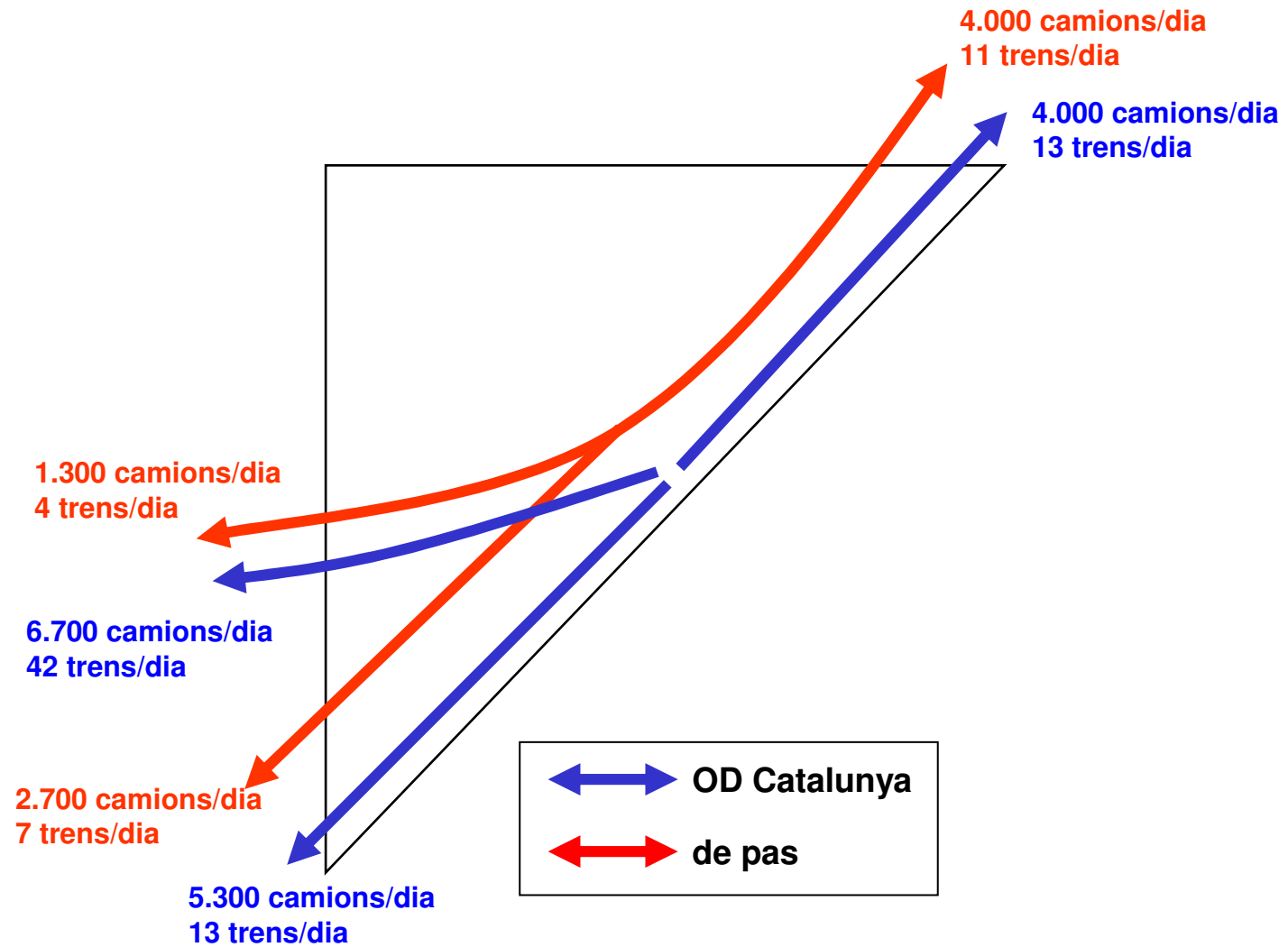
## DIRECTRIUS TERRITORIALS: L'EUROREGIÓ / EUROPA



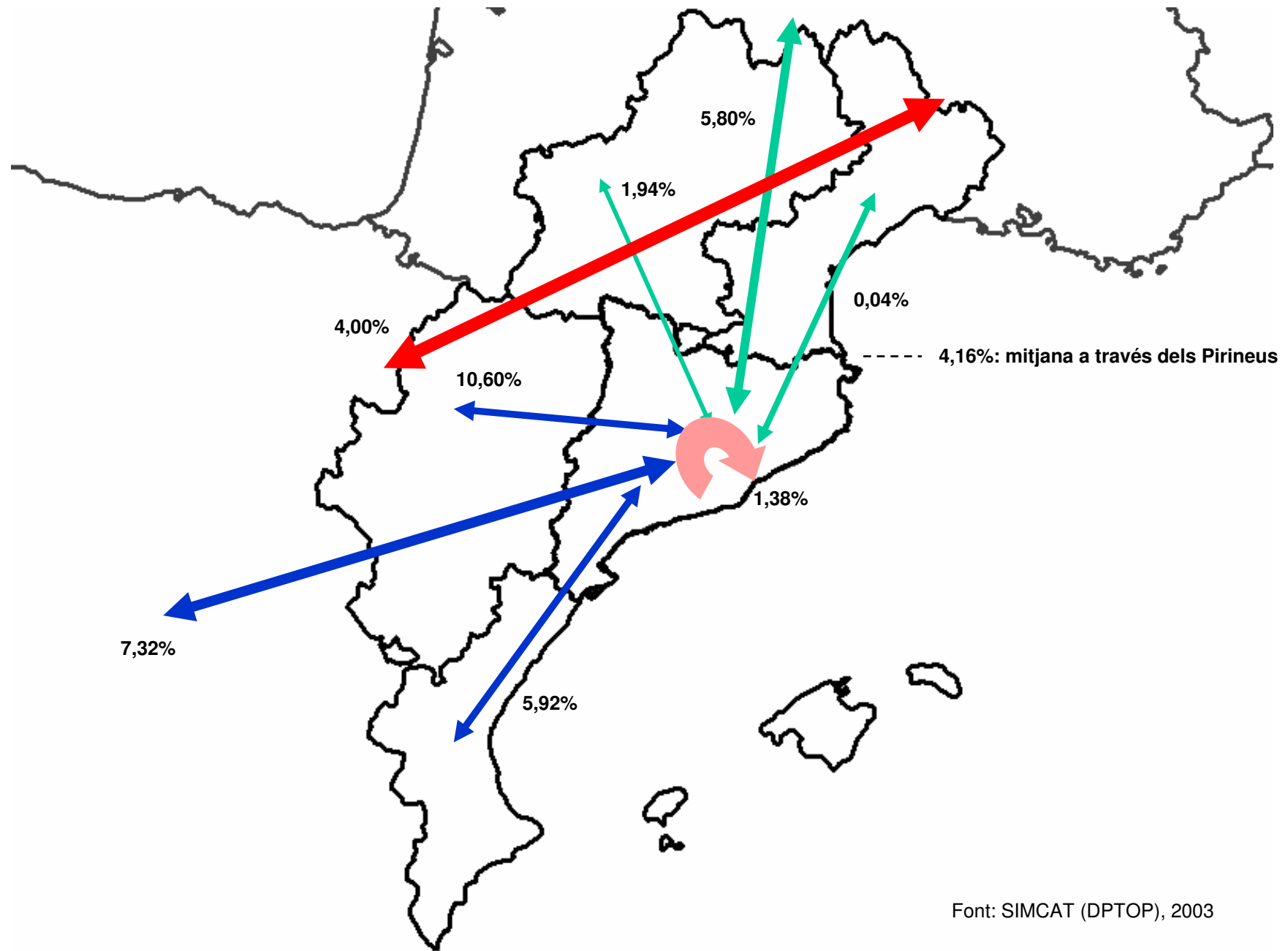
Font: Elaboració pròpia, 2005

# MERCADERIES

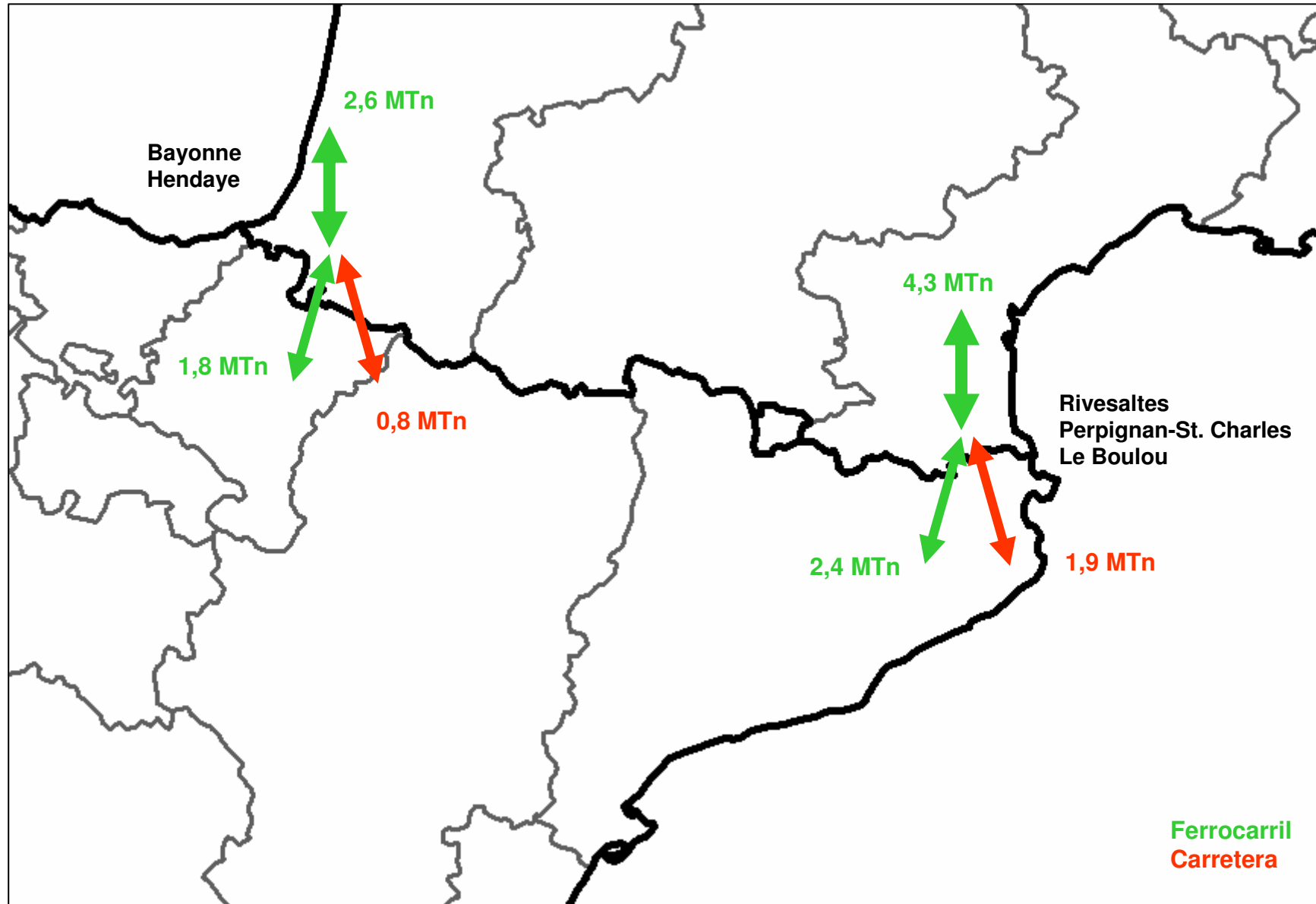
## Principals fluxos de llarg recorregut i de pas (2002)



# Repartiment Modal terrestre 2002 (detall Euroregió). % del ferrocarril

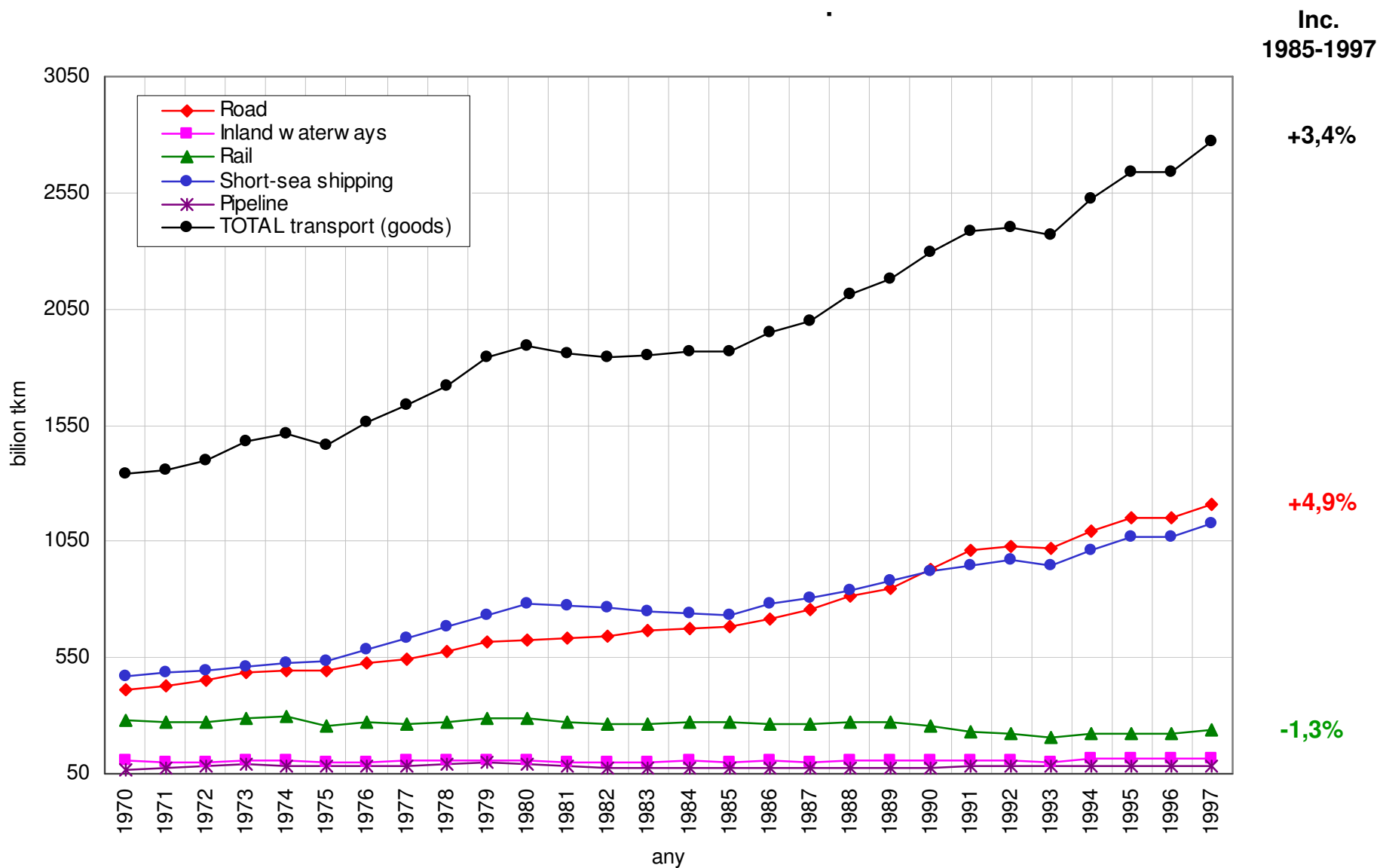


# Efecte frontera (2001)



# DIRECTRIUS DE MOBILITAT

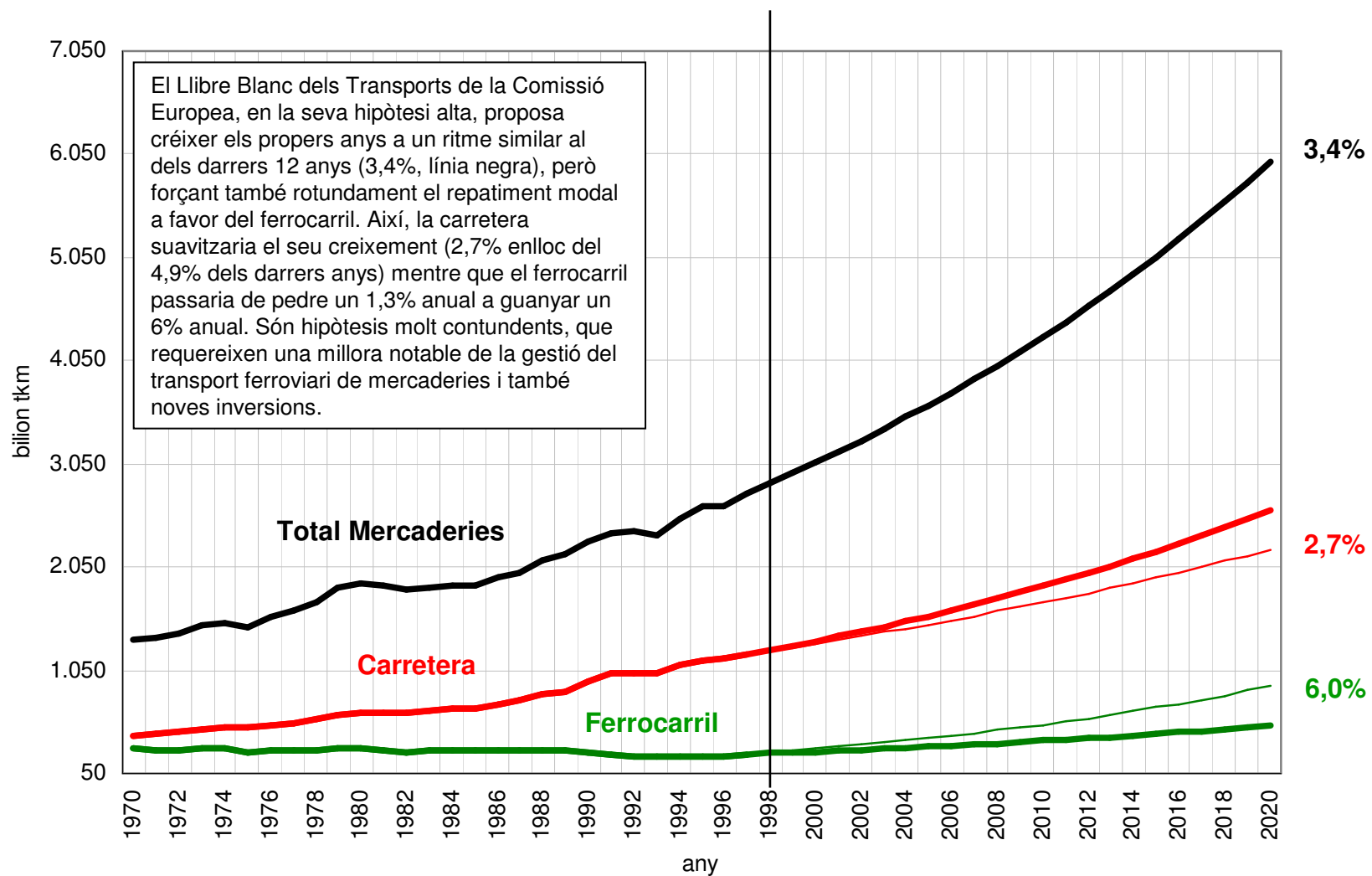
## Evolució del trànsit de mercaderies als països de la UE



Font: Elaboració pròpia a partir d'Eurostat, 2002

# MERCADERIES

## Previsions del Llibre Blanc



## Projectes prioritaris d'infraestructures per a la UE (ferrocarril)

Pel que fa a al ferrocarril dins la xarxa transeuropea amb l'horitzó al 2010, es preveu:

- ✓ Acabar la connexió d'alta velocitat:
  - ▶ Saragossa-Barcelona-Montpellier
  - ▶ Tarragona-València-Alacant
  - ▶ Madrid-València-Alacant
  - ▶ Terol-Tarragona-Osca

A llarg termini per la connexió ferroviària d'alta capacitat al centre del Pirineu.

Font: Eurostat



# PROPOSTES FERROVIÀRIES A ESCALA EUROPEA

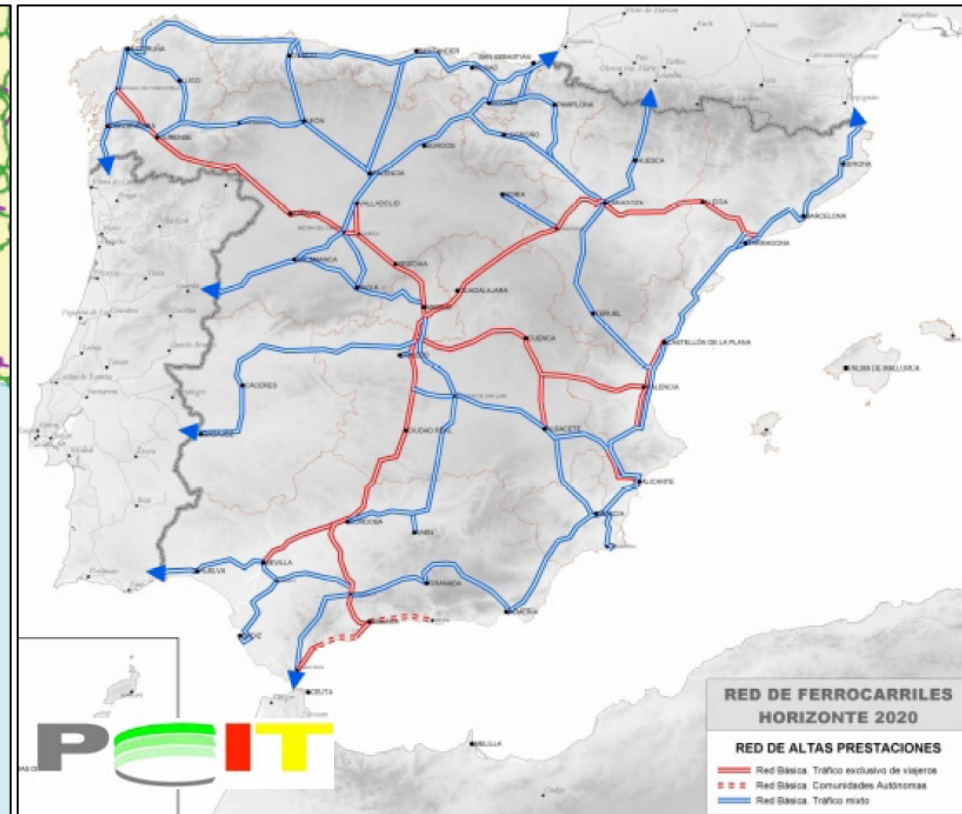
## PROPOSTA DE XARXA FERROVIÀRIA TRANSEUROPEA



02/2004

- Línies d'Alta Velocitat
- Línies convencionals

## PROPOSTA DE XARXA FERROVIÀRIA DEL PEIT

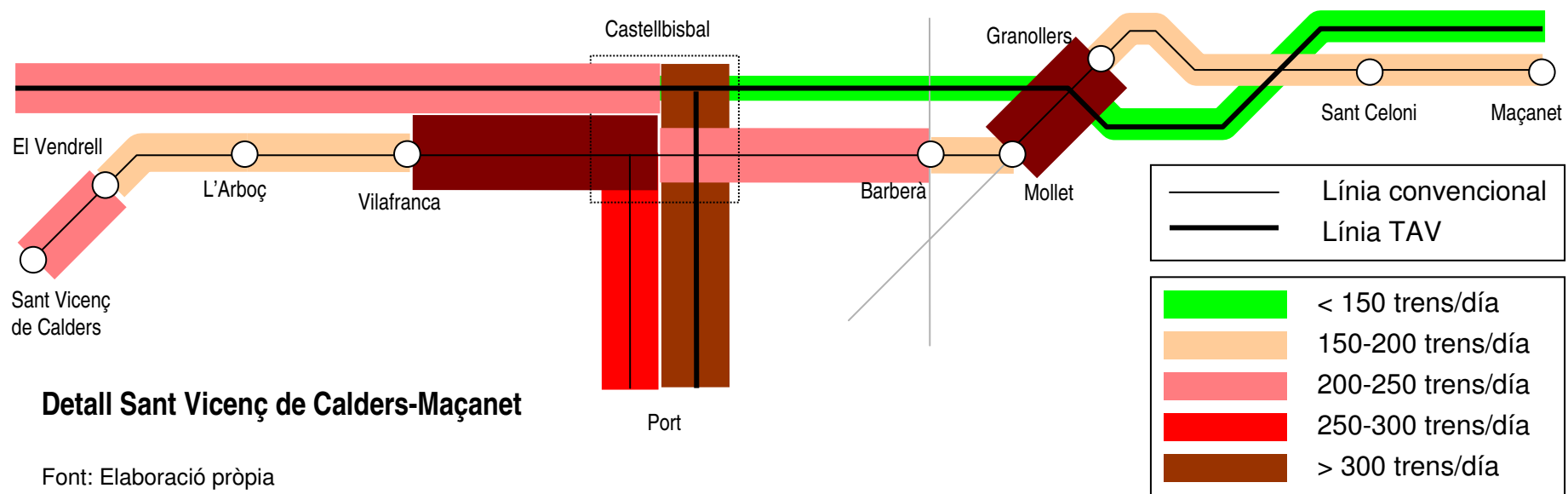
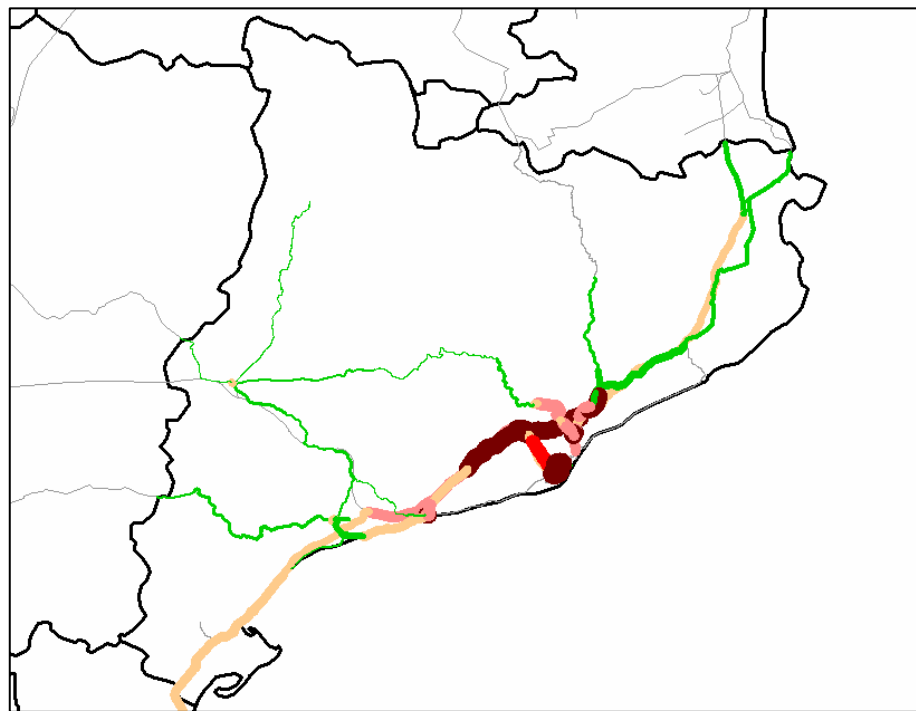


- Trànsit mixt
- Trànsit de viatgers

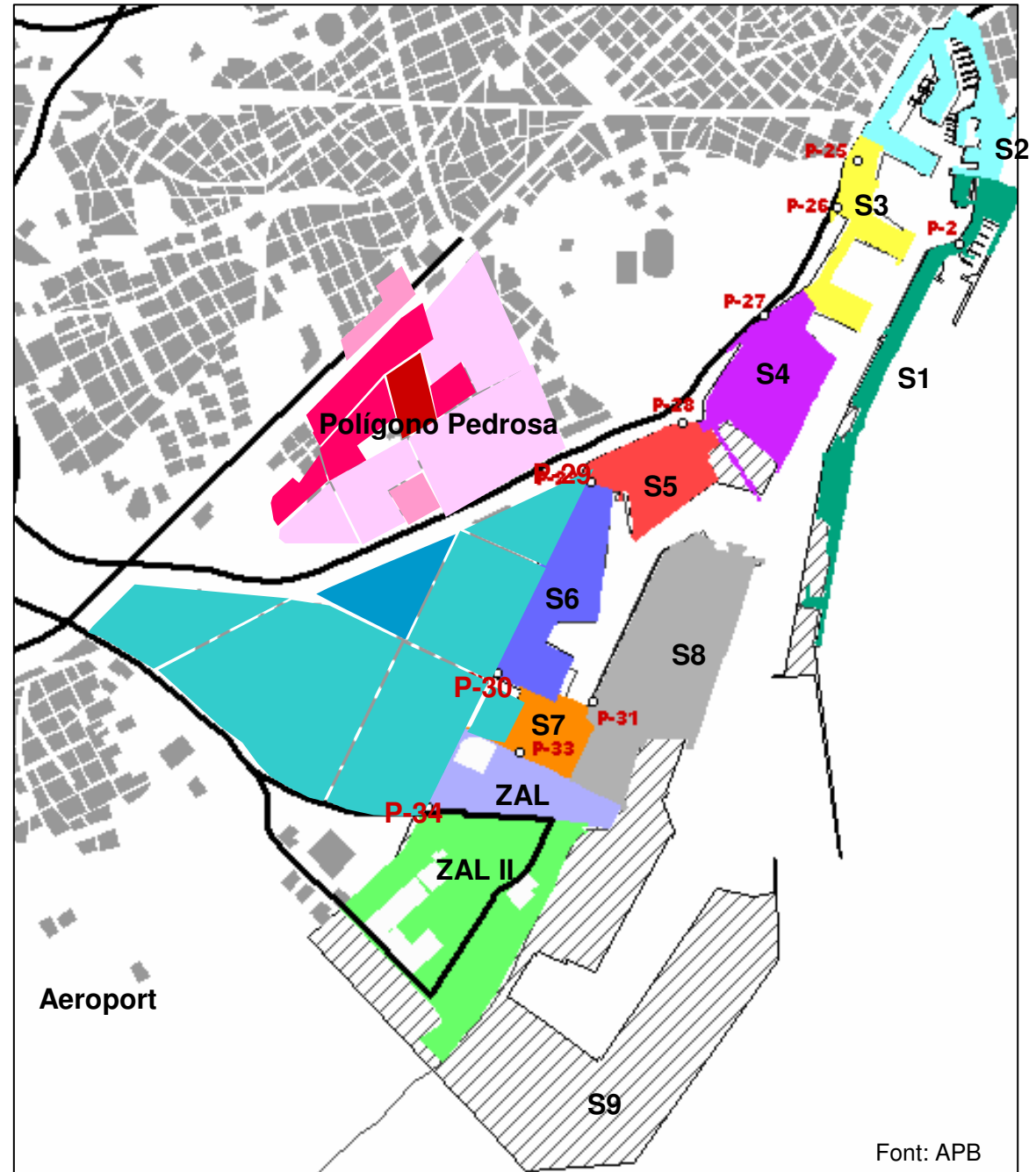
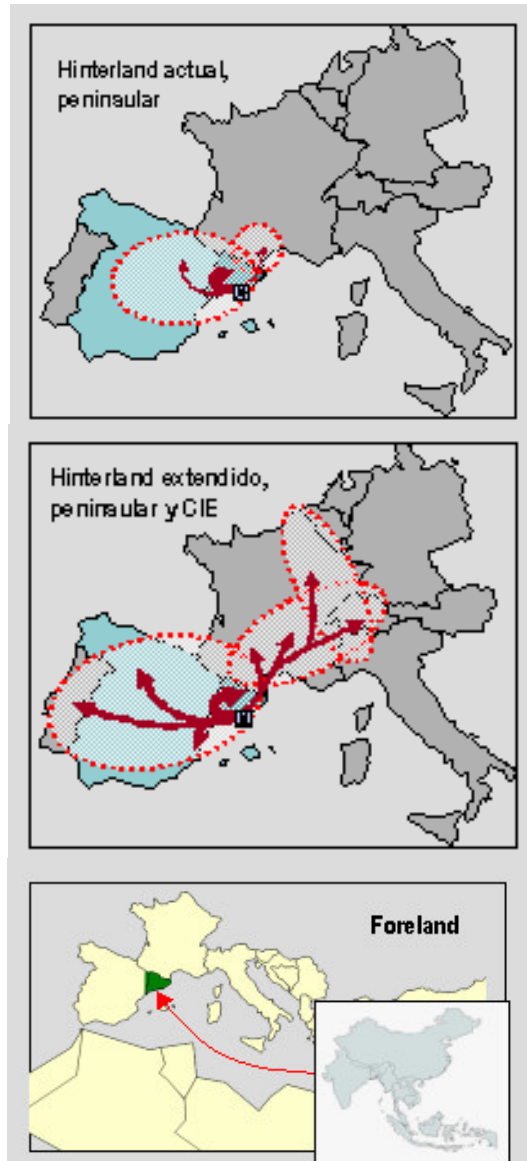
Font: CE, MFOM



# Problemàtica de capacitat a la xarxa ferroviària. Circulacions 2026 a la xarxa actual+TAV



# El Port de Barcelona i la Plataforma Logística del Delta

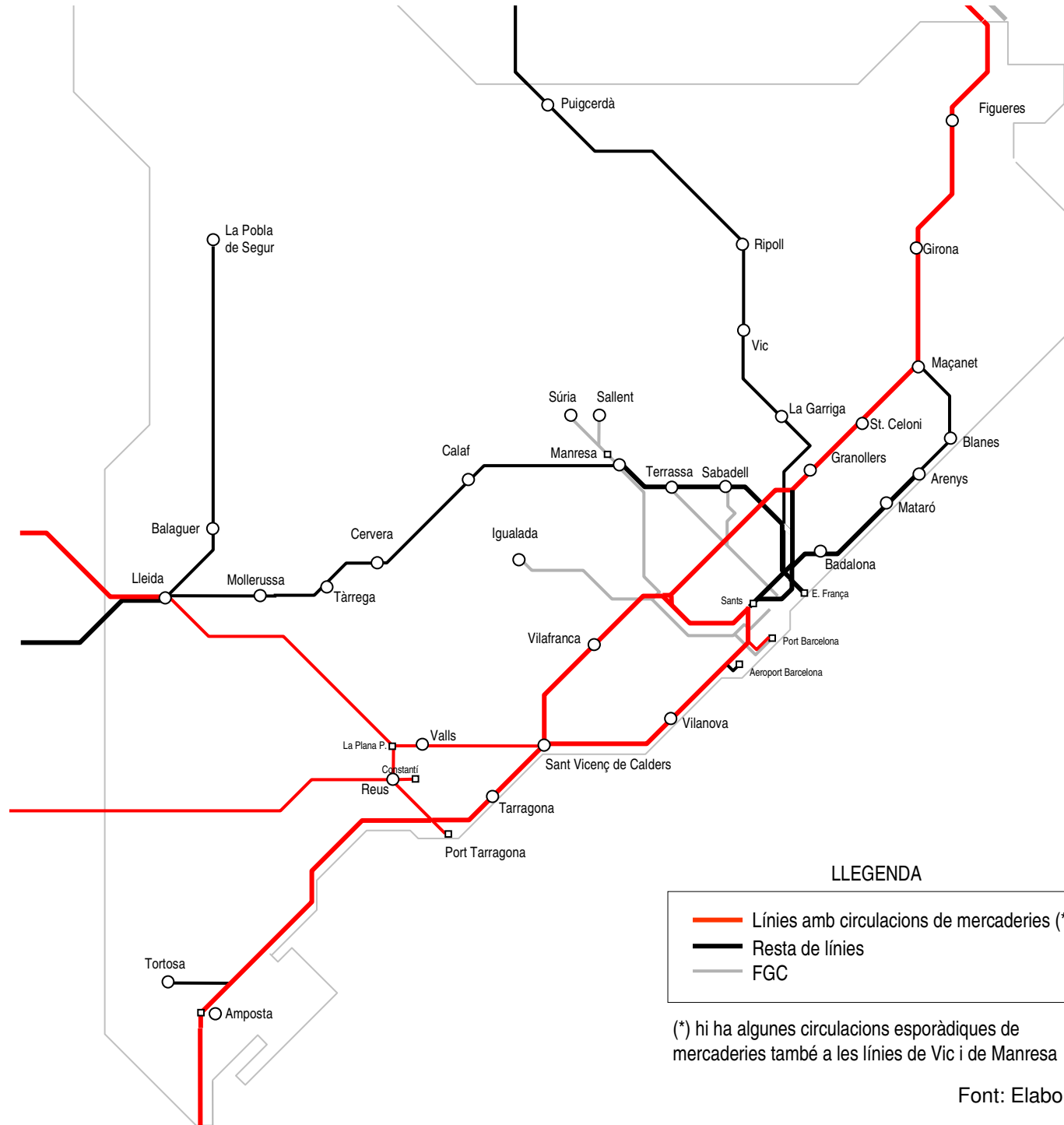


## *El corredor ferroviario en el marco de los objetivos estratégicos del Puerto*

- ✓ El objetivo estratégico del Puerto es **ser el HUB LOGÍSTICO EUROMEDITERRANEO**, lo que supone ser el **centro de concentración y distribución de cargas del sur de Europa**
- ✓ El Plan Estratégico del Puerto de Barcelona prevé un **elevado crecimiento de los tráficos, producto de la ampliación del Puerto** (crecimiento del 109% en toneladas – **69 Mt** - y del 167% en contenedores – **3,9 MTEU** -, para el año 2015)
- ✓ El citado crecimiento se realizará a partir de la **consolidación de los tráficos europeos**. Puede estimarse que, a 2015, **entre un 15% y un 25% de los tráficos del Puerto** en contenedores tendrán **su origen o destino al norte de los Pirineos** (entre 6 y 10 Mt) en la hipótesis de crecimiento vegetativo del tráfico del Puerto sin incremento significativo de su hinterland.
- ✓ Para conseguir estos objetivos es imprescindible:
  1. Evitar la congestión del tráfico viario de entrada y salida del Puerto
  2. **Garantizar la accesibilidad ferroviaria a los mercados europeos**

**CONCLUSIÓN:** *El desarrollo económico y la consolidación del Puerto de Barcelona en el marco infraestructural europeo, sólo tiene sentido si se garantiza su accesibilidad ferroviaria.*

# Xarxa Actual Mercaderies



## LLEGENDA

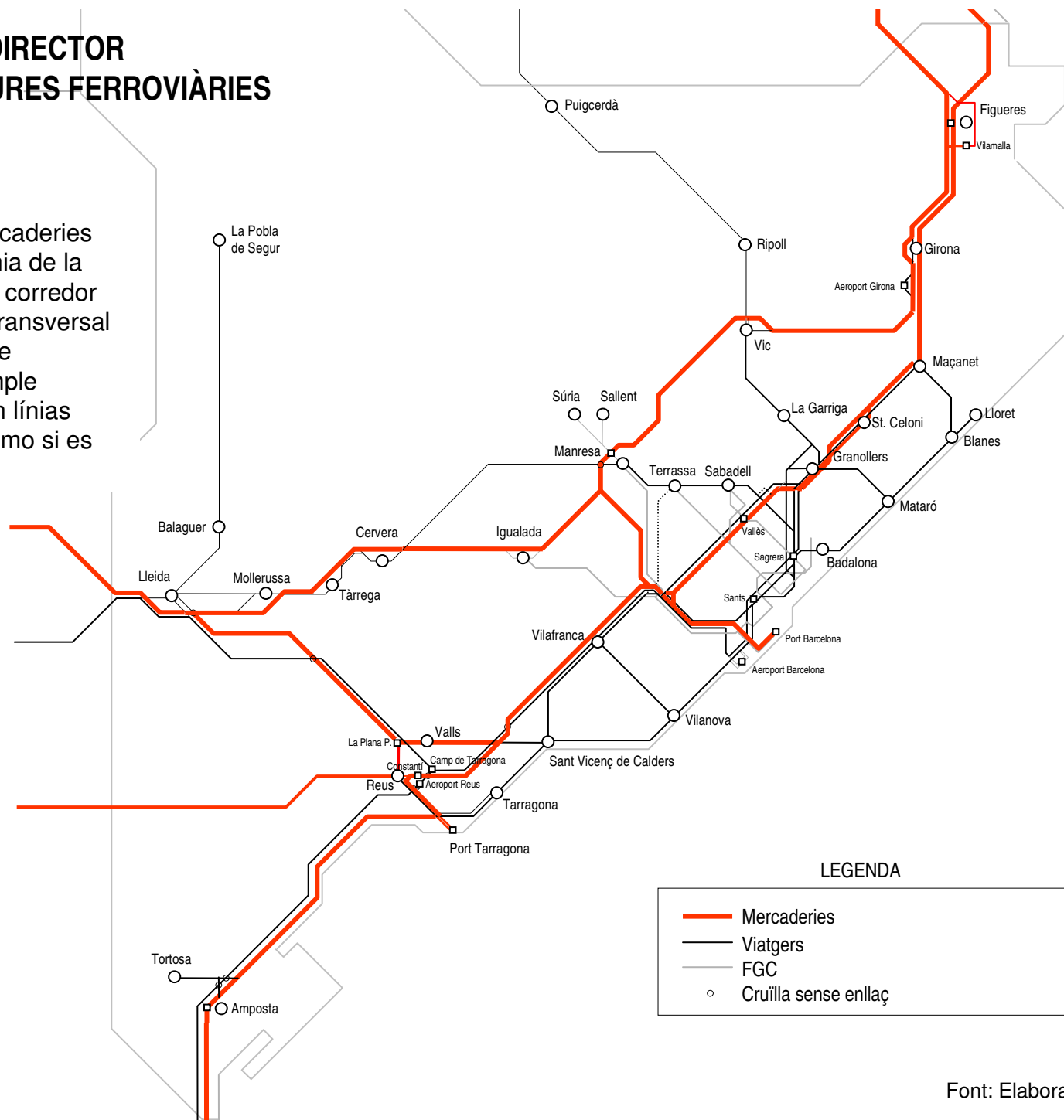
- Línies amb circulacions de mercaderies (\*)
- Resta de línies
- FGC

(\*) hi ha algunes circulacions esporàdiques de mercaderies també a les línies de Vic i de Manresa

Font: Elaboració pròpia

# PLA ESTRATÈGIC DIRECTOR D' INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES PROPOSTA 2026 Mercaderies

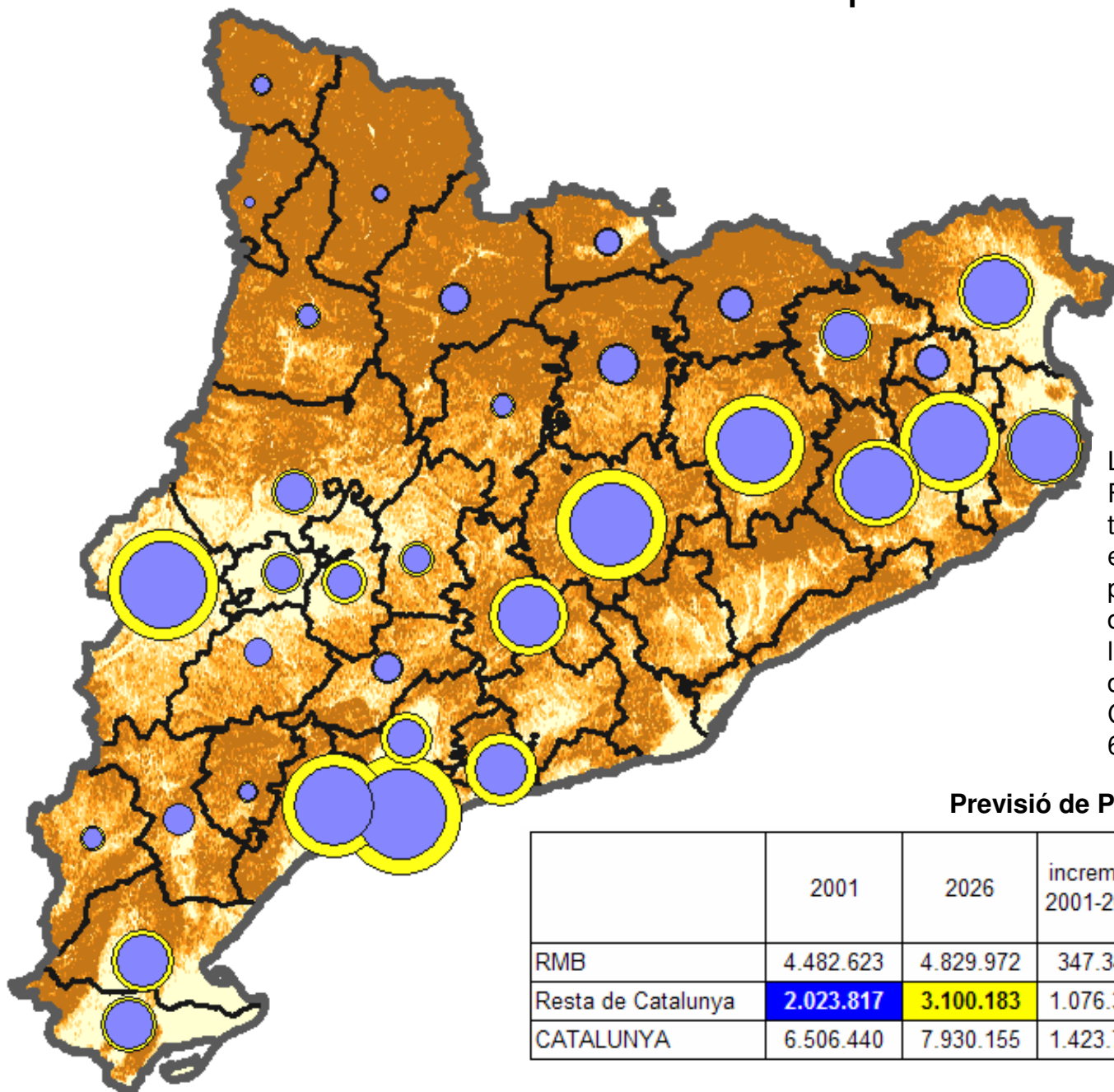
Les circulacions de mercaderies desapareixeran de la línia de la costa; caldrà reforçar el corredor prelitoral i crear un eix transversal per l'interior. La xarxa de mercaderies serà d'ample internacional, tant si són línies actuals remodelades como si es tracta de línies noves.



# MODEL TERRITORIAL

## Distribució de la població

Mcrit



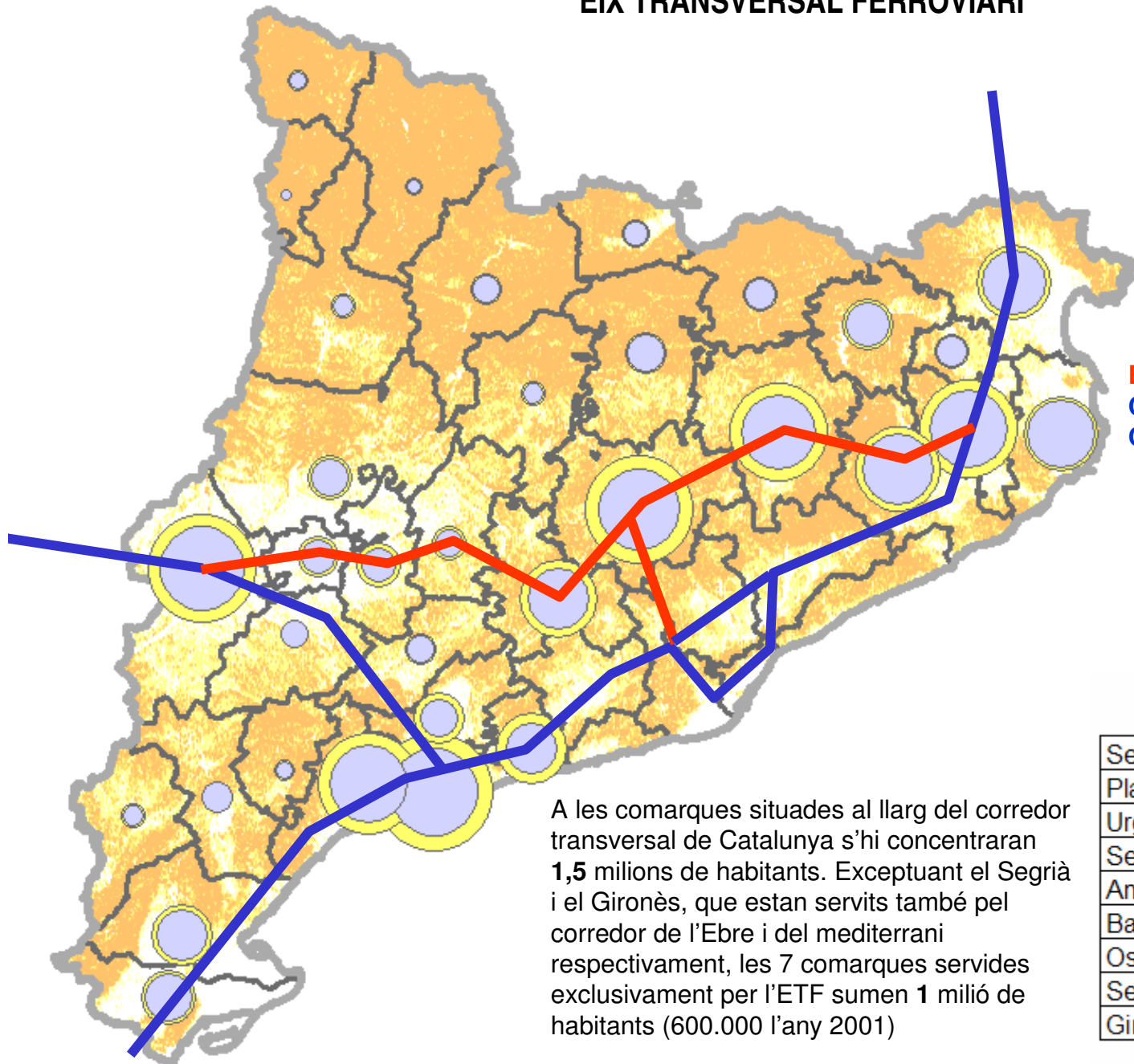
La implantació d'un Eix Transversal Ferroviari impulsaria el nou model territorial de Catalunya proposat en el nou Pla Territorial. Segons les previsions de la SPT, 3,1 milions d'habitants viurà fora de la RMB l'any 2026, que perdrà pes demogràfic en relació a la resta de Catalunya (passa de 69% de 2001 a 61% l'any 2026)

Previsió de Població a Catalunya (SPT, 2005)

	2001	2026	increment 2001-2026	% increment 2001-2026	% 2001	% 2026
RMB	4.482.623	4.829.972	347.349	7,7%	69%	61%
Resta de Catalunya	<b>2.023.817</b>	<b>3.100.183</b>	1.076.366	53,2%	31%	39%
CATALUNYA	6.506.440	7.930.155	1.423.715	21,9%	100%	100%



# MODEL TERRITORIAL EIX TRANSVERSAL FERROVIARI



**EIX TRANSVERSAL FERROVIARIO**  
**CORREDOR DE L'EBRE /**  
**CORREDOR MEDITERRANI**

A les comarques situades al llarg del corredor transversal de Catalunya s'hi concentraran **1,5** milions de habitants. Exceptuant el Segrià i el Gironès, que estan servits també pel corredor de l'Ebre i del mediterrani respectivament, les 7 comarques servides exclusivament per l'ETF sumen **1** milió de habitants (600.000 l'any 2001)

	2001	2026
Segrià	169.593	277.264
Pla d'Urgell	30.393	44.506
Urgell	32.042	46.980
Segarra	19.059	31.664
Anoia	95.103	155.094
Bages	157.870	281.060
Osona	132.601	232.869
Selva	125.515	173.741
Gironès	142.978	240.268
	<b>905.154</b>	<b>1.483.445</b>

# ALTERNATIVES ESTUDIADADES





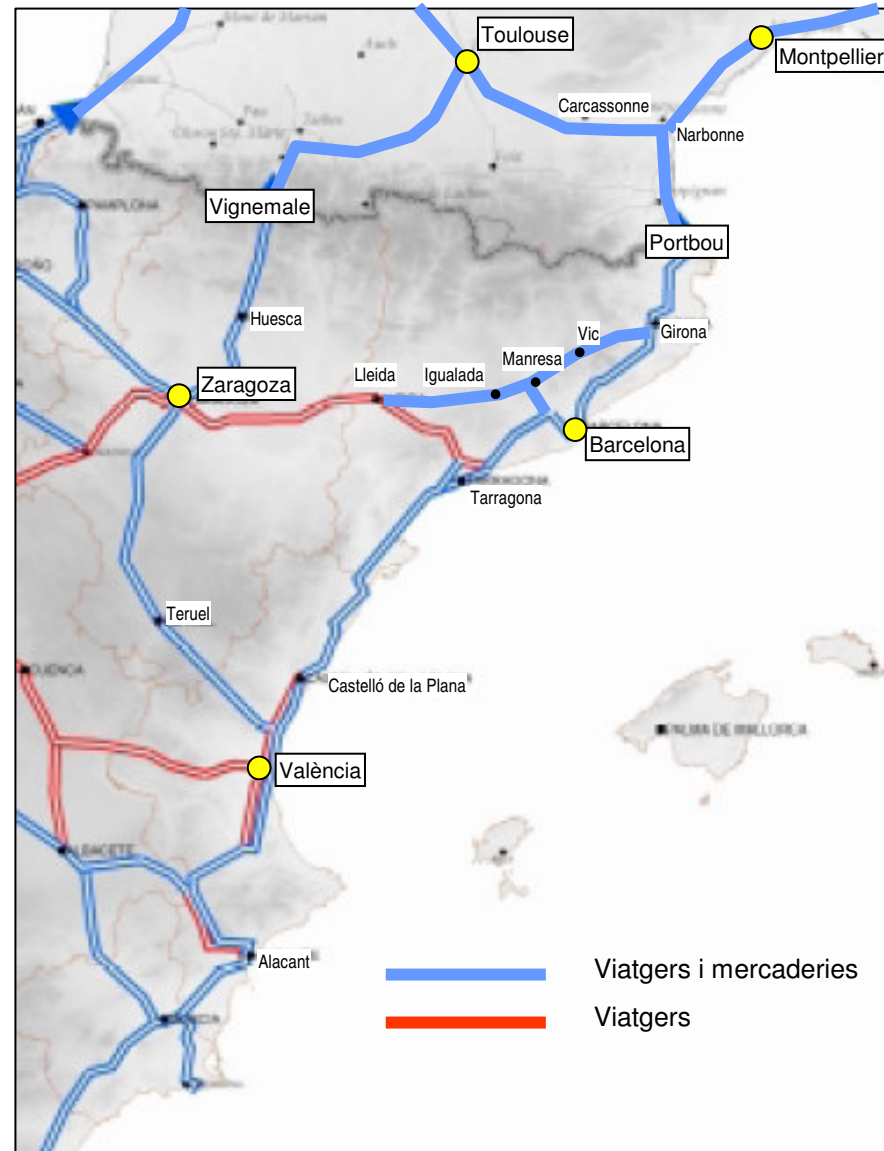
# ALTERNATIVA PROPOSADA

Es descarten les opcions amb nou túnel transpirinenc



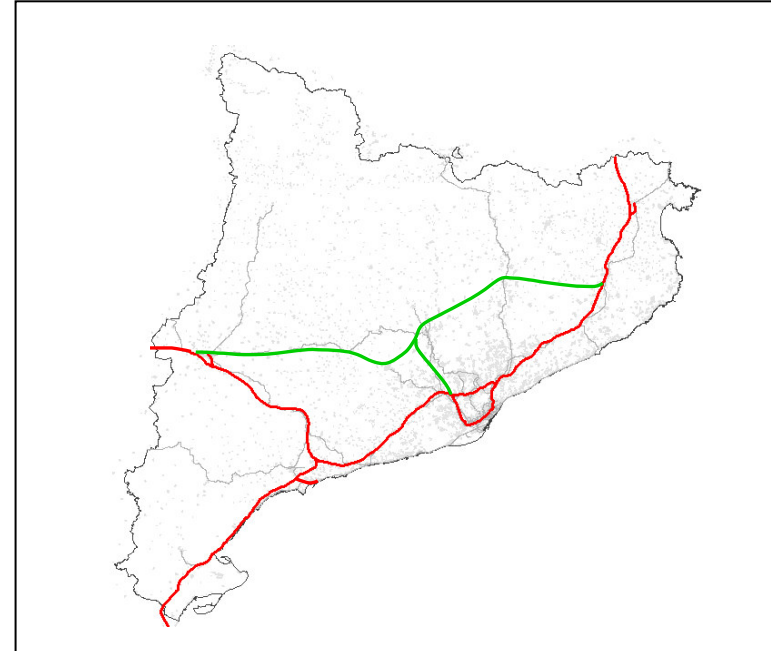
# MODEL TERRITORIAL EIX TRANSVERSAL FERROVIARI en el marc de l'Euroregió

L'Eix Transversal Ferroviari s'inscriu en el marc de l'Euroregió com un complement a la xarxa ferroviària proposada pel PEIT del Ministeri de Foment i de la xarxa ferroviària transeuropea.



# NOVES PROPOSTES DE XARXA TRANSEUROPEA

## XARXA FERROVIÀRIA



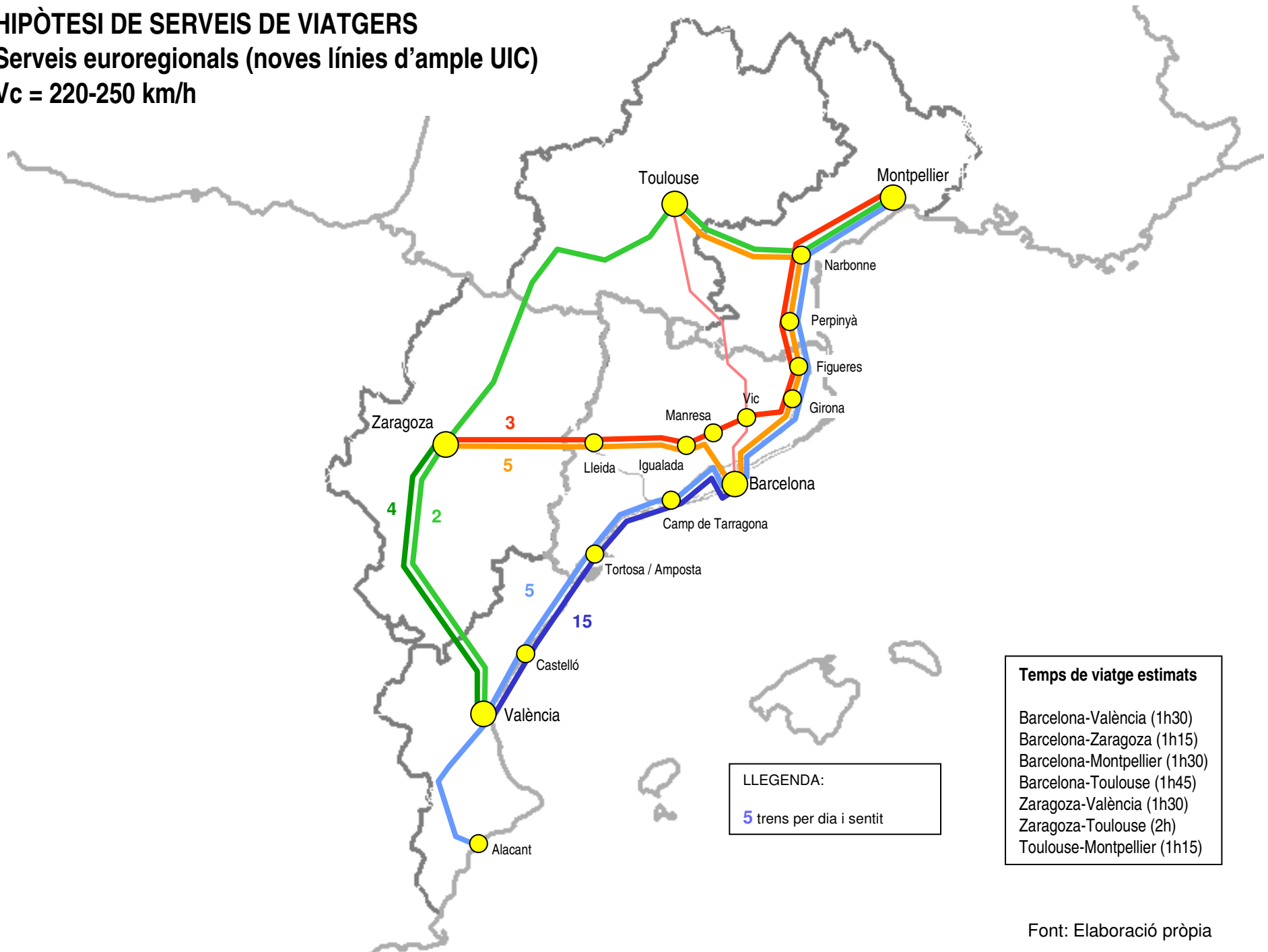
## XARXA VIÀRIA



# HIPÒTESI DE SERVEIS DE VIATGERS

## Serveis euroregionals (noves línies d'ample UIC)

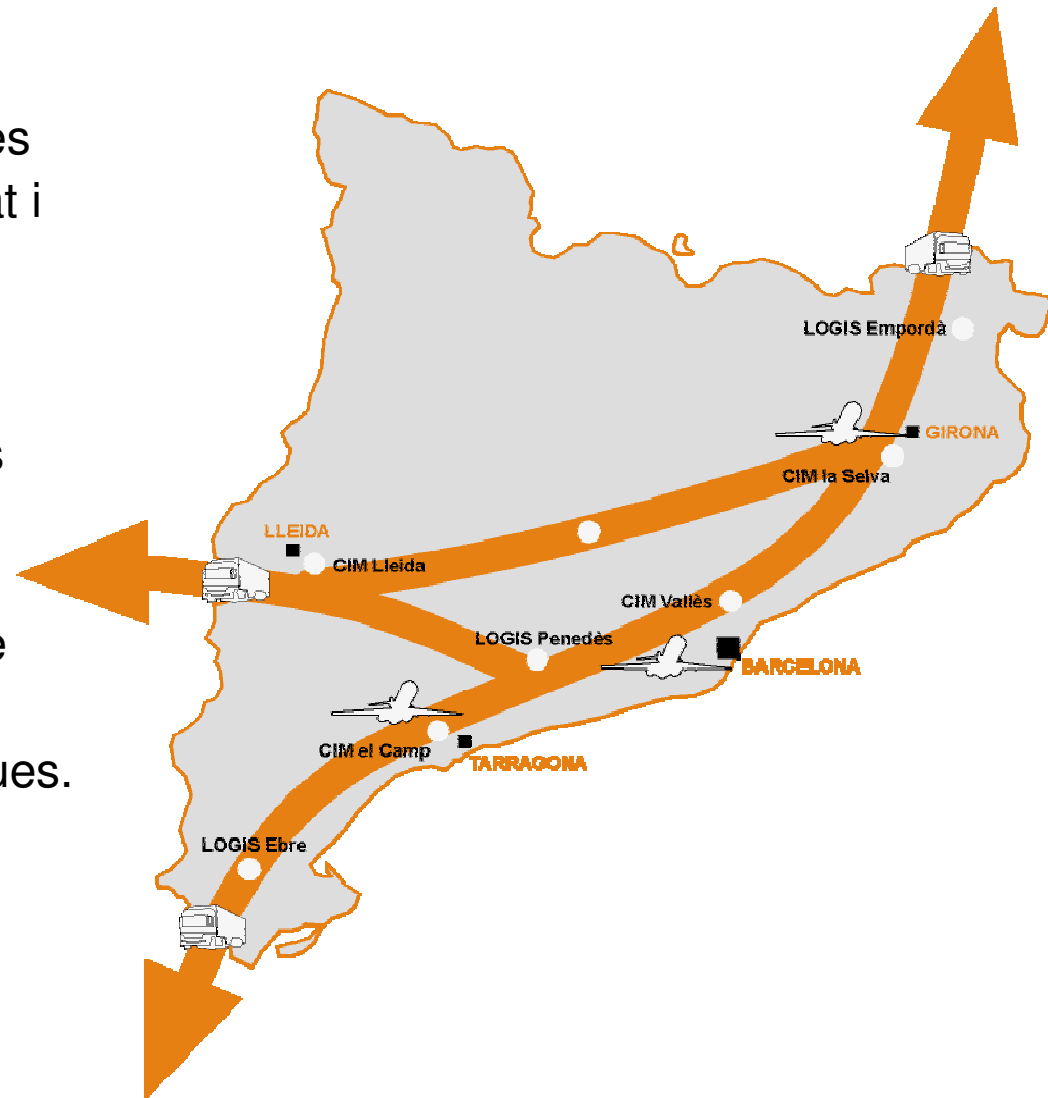
Vc = 220-250 km/h



Font: Elaboració pròpia

## Política logística

- ▶ Des de la Generalitat es promouen les centrals logístiques com un element de competitivitat i modernització del sector a tot el territori.
- ▶ A més, es promouen diferents aparcaments de camions.
- ▶ A les comarques del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre promovem tres centrals logístiques.





# Centrals integrades de mercaderies

## Inversió per al període 2005-2008

### Projectes en curs 61,3

CIM La Selva 10,8

CIM El Camp 32,0

LOGIS Empordà 18,5

### Nous projectes 57,2

LOGIS Penedès 32,2

Altres operacions 25,0

**TOTAL 118,5 MEUR**



# Xarxa d'aparcaments de vehicles pesants

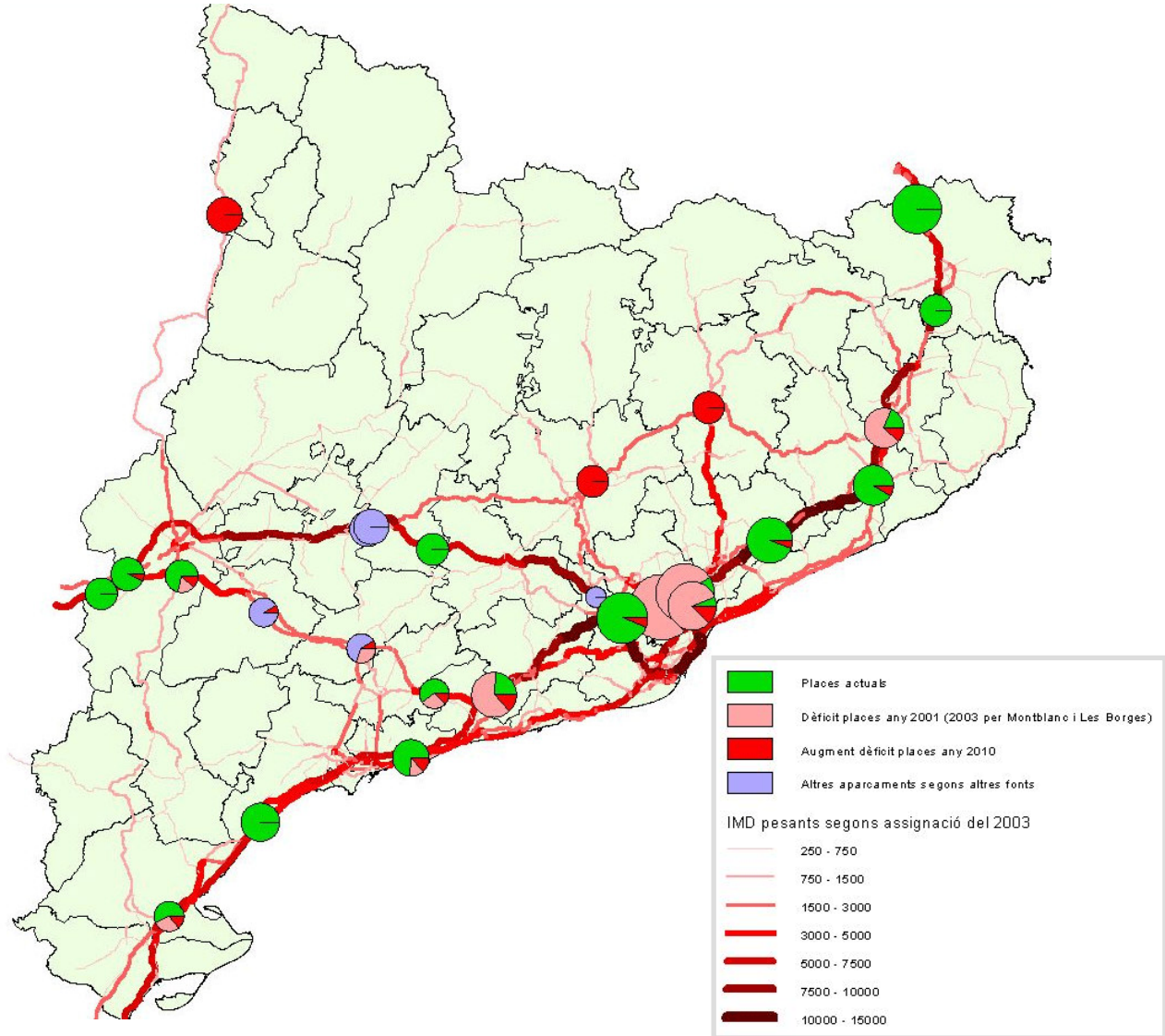
► **Places existents: 905**

- Mercaderies convencionals (905)

► **Places previstes: 600**

- Mercaderies convencionals (450)
- Mercaderies perilloses (150)

**Inversió total: 8 MEUR**



# Port de Tarragona

## Pla d'inversions 2005-2009

Actuació	Estat	Període	Inversió (MEUR)
Perllongament del dic d'abric	Adjudicada	2004-2007	36,1
Explanada ribera a ponent del contradic	Prevista	2006-2009	6,4
Accés del ferrocarril al moll d'Andalusia	Prevista	2005-2006	1,6
Perllongament de l'espigó dels Prats	Prevista	2005-2006	2,3
Reordenació de la zona de Serrallo	Prevista	2005-2006	2,9
Perllongament accés ferrocarril i carretera a explanada ribera	Prevista	2006-2007	4,3
Ordenació de la dàrsena interior extrem contradic	Prevista	2006-2007	2,0
Actuacions en zal i adquisició de terrenys, solars i edificis	En execució	2001-2009	5,3
<b>TOTAL</b>			<b>60,9</b>

► A més, el MIFO inverteix en accessos viaris i ferroviaris com el pont sobre el Francolí i l'arribada del tren d'alta velocitat.





# Port de Barcelona

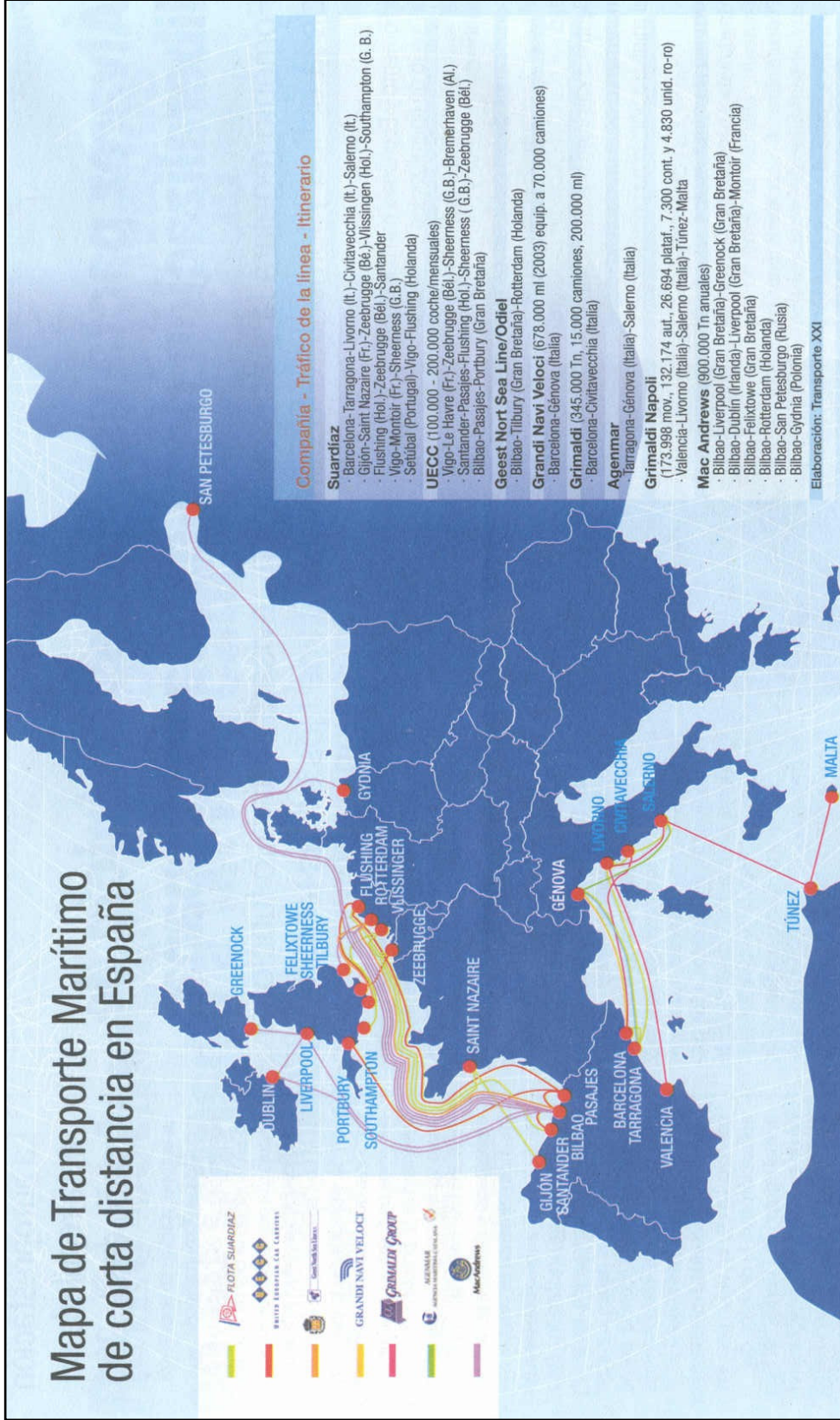
▶ L'ampliació del port permetrà duplicar-ne la capacitat operativa. Per això, s'ha desenvolupat un pla per resoldre colls d'ampolla. Els objectius són:

- ▶ Augmentar el transport ferroviari (ara només un 6%)
- ▶ Crear una autoritat ferroportuària
- ▶ Remodelar el moll adossat per comptar amb 1.600 m per a creuers
  - ▶ Arribar a 1,8 milions de creueristes/any en 5 anys

**Inversió: 5.287 MEUR fins el 2010**



# Mapa de Transporte Marítimo de corta distancia en España



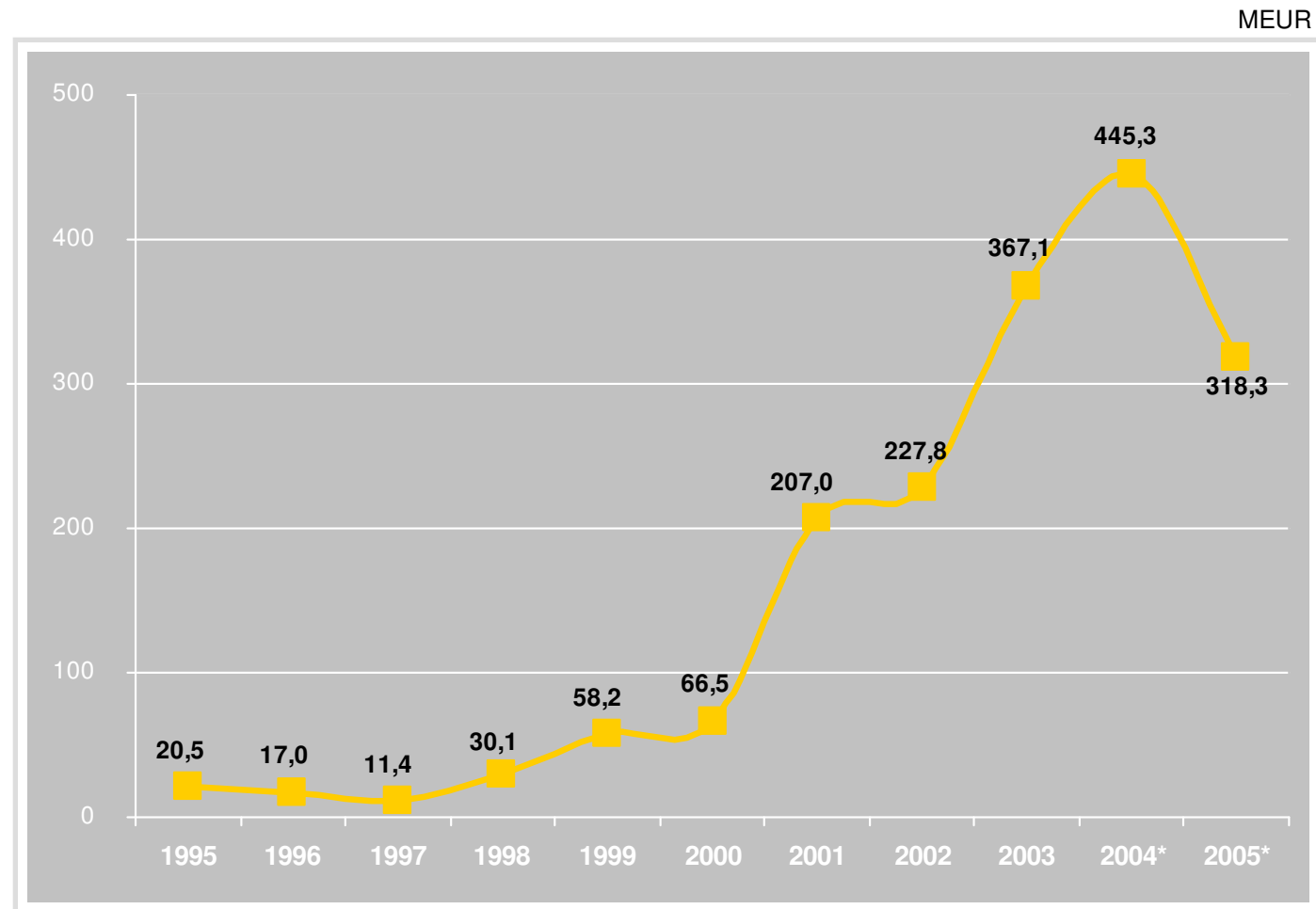
## Compañía - Tráfico de la línea - Itinerario

- Suardiaz**
  - Barcelona-Tarragona-Livorno (It.)-Civitavecchia (It.)-Salerno (It.)
  - Gilón-Saint Nazaire (Fr.)-Zeebrugge (Bé.)-Vlissingen (Hol.)-Southampton (G. B.)
  - Flushing (Hol.)-Zeebrugge (Bé.)-Santander
  - Vigo-Montoir (Fr.)-Sheerness (G. B.)
  - Señal (Portugal)-Vigo-Flushing (Holanda)
- UECC** (100.000 - 200.000 coche/mensuales)
  - Vigo-Le Havre (Fr.)-Zeebrugge (Bé.)-Sheerness (G. B.)-Bremerhaven (Al.)
  - Santander-Pasajes-Flushing (Hol.)-Sheerness (G. B.)-Zeebrugge (Bé.)
  - Bilbao-Pasajes-Portbury (Gran Bretaña)
- Geest Nort Sea Line/Odel**
  - Bilbao-Tilbury (Gran Bretaña)-Rotterdam (Holanda)
- Grandi Navi Veloci** (678.000 mt (2003) equip. a 70.000 camiones)
  - Barcelona-Génova (Italia)
- Grimaldi** (345.000 Tn, 15.000 camiones, 200.000 mt)
  - Barcelona-Civitavecchia (Italia)
- Agenmar**
  - Tarragona-Génova (Italia)-Salerno (Italia)
- Grimaldi Napoli**
  - (173.998 mov., 132.174 aut., 26.694 plataf., 7.300 cont. y 4.830 unid. ro-ro)
  - Valencia-Livorno (Italia)-Salerno (Italia)-Tunez-Malta
- Mac Andrews** (900.000 Tn anuales)
  - Bilbao-Liverpool (Gran Bretaña)-Greenock (Gran Bretaña)
  - Bilbao-Dublin (Irlanda)-Liverpool (Gran Bretaña)-Montoir (Francia)
  - Bilbao-Felixtowe (Gran Bretaña)
  - Bilbao-Rotterdam (Holanda)
  - Bilbao-San Petersburgo (Rusia)
  - Bilbao-Gydnia (Polonia)

Elaboración: Transporte XXI

# Inversió de l'Estat en aeroports a Catalunya (1995-2005)

► La inversió als aeroports de Catalunya en els darrers tres anys ha tingut un gran increment atès la gran importància que ha adquirit la xarxa catalana aeroportuària a Europa.



Font: Inversions liquidades per al període 1995-2003. Les dades dels anys 2004 i 2005 corresponen a inversió pressupostada (Annex d'inversions reals)



# Aeroport de Barcelona

- ▶ Continuen les obres d'ampliació de l'aeroport de Barcelona. Es destaquen les següents actuacions en marxa:
  - ▶ Connexió de les terminals A i B (Licitada per 25 MEUR). Execució prevista en 20 mesos.
  - ▶ En execució la terminal Sud de 500.000 m<sup>2</sup> (Inversió de 260 MEUR). En funcionament per al 2007.
  - ▶ Inaugurat el Centre de Control de Trànsit (Inversió 126 MEUR). Durant el 2004 va registrar 800.000 operacions.

