

## V. FASES DE ACTUACIÓN



## Contenidos

V.1 Introducción ..... V.3

V.2 Programación de las actuaciones ..... V.3



## V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Vigo descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

## V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Vigo se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.





En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
<b>Subsistema de Movimiento de Aeronaves</b>					
<b>Campo de Vuelos</b>					
Ampliación de la pista por cabecera 20 y construcción RESA por esa cabecera			100		5,54
Construcción de una calle de salida rápida a unos 1200 m del umbral 20				100	0,45
Construcción de una calle de salida perpendicular a unos 1.200 m del umbral 20			100		0,45
Construcción de calle de rodaje paralela a la pista desde la plataforma a cabecera 20.				100	7,93
Regularización de la franja de la calle de rodaje. Eliminación/ traslado de objetos					
Regularización de la franja de pista. Eliminación/ traslado de objetos	100				9,22
Creación RESA en la cabecera 02	100				2,41
Traslado Localizador del ILS	100				0,05
<b>Plataforma de Aviación Comercial</b>					
Ampliación Plataforma	5		95		6,17
Construcción de una nueva plataforma y de un puesto aislado al este de la pista				100	4,64
<b>Plataforma de Aviación General</b>					
Plataforma Aviación General (se incluye en la actuación "Ampliación Plataforma")			100		-
<b>Viales</b>					
Soterramiento N-555, soterramiento del enlace entre la N-555 y la PO-2602 y desvío de la PO-2602	30		70		17,93
<b>Subsistema de Actividades Aeroportuarias</b>					
<b>Zona de Pasajeros</b>					
Ampliación y remodelación del Edificio Terminal		20	80		7,73
Nuevo edificio aparcamientos		100			23,26
Nuevo aparcamiento de autobuses en superficie			100		0,17
Bolsa de taxis		100			0,27



Plan Director del Aeropuerto de Vigo					Código IPD104.100
CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Nuevo aparcamiento de empleados y depósito de grúas			100		0,19
<b>Zona de Carga</b>					
Adecuación del Terminal de Carga		100			0,40
<b>Zona de Apoyo a la Aeronave</b>					
Nuevos hangares para los helicópteros de salvamento y de los Cuerpos de Seguridad del Estado				100	0,94
<b>Zona de Servicios</b>					
Nuevo Bloque Técnico (se incluye en la actuación " Nuevo edificio de aparcamientos")		100			-
Reposición trazado camino perimetral		50	10	40	0,75
Reposición vallado		40	20	40	0,45
Viales de servicio			100		0,16
Reposición de camino de acceso a parcelas al oeste de la nueva calle de rodadura paralela a la pista				100	0,09
Reposición SEI y edificio de servicios			100		2,40
<b>Zona de Aviación General</b>					
Construcción de Edificio Terminal Aviación General			100		0,29
Aparcamiento del Edificio Terminal Aviación General			100		0,19
Adecuación de accesos			100		0,18
<b>Zona de Abastecimiento</b>					
Nueva parcela de combustibles			100		0,21
Nuevos depósitos de agua			100		0,16
Nueva Central Eléctrica				100	1,29
<b>Zona de Actividades Complementarias</b>					
Parcela depósito vehículos de alquiler		100			0,98
<b>Navegación aérea</b>					
Renovación del equipamiento Torre Control			100		2,67
<b>Adquisición de terrenos</b>					
Adquisición de terrenos	75		25		2,43
<b>TOTAL SUBSISTEMAS:</b>					<b>100</b>



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

