



VAR 3° W (1985)
N
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL 7.5' E

Escala: 1:500

ANTIGUA CARRETERA DE IRÓN A HONDARRIBIA

FRONTERA HISPANO-FRANCESA

CARTOGRAFÍA
Coordenadas: UTM ED50
Fuente 1:5.000 web
Servicio de Información Territorial
Diputación Foral de Guipúzcoa

X = 115+00 Escala: 1:2.500

- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO PROPUESTA
- ACTUACIONES INMEDIATAS
 - Reubicación de umbrales y sistemas PAPI
 - Borrado y repintado de señales y desmontaje y reubicación de luces
 - Construcción de plataformas de viraje
 - Adecuación de extremos de pista a su uso como RESA
 - Borrado y repintado de señales en plataforma
 - Instalación de barreras anti-chorro
 - Ensanche de la calle de rodaje B
 - Cerramiento del aparcamiento de vehículos
 - Instalación centralita telefónica
 - Reposición del camino perimetral en extremos de pista
 - Refuerzo de camino perimetral
 - Adquisición de equipos para Torre de Control
- PRIMER HORIZONTE
 - Ampliación sala de embarque y reubicación patio de camións, cuadros eléctricos y oficina
 - Nuevo almacén carga
 - Instalación sistema de climatización
 - Nueva sala VIP y ampliación espacios comerciales
 - Instalación hipódromo de recogida de equipajes y reubicación cinta de equipajes especiales
- SEGUNDO HORIZONTE
 - Ampliación aceras y carriles para taxis
- HORIZONTE DESARROLLO PREVISIBLE
 - Nueva Torre de Control

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
CALCULADO		AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN	
DIBUJADO		PLAN DIRECTOR	
COMPROBADO		FASES DE ACTUACIÓN	
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº	FECHA	EDICIÓN
	9	MAYO 2006	Varias