



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA
Y AEROPORTUARIOS



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE CASTELLÓN

Con fecha 13 de julio de 2006 ha sido aprobado, mediante Orden Ministerial publicada en el BOE de 9 de agosto de 2006, por la Excm. Sra. Ministra de Fomento Dña. Magdalena Álvarez Arza, el Plan Director del Aeropuerto de Castellón.

El presente documento, debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios, constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Castellón.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son:

I MEMORIA

1. ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO
2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
4. EVOLUCIÓN PREVISTA DE LA DEMANDA
5. NECESIDADES FUTURAS
6. DESARROLLO PREVISIBLE
7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE

Anexo 1- Infraestructuras de Acceso

Anexo 2- Espacios Aeronáuticos y Servicios de Control de Tránsito Aéreo

Anexo 3-Servidumbres Aeronáuticas

II PLANOS

1. LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
2. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
3. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DE TERRENO
4. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM
5. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
6. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ZONA DE ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS
7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE: SGA Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA
Y AEROPORTUARIOS



8. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS : DESARROLLO PREVISIBLE
9. HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE
10. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
11. ISOCRONAS
12. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA.
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD AUTÓNOMA Y MUNICIPIOS
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL
5. COMPATIBILIDAD DEL AEROPUERTO CON SU ENTORNO

IV –ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

Estudios complementarios:

I: SIMMOD

Madrid, de noviembre de 2006

EL JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN,

Juan José Pérez Altozano



EL SUBDIRECTOR GENERAL DE SISTEMAS
DE NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPORTUARIOS,

Jesús Pérez Blanco

