

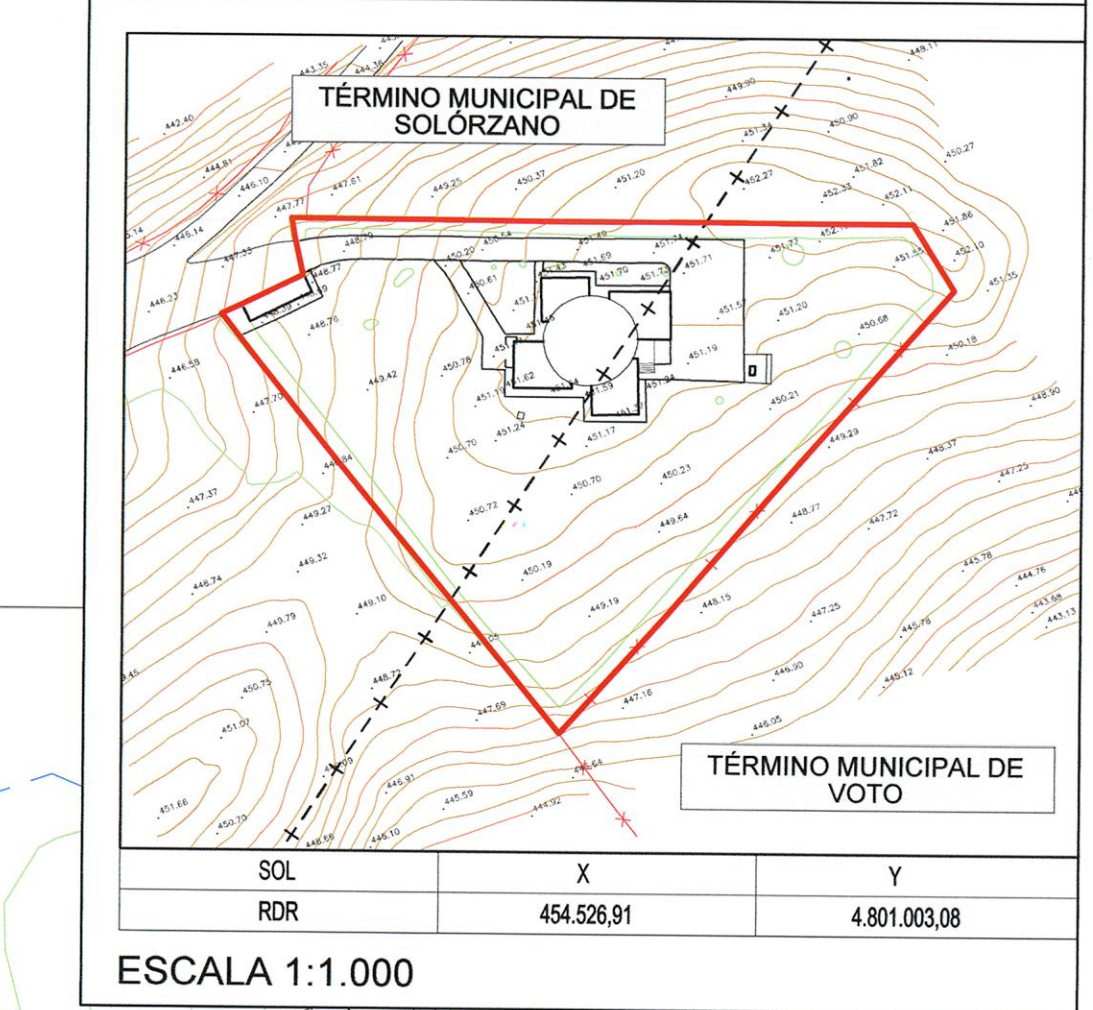
ESCALA 1:1.000



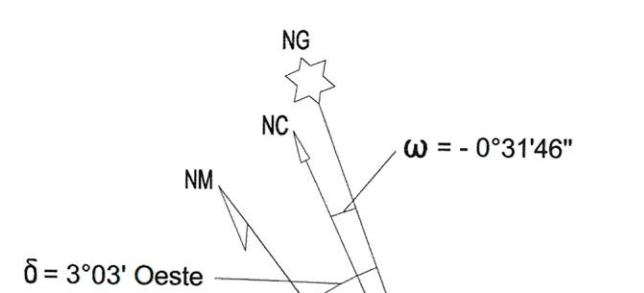
ESCALA 1:1.000



ESCALA 1:1.000



ESCALA 1:1.000



Valor medio de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2000  $\delta = 3^{\circ}03'$  Oeste  
 La declinación disminuye cada año  $9,1'$   
 Huso 30. Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -0^{\circ}31'46''$   
 Factor de escala = 0.999648

- |                                      |                          |  |                                 |   |                           |
|--------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------|
| 1 Localizador ( ILS )                | 5 Estación meteorológica | 9 Vallado Cabecera 29  | 13 Punto Limpio                 | 17 Depósito de Combustible para Central Eléctrica | 21 Edificio Terminal      |
| 2 Anemómetro                         | 6 Laguna                 | 10 Depuradora  | 14 Edificio Terminal de Carga   | 18 Central Eléctrica                              | 22 Caseta de Bombas       |
| 3 PAPI                               | 7 Senda de Plano ( ILS ) | 11 Centro de Emisores, Halconera, Subestación Eléctrica, Punto Inspección Fronteriza (PIF) | 15 Servicio Extinción Incendios | 19 Aparcamientos                                  | 23 Depósito de Agua       |
| 4 Plataforma Prueba contra incendios | 8 Cabecera 29            | 12 Instalación de Combustible  | 16 Torre de Control ( TWR )     | 20 Aparcamientos y Edificio Terminal              | 24 Hangar de Helicópteros |

— LÍMITE ACTUAL DEL AEROPUERTO  
 - - - LÍMITE MUNICIPAL  
 ● AYUDAS RADIOELÉCTRICAS

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM ED50  
 Fuente: Aena  
 Año: 2005  
 Escala: 1:5.000

CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES		
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS		
AEROPUERTO DE SANTANDER		
PLAN DIRECTOR		
ESTADO ACTUAL DEL AEROPUERTO		
HOJA N°	PLANO N°	3.2
FECHA	MARZO 2010	ESCALA 1:5.000
EDICIÓN		