



## **ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO**

## A2.1. SITUACIÓN ACTUAL

El espacio aéreo correspondiente al aeropuerto de Gran Canaria se divide en dos espacios diferentes.



### - Gran Canaria CTR

**Zona de Control (CTR):** En planta está constituido por un círculo de 15 NM centrado sobre el punto de referencia del aeropuerto. Verticalmente los límites van desde el nivel del mar o el nivel del suelo (lo que resulte más alto de ambos hasta 300 m o 500 m (respectivamente)). Se trata de un espacio aéreo de clase C -(es decir, para vuelos IFR se proporciona separación de vuelos IFR de IFR, el servicio suministrado es el servicio de control de tránsito aéreo; y para vuelos VFR se proporciona separación VFR de IFR, servicio de control de tránsito aéreo para separación de IFR, información de tránsito VFR/VFR con asesoramiento anticolidión a solicitud)-, cuya unidad responsable es Gran Canaria Aproximación (Gran Canaria APP), siendo la altitud de transición de 6.000 ft.

### - Gran Canaria ATZ

**Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ):** Se trata de un cilindro, cuya planta es un círculo de 8 Km (o la visibilidad horizontal si esta es menor) de radio centrado sobre el punto de referencia del aeropuerto, siendo los límites verticales de 900 m de altura (o hasta la altura del techo de nubes, lo que resulte más bajo) cuya unidad responsable es la torre de control del aeropuerto (Gran Canaria TWR).

Asimismo, cabe destacar la presencia en el Pico de las Nieves (Gran Canaria) de una estación de radar primario que presta servicio a la unidad Canarias ACC (de la cual depende el FIR Canarias). La información originada en las estaciones de radar primario se utiliza, en cuanto a control de ruta se refiere, como reforzamiento de la señal de secundario y no está integrada en el tratamiento multirradar. Sin embargo, esta información puede emplearse a petición de forma individual.

También, en el aeropuerto de Gran Canaria, existe una estación de vigilancia de radar de área terminal, de 60 MN de alcance con un barrido de 15 rpm, que presta servicio a Gran Canaria APP y a la Torre de control del aeropuerto (TWR), aunque en este último caso la información radar disponible es con carácter informativo y no para proporcionar control radar.

En cuanto al radar secundario, es obligatorio el uso de transpondedor por parte de las aeronaves en vuelo dentro de las áreas de control terminal de Canarias a cualquier nivel de vuelo. Las asignaciones de clave de las dependencias Canarias APP/ACC en tránsito son 62XX, 1050-1077, nacional 50XX, 63XX, 7001-7077. Los pilotos que se encuentren a punto de entrar en el FIR Canarias y no hayan recibido instrucciones específicas del ATC con respecto al reglaje del respondedor SSR, harán funcionar el mismo antes de la entrada y hasta que se les indique lo contrario en los modos y claves siguientes:

- a) vuelos controlados: Modo A/3, clave 20 (ó 2000) y dispositivo de transmisión automática de transmisión de altitud de presión en modo C, si disponen de él.
- b) vuelos no controlados: Modo A/3, clave 70 (ó 7000) y dispositivo de transmisión automática de transmisión de altitud de presión en modo C, si disponen de él.

Dependiendo del servicio ACC Canarias se encuentran las siguientes estaciones de vigilancia radar en ruta:

- Pico de las Nieves, alcance 200 MN, SSR, 5 rpm,
- Peñas del Chache, alcance 220 MN, SSR, 8 rpm,
- Isla de la Palma, alcance 170 MN, entre radiales 005° - 210°, 8 rpm,
- Aeropuerto Gran Canaria, 150 MN, MSSR, 15 rpm
- Aeropuerto Tenerife Sur, 120MN, MSSR, 15 rpm, aunque atendiendo la dependencia APP Canarias



Por último, y en cuanto a la reglamentación local existente, cabe decir que el aeropuerto está cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

En cuanto a procedimientos ATC, existe autorización para aterrizar basada en separación anticipada. Aunque la pista se encuentre temporalmente ocupada por una aeronave aterrizando o despegando, puede concederse la autorización para aterrizar a la aeronave subsiguiente siempre que el controlador del aeródromo tenga seguridad razonable de que, cuando la aeronave así autorizada cruce el umbral de la pista, existirá separación apropiada respecto de la precedente. Este procedimiento se podrá utilizar entre la salida y la puesta del sol y sin perjuicio de los requisitos establecidos en el Reglamento de Circulación aérea.

#### **Instalaciones de comunicación ATS**

Las instalaciones existentes se clasifican según el servicio al que atienden:

##### **- APP Canarias**

Distintivo de llamada Canarias aproximación, (H24), frecuencia 124,3, 120,9, 121,3, 362,3 MHz.

##### **- Torre de control (TWR)**

Distintivo de llamada Gran Canaria TWR, frecuencias (H24) 118,3, 121,5 (emergencia), 121,7 (control de superficie), 243 (emergencia), 257,8 (militar), MHz.

##### **- VDF**

Distintivo de llamada Gran Canaria gonio, frecuencias (H24) 118,3, 121,5, 121,7, 124,3 MHz.

##### **- Servicio ATIS**

Distintivo de llamada Gran Canaria Información, (H24), frecuencia 118,6 MHz.

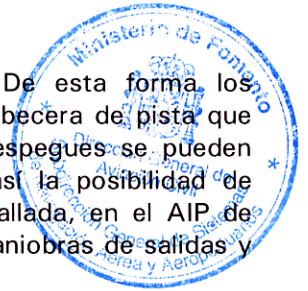
#### **Radioayudas para la navegación y el aterrizaje (descritas más adelante)**

#### **Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas**

Las zonas prohibidas, restringidas o peligrosas en el espacio aéreo de Canarias están establecidas y publicadas en el AIP de España. Dichas zonas reflejan las zonas del espacio aéreo en las cuales pudiera existir un peligro potencial para la operación de aeronaves y/o restringirse temporal o permanentemente la operación de aeronaves civiles.

## Maniobras de salidas y llegadas al Aeropuerto de Gran Canaria

Con carácter general, las aeronaves operan en sentido Sur-Norte. De esta forma, los aterrizajes se realizan por la cabecera 03L, debido a que es la única cabecera de pista que dispone de ayudas de aproximación de precisión; mientras que los despegues se pueden realizar indistintamente por las dos pistas existentes, permitiendo así la posibilidad de repartir la cola de salida de aeronaves. Para una información más detallada, en el AIP de España se encuentran publicadas en su sección AD2-GCLP todas las maniobras de salidas y llegadas del Aeropuerto de Gran Canaria.



### A2.1.1. Rutas de salida

Las rutas de salida normalizadas al aeropuerto de Gran Canaria (SID) son las siguientes:

#### →... **PISTA 03L**

##### -□... **SALIDA BIMBO UNO ALPHA (BIMBO1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 5000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a ruta magnética 322° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir RDL-358 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-358 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

##### -□... **SALIDA KONBA UNO ALPHA (KONBA1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 5000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a ruta magnética 322° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir RDL-358 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir RDL-024 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-358 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

##### -□... **SALIDA SAMAR UNO ALPHA (SAMAR1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 5000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir RDL-040 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY.

Virar a la izquierda para seguir RDL-355 FTV directo a SAMAR.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-040 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

##### -□... **SALIDA VASTO UNO ALPHA (VASTO1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 5000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir RDL-040 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-040 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

##### -□... **SALIDA KORAL UNO ALPHA (KORAL1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir RDL-063 GDV directo a VOR/DME LZR. Proceder por RDL-061 LZR directo a KORAL.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 5000 ft o inferior.



Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA LANZAROTE UNO ALPHA (LT1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir RDL-068 GDV directo a CAINA. Directo a VOR/DME LT. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 5000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.



**-□... SALIDA FUERTEVENTURA UNO ALPHA (FV1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-093 GDV directo a ORION. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 009° directo a LO FV. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA COSTI UNO ALPHA (COSTI1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV directo a COSTI. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA CABOJ UNO ALPHA (CABOJ1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV hasta 23 DME GDV. Virar a la derecha para seguir el arco 26 DME GDV para seguir RDL-167 GDV directo a CABOJ. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA ROYAL UNO ALPHA (ROYAL1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV hasta 23 DME GDV. Virar a la derecha para seguir el arco 26 DME GDV para seguir RDL-193 GDV directo a ROYAL. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA PLATY UNO ALPHA (PLATY1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV hasta 23 DME GDV. Virar a la derecha para seguir el arco 26 DME GDV directo a DRANO. Seguir ruta magnética 282° para seguir RDL-220 GDV directo a PLATY. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA HIERRO UNO ALPHA (HR1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV hasta 23 DME GDV. Virar a la derecha para seguir el arco 26 DME GDV directo a DRANO. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 282° directo a NDB HR. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**-□... SALIDA TENERIFE SUR UNO ALPHA (TFS1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir RDL-122 GDV hasta 23 DME GDV. Virar a la derecha para seguir el arco 26 DME GDV directo a DRANO. Proceder por RDL-115 TFS directo a LOMAS. Directo a MERAN. Directo a VOR/DME TFS. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.



-□... **SALIDA TENERIFE NORTE UNO ALPHA (TFN1A).**

*Aeronaves CAT A y B:* Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar VOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 4% hasta abandonar 2700 ft.

*Aeronaves CAT C y D:* Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA ARACO UNO ALPHA (ARACO1A).**

*Aeronaves CAT A y B:* Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar VOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN. Proceder por RDL-272 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 4% hasta abandonar 2700 ft.

*Aeronaves CAT C y D:* Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN.

Proceder por RDL-272 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

→... **PISTA 03R**

Las salidas de la pista 03L se aplican también a la pista 03R. Después del despegue virar a la izquierda en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la pista 03L correspondiente.

→... **PISTA 21R**

-□... **SALIDA BIMBO UNO BRAVO (BIMBO1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a ruta magnética 322° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir RDL-358 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-358 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA KONBA UNO BRAVO (KONBA1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a ruta magnética 322° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir RDL-358 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir RDL-024 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-358 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA SAMAR UNO BRAVO (SAMAR1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir RDL-040 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir RDL-355 FTV directo a SAMAR.



Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-040 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA VASTO UNO BRAVO (VASTO1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir RDL-040 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar RDL-040 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA KORAL UNO BRAVO (KORAL1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV para seguir RDL-063 GDV directo a VOR/DME LZR. Proceder por RDL-061 LZR directo a KO-RAL.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA LANZAROTE UNO BRAVO (LT1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV para seguir RDL-068 GDV directo a CAINA. Directo a VOR/DME LT.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA FUERTEVENTURA UNO BRAVO (FV1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV para seguir RDL-093 GDV directo a ORION. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 009° directo a LO FV.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA COSTI UNO BRAVO (COSTI1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Proceder por RDL-104 LPC para seguir RDL-122 GDV directo a COSTI.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA CABOJ UNO BRAVO (CABOJ1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir RDL-167 GDV directo a CABOJ.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA ROYAL UNO BRAVO (ROYAL1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Proceder por RDL-208 LPC para seguir RDL-193 GDV directo a ROYAL.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

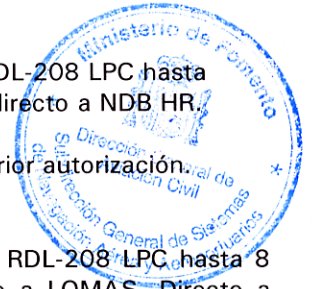
-□... **SALIDA PLATY UNO BRAVO (PLATY1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Proceder por RDL-208 LPC hasta 8 DME LPC. Virar a la derecha para seguir RDL-220 GDV directo a PLATY.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.





-□... **SALIDA HIERRO UNO BRAVO (HR1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Proceder por RDL-208 LPC hasta 8 DME LPC. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 282° directo a NDB HR. Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.  
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA TENERIFE SUR UNO BRAVO (TFS1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Proceder por RDL-208 LPC hasta 8 DME LPC. Virar a la derecha para seguir RDL-115 TFS directo a LOMAS. Directo a MERAN. Directo a VOR/DME TFS. Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.  
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA TENERIFE NORTE UNO BRAVO (TFN1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV para seguir RDL-129 GDV directo a VOR/DME GDV. Proceder por RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN. Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.  
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

-□... **SALIDA ARACO UNO BRAVO (ARACO1B).**

Subir en rumbo de pista directo a VOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir el arco 18 DME GDV para seguir RDL-129 GDV directo a VOR/DME GDV. Proceder por RDL-309 GDV directo a ARTEM. Directo a VOR/DME TFN. Proceder por RDL-272 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO. Pendiente mínima de ascenso 5% hasta abandonar 1300 ft.  
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

→... **PISTA 21L**

Las salidas de la pista 21R se aplican también a la pista 21L. Después del despegue, virar a la derecha en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la pista 21R correspondiente.

### A2.1.2. Rutas de llegada

Las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) son las siguientes:

→... **PISTA 03L/03R**

-□... **LLEGADA ORTIS UNO CHARLIE (ORTIS1C).**

Tránsito procedente de: G-851, UN-728.  
ORTIS – BRICK – VOR/DME GDV (IAF) – VOR/DME LPC (IAF).

-□... **LLEGADA KONBA UNO CHARLIE (KONBA1C).**

Tránsito procedente de: UN-866.  
KONBA – BRICK – VOR/DME GDV (IAF) – VOR/DME LPC (IAF).

-□... **LLEGADA SAMAR UNO CHARLIE (SAMAR1C).**

Tránsito procedente de: A-873, UN-873.  
SAMAR – ISORU – VOR/DME GDV (IAF) – VOR/DME LPC (IAF).

-□... **LLEGADA SAMAR UNO ZULU (SAMAR1Z).**

Utilizable cuando esté activada la GCD-53.





Tránsito procedente de: A-873, UN-873.  
 SAMAR – ISORU – COLON – VOR/DME LPC (IAF).  
 Tramo ISORU – COLON – VOR/DME LPC se efectuará con asistencia radar.

**->... LLEGADA TERTO UNO CHARLIE (TERTO1C).**

Tránsito procedente de: A-857, UN-857.  
 TERTO – VOR/DME LZR – BETAN – CANIS – RDL-083/24 DME LPC – VOR/DME LPC (IAF).

**->... LLEGADA TERTO UNO ZULU (TERTO1Z).**

Tránsito procedente de: A-857, UN-857.  
 TERTO – VOR/DME LZR – BETAN – CANIS – RDL-142/32 DME GDV – VECTORES RADAR.  
 Tramo CANIS – RDL-142/32 DME GDV se efectuará con asistencia radar.  
 Autorización límite: fijo RDL-142/32 DME GDV.

**->... LLEGADA RUSIK UNO CHARLIE (RUSIK1C).**

Tránsito procedente de: G-850S.  
 RUSIK – VOR/DME FTV – FAYTA – CANIS – RDL-083/24 DME LPC – VOR/DME LPC (IAF).

**->... LLEGADA RUSIK UNO ZULU (RUSIK1Z).**

Tránsito procedente de: G-850S.  
 RUSIK – VOR/DME FTV – FAYTA – CANIS – RDL-142/32 DME GDV – VECTORES RADAR.  
 Tramo CANIS – RDL-142/32 DME GDV se efectuará con asistencia radar.  
 Autorización límite: fijo RDL-142/32 DME GDV.

**->... LLEGADA ROYAL UNO CHARLIE (ROYAL1C).**

Tránsito procedente de: B-600, UN-729  
 ROYAL – DRANO – VOR/DME LPC (IAF).

**->... LLEGADA PLATY UNO CHARLIE (PLATY1C)**

Tránsito procedente de: A-32, UN-857  
 PLATY – DRANO – VOR/DME LPC (IAF).

**→... PISTA 21R/21L**

**LLEGADA ORTIS UNO DELTA (ORTIS1D).**

Tránsito procedente de: G-851, UN-728.  
 ORTIS – BRICK – RDL-024/9 DME GDV (IAF).

**LLEGADA KONBA UNO DELTA (KONBA1D).**

Tránsito procedente de: N/UN-866  
 KONBA – BRICK – RDL-024/9 DME GDV (IAF).

**LLEGADA SAMAR UNO DELTA (SAMAR1D).**

Tránsito procedente de: A-873, UN-873.  
 SAMAR – ISORU – RDL-024/9 DME GDV (IAF).

**LLEGADA SAMAR UNO ZULU (SAMAR1Z).**

Utilizable cuando esté activada la GCD-53.  
 Tránsito procedente de: UN-873.  
 SAMAR – ISORU – COLON – VOR/DME LPC (IAF).  
 Tramo ISORU – COLON – VOR/DME LPC se efectuará con asistencia radar.

**LLEGADA TERTO UNO DELTA (TERTO1D).**

Tránsito procedente de: A-857, UN-857.

TERTO – VOR/DME LZR – RDL-083/24 DME LPC (IAF).

**LLEGADA TERTO UNO ZULU (TERTO1Z).**

Tránsito procedente de: A-857, UN-857.

TERTO – VOR/DME LZR – BETAN – CANIS – RDL-142/32 DME GDV – VECTORES  
RADAR.

Tramo CANIS – RDL-142/32 DME GDV se efectuará con asistencia radar.

Autorización límite: fijo RDL-142/32 DME GDV.

**LLEGADA RUSIK UNO DELTA (RUSIK1D).**

Tránsito procedente de: G-850S, UN-869

RUSIK – BETAN – RDL-083/24 DME LPC (IAF).

**LLEGADA RUSIK UNO ZULU (RUSIK1Z).**

Tránsito procedente de: G-850S, UN-869

RUSIK – VOR/DME FTV – FAYTA – CANIS – RDL-142/32 DME GDV – VECTORES  
RADAR.

Tramo CANIS – RDL-142/32 DME GDV se efectuará con asistencia radar.

Autorización límite: fijo RDL-142/32 DME GDV.

**LLEGADA ROYAL UNO CHARLIE (ROYAL1C).**

Tránsito procedente de: B-600, UN-729

ROYAL – DRANO – VOR/DME LPC (IAF).

**LLEGADA PLATY UNO CHARLIE (PLATY1C).**

Tránsito procedente de: A-32, UN-858

PLATY – DRANO – VOR/DME LPC (IAF).





### A2.1.3. Ayudas a la Navegación y el Aterrizaje

Las **Ayudas Radioeléctricas** de que dispone son:

•↻ ..... Estación combinada radiofaro omnidireccional/equipo radiotelemétrico (VOR/DME) con denominación GDV, que permite informar a la aeronave de su radio y azimut. Sus coordenadas de localización son 28° 04' 37" N , 15° 25' 43" W, encontrándose a una distancia de 17,96 Km del umbral 03L.

#### ↻ ... DVOR EL LASSO

**Instalación :** DVOR/DME  
**Código:** DVOR/DME-GDV  
**Municipio:** Las Palmas  
**Coordenadas:** 28°04'37.7484''N  
 015°25'42.8406''W  
**Elevación:** 231m (758ft)

•↻ ..... Estación combinada radiofaro omnidireccional Doppler/equipo radiotelemétrico (DVOR/DME) con denominación LPC, que permite informar a la aeronave de su radio y azimut. Sus coordenadas de localización son 27° 49' 43" N, 15° 25' 56" W, encontrándose a una distancia de 10,8 Km del umbral 03L.

#### ↻ ... DVOR POZO IZQUIERDO

**Instalación :** DVOR/DME  
**Código:** DVOR/DME-LPC  
**Municipio:** Agüimes  
**Coordenadas:** 27°49'43.2037''N  
 015°25'55.9303''W  
**Elevación:** 45m (148ft )

•↻ ..... Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS CAT I para la cabecera 03L, compuesto de un localizador (LLZ 03L) situado a 229 m del umbral 21R, de una senda de planeo (GP 03L) situada a 114 m del eje de la pista y a 400 m del umbral 03L, y de dos radiobalizas , una exterior (OM 03L) y otra intermedia (MM 03L), situadas en la prolongación del eje de la pista y a una distancia del umbral 03L de 7,4 Km y 1,2 Km respectivamente.

SISTEMA DE ATERRIZAJE ILS CAT I			
		BALIZA INTERMEDIA DE EL BARRERO	BALIZA EXTERIOR DE ARINAGA
<b>Instalación :</b> Localizador	<b>Instalación :</b> Senda/DME	<b>Instalación :</b> Baliza intermedia	<b>Instalación :</b> Baliza exterior
<b>Código:</b> LLZ 03L-ILP	<b>Código:</b> GP/DME 03L-ILP	<b>Código:</b> LM/MM-PM	<b>Código:</b> LO/OM-VR
<b>Municipio:</b> Telde	<b>Municipio:</b> Ingenio	<b>Municipio:</b> Ingenio	<b>Municipio:</b> Arinaga
<b>Coordenadas:</b>	<b>Coordenadas:</b>	<b>Coordenadas:</b>	<b>Coordenadas:</b>
27°56'48.8094''N	27°55'18.6673''N	27°54'31.8406''N	27°51'24.5170''N
15°22'47.8369''W	15°23'23.2670''W	15°23'48.3791''W	15°25'11.5773''W

•➡ ..... Radiofaro de localización intermedio (LM 03L) de denominación PM, y situado en la prolongación del eje de pista 03L-21R y a una distancia de 1,2 Km del umbral 03L.

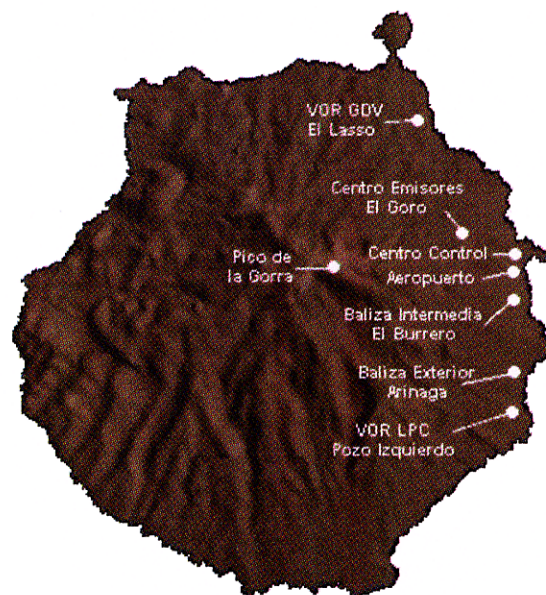
•➡ ..... Radiofaro de localización exterior (LO 03L) de denominación VR, y situado en la prolongación del eje de pista 03L-21R y a una distancia de 7,4 Km del umbral 03L.

•➡ ..... Servicio de comunicaciones TWR (Torre de Control), situada a borde de plataforma, entre el Terminal de Carga y el Hangar de Iberia.



OTRAS AYUDAS E INSTALACIONES					
☛ ... Instalación : Radar Código: PSR/SSR-CAN Municipio: Ingenio Coordenadas: 27°55'28.72"N 15°23' 45.16"W Elevación: 133m + 20m (Torre)	☛ ... Instalación : Centro de Emisores Código: CETWR-CAN Municipio: Coordenadas:	☛ ... CENTRO DE CONTROL Instalación : Centro de Control Código: ACC/TMA-CAN Municipio: Telde Coordenadas:	☛ ... Instalación : Torre de Control Código: TWR-LPG Municipio: Coordenadas:	☛ ... PICO DE LA GORRA Instalación : Centro de emisores y transmisores Código: CERUT/CRRUT-GOR Municipio: Coordenadas:	☛ ... CENTRO DE EMISORES DE EL GORO Instalación : Centro de emisores Código: CE-GOO Municipio: Telde Coordenadas:

Una representación esquemática de la localización gráfica de las anteriores ayudas es la que sigue:







La relación de las **Ayudas Terrestres Visuales** de que dispone el aeropuerto es la siguiente:

- \_\_ Tres indicadores dirección del viento (“manga”).
- \_\_ Pistola de señales y bengalas (en torre de control).
- \_\_ Indicador sinóptico de iluminación nocturna (en torre de control).
- \_\_ Señalización de pistas y calles de rodadura de acuerdo con las normas OACI:
  - Designación de pista, señales de umbral, eje de pista, zona de contacto, fajas laterales de pista, zona de toma de contacto y distancia fija.
  - Eje, bordes, y punto de espera de rodaje.
- \_\_ Señalización vertical (letreros).
- \_\_ Iluminación y balizamiento de obstáculos.
- \_\_ Iluminación de pista: luces de borde, umbral y eje de pista, Cat. I.
- \_\_ Luces de eje y borde de rodaje, Cat. I.
- \_\_ Iluminación de la plataforma con 23 torres de 12 proyectores cada una. Su altura es de 33 m. y van equipadas con lámparas de 2.000 W. y de emergencia de 1.500 W. (Se están cambiando las lamparas de 2.000W por lamparas de vapor de sodio de 750W). La plataforma esta equipada con luces de borde de plataforma.
- \_\_ Sistema de iluminación de aproximación:
  - Pista 03L:** Sistema de iluminación de aproximación de precisión CAT I con indicación de pendiente de aproximación del tipo PAPI: 3°.
  - Pista 21R:** Sistema de iluminación sencillo de aproximación con indicación de pendiente de aproximación del tipo PAPI: 3°.
  - Pista 03R:** Sistema de iluminación de aproximación de precisión CAT I con indicación de pendiente de aproximación del tipo PAPI: 3°.
  - Pista 21L:** Sistema de iluminación sencillo de aproximación con indicación de pendiente de aproximación del tipo PAPI: 3°.