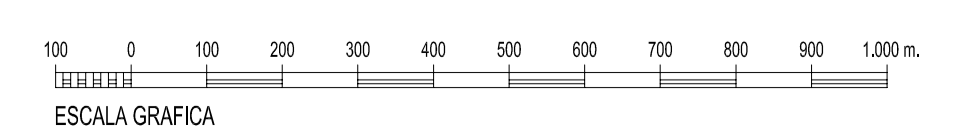


- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerada por el MDS. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Transición
 - Ascenso
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR/TACÁN
 - NDB
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radar

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia. Municipio.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 5 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro. Muro y alameda.
 - Tapia. Tapia y alameda.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruínas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO), adscrita a las Secretarías Autonómicas del Aeropuerto de Gran Canaria - Base Aérea de Gando, que han sido informados fehacientemente por el Plano de la Comisión, y se han aprobado por el Consejo de Servidumbres Aeronáuticas (CSA) el 11 de febrero de 2011, en virtud de lo dispuesto en la Ley 49/1990 de 21 de julio, sobre Navegación Aérea y Decreto 104/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Alarcón
Ingeniero Civil de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CIDEFO).



Proyección UTM, Datum REGCAN 95, Huso 28.
 Datos para el Punto de Referencia (PR).
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2010 $\delta = 5^\circ 42'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año 7"
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 10' 51,91''$
 Factor de escala = 0,99961785

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES		SECRETARÍA DE TRANSPORTES y Navegación Aérea	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE GRAN CANARIA - BASE AÉREA DE GANDO	
COMPROBADO		PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
11	2		Octubre 2010
ESCALA		SUSTITUYE A	
1:10.000 (A1)			