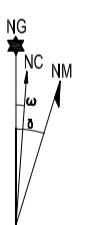




PLANO SITUACIÓN (Escala 1:500.000)

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.
Datos para la instalación (VOR).
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2010. $\delta = 0^\circ 12' \text{ Este}$
La variación anual de la declinación es de $6'$ hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^\circ 16' 41,34''$
Factor de escala = 0,99961715



Este plano es de reproducción de los originales que obran en la Dirección General de Coordinación, Infraestructuras y Fomento (DGCFD), relativos a las Servidumbres Aeronáuticas del VOR/DME de Capdepera y se han elaborado yprobado por el Pleno de la Comisión de VOR/DME, conforme a lo establecido en el Real Decreto 379/2011 (BOE nº 77 de 31 de marzo de 2011) al amparo de lo establecido en la Ley 47/1995 de 21 de julio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 246/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Reina Alfonso
Secretario Civil de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CIEFD)

MINISTERIO DE FOMENTO	Aena	Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
CALCULADO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIBUJADO		
COMPROBADO		
PROYECTADO		
DIRIGIDO		
		AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA VOR / DME Capdepera (CDP)
		TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES
HOJA N° 1	PLANO N° 1	EDICION FECHA Octubre 2010
		ESCALA 1:50.000 (A1)
		SUSTITUYE A