

V. FASES DE ACTUACIÓN



Contenidos

V. FASES DE ACTUACIÓN	V.1
V.1 Introducción	V.3
V.2 Programación de las actuaciones	V.3



V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Menorca descritas en el Capítulo 5. Desarrollo previsible.

V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse “*en escalones*”, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionado prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Menorca se ha realizado un escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la creciente demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios de los aeropuertos.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las otras tres fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 siguiente recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.



En el plano 9. Fases de actuación se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de Vuelos					
Nivelación y relleno de franja pista 01L-19R	100				1,12%
Nivelación y relleno de franja pista 01R-19L	100				0,59%
Adecuación del aeropuerto a la normativa del vigente	100				2,60%
Modificación del camino perimetral y cerramiento		100			0,40%
Plataforma de Aviación General					
Construcción de una calle de acceso a la calle de rodadura		100			0,12%
Señalización de dos puestos de helicópteros		100			0,09%
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de Pasajeros					
Ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros		100			53,61%
Ampliación del aparcamiento de vehículos privados P-1	100				0,09%
Nueva dársena de autocares		100			0,49%
Nueva bolsa de taxis		100			0,24%
Construcción de un edificio de aparcamientos de cuatro niveles P-3 y urbanización		100			10,76%
Construcción de un edificio de aparcamientos de dos niveles P-2			100		3,18%
Nuevo aparcamiento para depósito de grúas		100			0,14%
Nuevo aparcamiento para depósito de vehículos de alquiler		100			2,65%
Urbanización zona de servicios al pasajero		100			2,89%
Nuevo acceso al aeropuerto			100		0,17%
Nuevo acceso interior		100			0,36%
Adecuación de los viales interiores			100		0,08%
Zona de Servicios					
Nueva Torre de Control		100			5,42%
Traslado Centro de Emisores	100				0,07%
Construcción de un edificio de aparcamientos de dos niveles para empleados		100			1,72%



CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Reubicación del Taller de Aena		100			0,09%
Nuevos viales de servicio para Zona Aviación General			100		0,09%
Zona de Aviación General					
Construcción de un Edificio Terminal de Aviación General			100		0,41%
Nuevos aparcamientos de vehículos privados, taxis y autobuses			100		0,42%
Urbanización de la zona de Aviación General			100		0,57%
Zona de Abastecimiento					
Nueva Depuradora		100			1,37%
Traslado de la Parcela de Combustibles		100			0,43%
Zona de Actividades Complementarias					
Adecuación antigua Terminal de Carga			100		0,84%
Expropiaciones					
Expropiaciones	50,9	47,2	1,9		7,25%
Navegación Aérea					
Nuevo DVOR/DME en sustitución del VOR/DME		100			0,77%
Nuevo ILS CAT I. Aproximaciones por cabecera 19R	100				0,97%
					100%



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

