

2 ANÁLISIS DEL ENTORNO



2.1 ENTORNO FÍSICO	2.3
2.1.1 <i>Situación y superficie.....</i>	2.3
2.1.2 <i>Hidrografía</i>	2.3
2.1.3 <i>Clima</i>	2.4
2.1.4 <i>Geología y geotecnia en el entorno aeroportuario</i>	2.4
2.1.5 <i>Meteorología.....</i>	2.5
2.1.5.1 Temperaturas-----	2.5
2.1.5.2 Precipitaciones y otros datos meteorológicos-----	2.6
2.1.5.3 Visibilidad-----	2.6
2.1.5.4 Estudio de vientos-----	2.8
2.2 ENTORNO SOCIOECONÓMICO	2.12
2.2.1 <i>Población.....</i>	2.12
2.2.1.1 Evolución de la población y comparación a nivel regional y nacional-----	2.13
2.2.1.2 Movimiento natural de la población-----	2.14
2.2.1.3 Inmigración y emigración de Andalucía. Año 1996-----	2.15
2.2.1.4 Evolución de la población proyectada. Periodo 2001-2006-----	2.15
2.2.2 <i>Mercado de trabajo.....</i>	2.16
2.2.3 <i>Distribución sectorial de las actividades.....</i>	2.18
2.2.3.1 Sector primario-----	2.18
2.2.3.2 Sector industrial-----	2.19
2.2.3.3 Sector Construcción-----	2.20
2.2.3.4 Sector Servicios-----	2.21
2.2.4 <i>Espacios naturales existentes.....</i>	2.24
2.2.5 <i>Sistema de transporte.....</i>	2.24
2.2.5.1 Transporte por Carretera-----	2.24
2.2.5.2 Transporte por Autobús-----	2.25
2.2.5.3 Transporte por ferrocarril-----	2.26
2.2.5.4 Transporte Aéreo-----	2.27
2.2.5.5 Area de influencia-----	2.28





2.1 ENTORNO FÍSICO

2.1.1 SITUACIÓN Y SUPERFICIE

La provincia de Sevilla está situada en el SO de España y ubicada en la parte central de la región de Andalucía Occidental. Su superficie representa el 16,03 % de la superficie de Andalucía.

Sevilla está ubicada en la España meridional, entre los 38° 12' 05" y los 36° 51' 32" de latitud Norte y entre los 0° 58' 12" y los 2° 53' 03" de longitud Oeste, respecto al meridiano de Madrid.

Limita al Norte con Badajoz y Córdoba; al Este con Córdoba y Málaga; al Sur con Cádiz y al Oeste con Huelva. Tiene una extensión de 14.036 Kilómetros cuadrados y un perímetro que mide 767 Kilómetros.

En el siguiente cuadro se muestra la superficie ocupada y número de municipios de las 8 provincias que componen la comunidad autónoma andaluza.

**CUADRO 2.1
DISTRIBUCIÓN DE SUPERFICIE Y NÚMERO DE MUNICIPIOS**

Provincia	Superficie	Número de municipios
Sevilla	14.036 Km²	105
Córdoba	13.771 Km ²	75
Jaen	13.496 Km ²	96
Granada	12.647 Km ²	168
Huelva	10.128 Km ²	79
Almería	8.775 Km ²	102
Málaga	7.306 Km ²	100
Cádiz	7.440 Km ²	44

El Aeropuerto de Sevilla se encuentra localizado a unos 10 Km al NE de la ciudad de Sevilla, en el Km 533 de la carretera N-IV Madrid-Cádiz. El aeropuerto pertenece a los términos municipales de Sevilla y La Rinconada y ocupa una superficie aproximada de 893 Ha.

2.1.2 HIDROGRAFÍA

La provincia de Sevilla es atravesada por el río Guadalquivir que penetra en ella, procedente de Córdoba, por el término de Peñaflores, discurriendo por las tierras de Lora del Río, Alcolea del Río, Villanueva y Cantillana, cambiando a continuación su curso hacia el Sur para después de pasar por Alcalá del Río y La Algaba, llegar a Sevilla, desde donde su cauce es navegable.

En el entorno del Aeropuerto hay que señalar que a unos 2 km al norte del mismo se desarrolla el valle aluvial del arroyo de Miraflores, de dirección aproximada E-O, que se bifurca en los arroyos de "Los Espartales" y del "Ciervo". El material de este aluvial está formado por limos, arenas y arcillas.

Por el este, la zona del Aeropuerto está limitada por el Canal del Bajo Guadalquivir, que transcurre a una distancia aproximada de 200 metros de la cabecera 27 de la pista de vuelo, mientras que por el sur discurre el encauzado arroyo de Ranilla.

El abastecimiento de agua lo realiza la empresa E.M.A.S.E.S.A (Empresa municipal de aguas de Sevilla). Asimismo dentro del recinto aeroportuario existen varios pozos de agua no potable cuyo uso se destina al riego de zonas ajardinadas y de la superficie agrícola que tiene el aeropuerto en régimen de concesión para plantaciones de algodón, girasol y cereales.

2.1.3 CLIMA

Por la posición respecto a los grandes conjuntos climáticos, el clima andaluz está dentro de los mediterráneos, con una variante de matiz atlántico que debe sus características al flujo del Oeste, a las aguas frescas de este sector del Océano y al influjo directo del anticiclón de las Azores, mientras que en la mitad oriental que mira al Mediterráneo esos mismos factores se matizan y complementan con los mecanismos atmosféricos ligados a sus aguas cálidas, los flujos del este e incluso los del sur, de procedencia sahariana.

2.1.4 GEOLOGÍA Y GEOTECNIA EN EL ENTORNO AEROPORTUARIO

El Aeropuerto de Sevilla se encuentra situado unos 10 km al NE de la capital, sobre la extensa llanura que constituye la Depresión del Guadalquivir.

Geológicamente, ocupa parte de las terrazas intermedias del Guadalquivir, zona morfológicamente llana, con una cota aproximada de 25-30 m, que alcanza límites mayores (10-37 m) fuera de la zona del Aeropuerto. La pendiente topográfica no supera el 5%, con suave pendiente hacia el oeste.

Litológicamente, las terrazas están constituidas por gravas redondeadas de cuarcita, arenas y arcillas, con un espesor total que no sobrepasa los 15 m. Por debajo de las terrazas aparece un sustrato del Mioceno constituido por las denominadas margas azules del Guadalquivir, que no llegan a aflorar en el entorno del Aeropuerto.

Desde el punto de vista geotécnico, pueden diferenciarse, en las terrazas, dos tipos de materiales:

- Uno predominantemente arcilloso, con bastante arena (20-35%) e indicios de grava (0-10%), de color marrón oscuro.
- Otro arenoso, con bastante arcilla y gravas (20-35%) de color gris.

Las condiciones hidrológicas de la zona juegan un papel importante.

El nivel freático se ha medido a poca profundidad (1,5 m) en las zonas topográficas más bajas.

Los materiales son poco permeables, con drenaje deficiente por infiltración y mala escorrentía superficial debido a la falta de relieve.

Desde el punto de vista geotécnico, los materiales descritos oscilan entre los siguientes valores en los ensayos de laboratorio:

Clasificación USCS	CL - SC
Límite líquido	48 - 29
Índice de plasticidad	28 - 11



Densidad seca (t/m^3)	1,84 - 1,92
Humedad natural (%)	14,9 - 11,7
S.P.T. (N)	36 - R
q_u (kg/cm^2)	2,7 - 11,1 (Resistencia a compresión simple)
q_u (media) (kg/cm^2)	5,6
c (kg/cm^2)	1 - 3 (Cohesión)
c (media (kg/cm^2))	2,25
e_o	0,635 (Indice de poros)
c_c	0,11 (Coeficiente de Consolidación)
$CO_3 Ca$	28,8
C.B.R.	3,1 - 35



Finalmente señalar que se han descrito fenómenos de expansividad en algunas de las arcillas que constituyen las terrazas del Guadalquivir.

En el gráfico 2.IX al final del capítulo se muestra el mapa geotécnico de la zona del Aeropuerto y su entorno.

2.1.5 METEOROLOGÍA

En este apartado se aborda el estudio de las condiciones meteorológicas de la zona donde se ubica el Aeropuerto de Sevilla. Este análisis se basa en datos procedentes del Observatorio Meteorológico de Sevilla "Aeropuerto de San Pablo". En concreto los datos han sido obtenidos de diversas publicaciones que en cualquier caso citan como fuente original el Observatorio Meteorológico de Sevilla, sito en el mismo aeropuerto.

2.1.5.1 Temperaturas

La Temperatura de referencia del Aeropuerto, definida como la media mensual de las temperaturas máximas diarias correspondientes al mes más caluroso del año es de 35°C. El mes más caluroso del año es Agosto con una temperatura media de 26,9 °C.

En el cuadro 2.II se presentan los valores característicos registrados de temperatura en °C en el Aeropuerto durante un periodo de 30 años:

CUADRO 2.II
TEMPERATURAS (°C). PERIODO DE 30 AÑOS

Datos Climatológicos. Aeropuerto de Sevilla	
Temperatura Media media	18,2
Temperatura Media máxima	19,6
Temperatura Media mínima	17,2
Temperatura Máxima absoluta	45,2
Temperatura Mínima absoluta	-4,8



2.1.5.2 Precipitaciones y otros datos meteorológicos

En el siguiente cuadro se muestra la precipitación máxima recogida en un día en mm así como el número de días de precipitación $\geq 0,1$ mm. También se recogen los valores medios de número de días de niebla, tormenta y granizo. Los datos se corresponden con un periodo de 30 años.

CUADRO 2.III

Datos climatológicos del Aeropuerto de Sevilla	
Precipitación máxima en un día	101,0 mm
Días de precipitación $\geq 0,1$ mm	82,9
Número de días de granizo	0,2
Número de días de niebla	1,2
Número de días de tormenta	0,7
Humedad relativa (%)	63

2.1.5.3 Visibilidad

Se presentan en los siguientes cuadros los datos de visibilidad obtenidos por el Instituto Nacional de Meteorología en la Estación del Aeropuerto para un período de 10 años. En dicho cuadro están recogidos el número de casos simultáneos de determinados límites de visibilidad (VVVV) y de determinados límites de altura de la base de la capa más baja de nubes que cubren más de 4/8 del cielo (hh), expresados en metros. En el cuadro 2.V se han expresado los mismos valores en %.

Según los datos presentados y teniendo en cuenta que no están permitidos los vuelos VFR durante el día dentro de las zonas de control ni de las zonas de tránsito de aeródromo cuando el techo de nubes es inferior a 450 metros o la visibilidad en tierra es inferior a 5 Km se deduce que el aeropuerto es operable en condiciones VFR en un porcentaje del 99,10 % del período total de utilización

CUADRO 2.IV
NUMERO DE CASOS SIMULTÁNEOS DE VISIBILIDAD Y ALTURA DE NUBES
(RESUMEN DE 10 AÑOS)

VVVV (m)	hh (m)											TOTAL	
	0-29	30-59	60-89	90-119	120-149	150-179	180-239	240-299	300-449	450-899	900-2399		>2.399 y/o 4/8 o menos
0-199		6	15	3								90	114
200-299			9	4	1	1	1					55	71
300-399		2	5	1	1							44	53
400-499			2	4								30	36
500-599		1	2	1								26	30
600-799		1	4	1	1	2		1				28	38
800-999			5	5	3	1		1				52	67
1000-1199				3	2	1						34	40
1200-1599				8	1	3						34	46
1600-2099			3	5	8	8	10	1	6	2		97	140
2100-2499								1	1	1		3	6
2500-4799				5	10	11	17	13	12	37	16	325	446
4800-8999				10	11	15	32	51	110	287	140	7.524	8.180
9000-o más			1		2	4	2	6	35	308	249	19.342	19.949
TOTAL		10	46	50	40	46	62	74	164	635	405	27.684	29.216

FUENTE: Instituto Nacional de Meteorología

CUADRO 2.V
PORCENTAJES DE CASOS SIMULTÁNEOS DE VISIBILIDAD Y ALTURA DE NUBES
(RESUMEN DE 10 AÑOS)

VVVV (m)	hh (m)											TOTAL	
	0-29	30-59	60-89	90-119	120-149	150-179	180-239	240-299	300-449	450-899	900-2399		>2.399 y/o 4/8 o menos
0-199		-	0,1	-								0,3	0,4
200-299			-	-	-	-	-					0,2	0,2
300-399			-	-	-	-						0,2	0,2
400-499			-	-								0,1	0,1
500-599			-	-	-							0,1	0,1
600-799			-	-	-	-		-				0,1	0,1
800-999			-	-	-	-		-				0,2	0,2
1000-1199				-	-	-						0,1	0,1
1200-1599				-	-	-						0,1	0,2
1600-2099			-	-	-	-	-	-	-	-		0,3	0,5
2100-2499								-	-	-		-	-
2500-4799				-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	1,1	1,5
4800-8999				-	-	0,1	0,1	0,2	0,4	1,0	0,5	25,8	28,0
9000-o más				-	-	-	-	-	0,1	1,1	0,9	66,2	68,3
TOTAL		-	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,6	2,2	1,4	94,6	99,9

FUENTE: Instituto Nacional de Meteorología



2.1.5.4 Estudio de vientos

A continuación se procede a realizar el estudio eólico con el fin de analizar la bondad de la orientación de la pista 09-27 en cuanto a comportamiento a vientos se refiere.

CUADRO 2.VI
Nº DE OBSERVACIONES DE INTENSIDADES Y DIRECCIONES DEL VIENTO. Aeropuerto de Sevilla. (Resumen de 10 años)

Dirección del viento	Velocidad del viento en nudos													Total
	Calma	1-3	4-6	7-10	11-16	17-21	22-27	28-33	34-40	41-47	48-55	56-63	>63	
Calma	11.124	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	11.124
N	><	30	284	164	72	12	4	2	2					570
NNE	><	35	467	429	245	23	9	2	1					1.211
NE	><	41	661	910	753	133	42	9	1					2.550
ENE	><	19	196	276	369	109	28	11	4					1.032
E	><	16	177	256	269	66	16	16	1					817
ESE	><		75	69	59	14	2	1	1					222
SE	><	6	113	78	78	30	5	2	1					313
SSE	><	6	137	118	80	38	16	8	2	1	1			407
S	><	48	496	438	406	168	76	41	20	4	2			1.698
SSW	><	18	439	529	656	287	87	46	13	2				2.077
SW	><	38	813	1.108	1.120	364	109	36	18		1			3.607
WSW	><	23	329	434	349	110	21	10	2		1			1.279
W	><	31	379	392	217	61	8	3						1.091
WNW	><	12	198	164	78	10	3	1						466
NW	><	14	208	183	89	13	2							509
NNW	><	11	92	90	36	12	2							243
TOTAL	11.124	348	5.064	5.658	4.876	1.450	431	187	66	7	5			29.216

FUENTE: Instituto Nacional de Meteorología



CUADRO 2.VII
PORCENTAJES DE OBSERVACIONES DE INTENSIDADES Y DIRECCIONES DEL VIENTO.
Aeropuerto de Sevilla. (Resumen de 10 años)

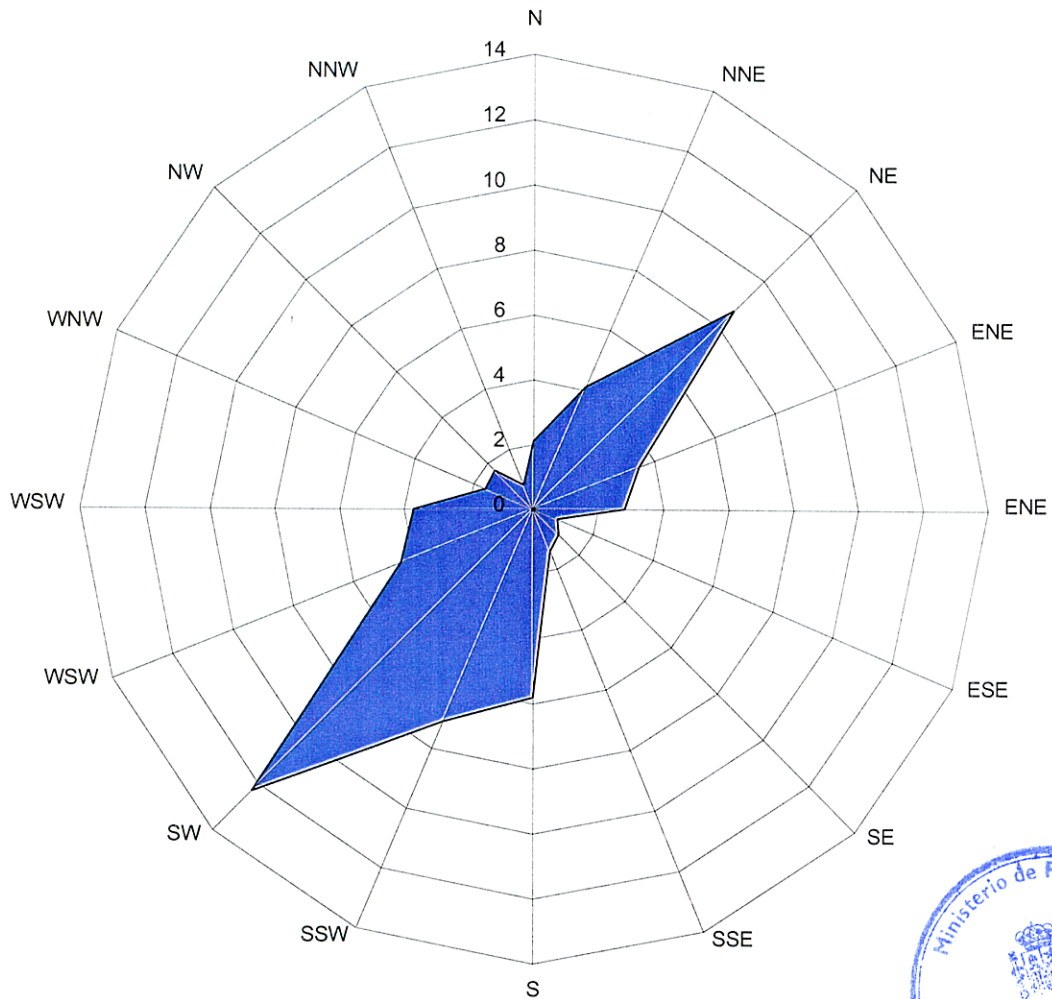
Dirección del viento	Velocidad del viento en nudos													Total
	Calma	1-3	4-6	7-10	11-16	17-21	22-27	28-33	34-40	41-47	48-55	56-63	>63	
Calma	38,1	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	><	38,1
N	><	0,1	1,0	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
NNE	><	0,1	1,6	1,5	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1
NE	><	0,1	2,3	3,1	2,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	8,7
ENE	><	0,1	0,7	0,9	1,3	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
E	><	0,1	0,6	0,9	0,9	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,8
ESE	><	-	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
SE	><	-	0,4	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
SSE	><	-	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
S	><	0,2	1,7	1,5	1,4	0,6	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	5,8
SSW	><	0,1	1,5	1,8	2,2	1,0	0,3	0,1	-	-	-	-	-	7,1
SW	><	0,1	2,8	3,8	3,8	1,2	0,4	0,1	0,1	-	-	-	-	12,3
WSW	><	0,1	1,1	1,5	1,2	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	4,4
W	><	0,1	1,3	1,3	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	3,7
WNW	><	-	0,7	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
NW	><	-	0,7	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
NNW	><	-	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
TOTAL	38,1	1,2	17,3	19,4	16,7	5,0	1,5	0,6	0,2	-	-	-	-	100,0

FUENTE: Instituto Nacional de Meteorología

En el gráfico 2.I se muestra el diagrama de frecuencias correspondiente:



GRÁFICO 2.I.
DIAGRAMA DE FRECUENCIAS

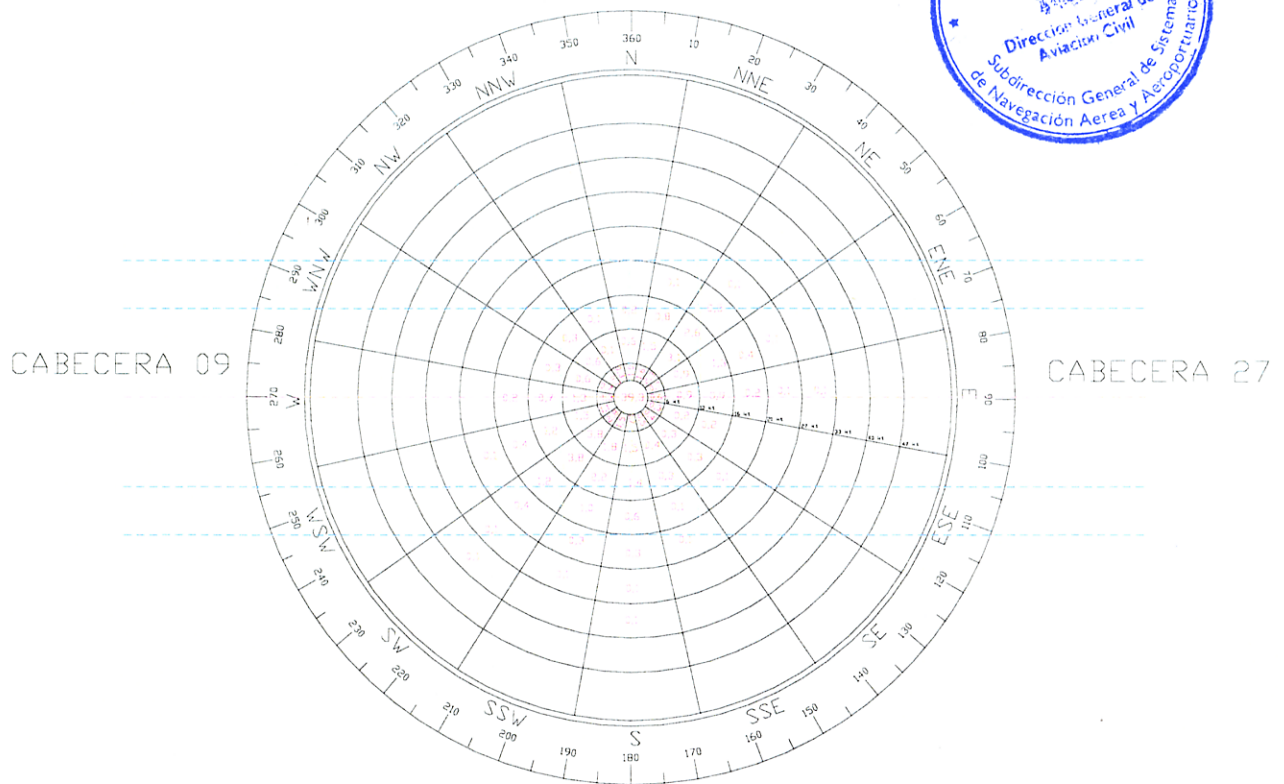


CALMAS: 39,3

Como puede verse la dirección predominante es la SW-NE que se corresponde con la denominación numérica 05-23. Esta dirección está fuertemente penalizada por encontrarse la ciudad de Sevilla según esta dirección. En la actualidad la pista 05-23 se utiliza únicamente como calle de rodaje, utilizándose sólo la pista 09-27.

En el gráfico 2.II se muestra la rosa de vientos, calculándose a continuación los porcentajes de absorción correspondiente a la dirección de la pista de vuelo 09-27:

GRÁFICO 2.II.
ROSA DE VIENTOS. PISTA DE VUELO 09-27



En los siguientes cuadros se muestran los porcentajes de absorción según cabeceras para componentes transversales de viento de 13 y 20 nudos. El porcentaje total de utilización de la pista es del 93,51% para la hipótesis de 13 nudos de componente transversal y de un 99,98% para la componente transversal de 20 nudos, en ambos casos suponiendo una componente máxima en cola de 10 nudos.

CUADRO 2.VIII
PORCENTAJES DE ABSORCIÓN.
Componente transversal: 20 nudos - viento en cola: 10 nudos
(Periodo: 10 años)

PISTA	CALMAS	ABSORCIÓN		TOTAL	
		Sin viento en cola	Con viento en cola	Sin viento en cola	Con viento en cola
09	39,3	25,43	54,50	64,73	93,80
27	39,3	35,25	56,75	74,55	96,05
09-27	39,3		60,68		99,98

CUADRO 2.IX
PORCENTAJES DE ABSORCIÓN.
Componente transversal: 13 nudos - viento en cola: 10 nudos
(Periodo: 10 años)

PISTA	CALMAS	ABSORCIÓN		TOTAL	
		Sin viento en cola	Con viento en cola	Sin viento en cola	Con viento en cola
09	39,3	23,96	50,50	63,26	89,80
27	39,3	30,25	50,56	69,55	89,90
09-27	39,3		54,21		93,51

2.2 ENTORNO SOCIOECONÓMICO

2.2.1 POBLACIÓN

En este apartado se incluye la información más básica y actualizada posible sobre la población andaluza: datos relativos a su estructura, al movimiento natural de la población y a los movimientos migratorios que se producen en Andalucía.

La Comunidad Autónoma Andaluza tenía una población residente en 1996 de 7.234.873 habitantes según el padrón municipal, pasando a tener 7.236.459 habitantes en 1998 (Revisión del Padrón municipal). Este dato supone una densidad de población de 82,61 hab/Km².

En lo que respecta a la provincia de Sevilla, la población total en 1998 asciende a 1.714.845 habitantes, lo que supone un 23,7 % de la población total de la Comunidad Autónoma Andaluza y un 4,3% del conjunto de la población de España.

En el siguiente cuadro se muestra la población y densidad de población en 1998 de cada una de las ocho provincias que componen la Comunidad Autónoma Andaluza.

CUADRO 2.X
DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN AÑO 1998

Año 1998	Población Total	Densidad de Población(Hab/Km ²)
Sevilla	1.714.845	122,17
Málaga	1.240.580	169,8
Cádiz	1.107.484	148,86
Granada	801.177	63,35
Córdoba	767.175	55,71
Jaen	645.792	47,85
Almería	505.448	57,60
Huelva	453.958	44,82
Total Andalucía	7.236.459	82,61
Total España	39.852.651	78,95

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía (IEA)



Como puede apreciarse la provincia de Sevilla tiene el mayor número de habitantes de la Comunidad Autónoma Andaluza y ocupa el segundo lugar por densidad de población.

2.2.1.1 Evolución de la población y comparación a nivel regional y nacional

En el siguiente cuadro se muestra la evolución de la población de Derecho en la provincia de Sevilla, en el total de la Comunidad Andaluza y en España.

CUADRO 2.XI

	1990	1992	1993	1994	1995	1996(1)	1998(2)
Sevilla	1.616.512	1.634.244	1.678.168	1.701.609	1.719.446	1.705.320	1.714.845
Andalucía	7.100.060	7.001.058	7.145.357	7.249.662	7.314.644	7.234.873	7.236.459
España	39.887.140	39.136.985	39.790.955	40.230.340	40.460.055	39.669.394	39.852.651

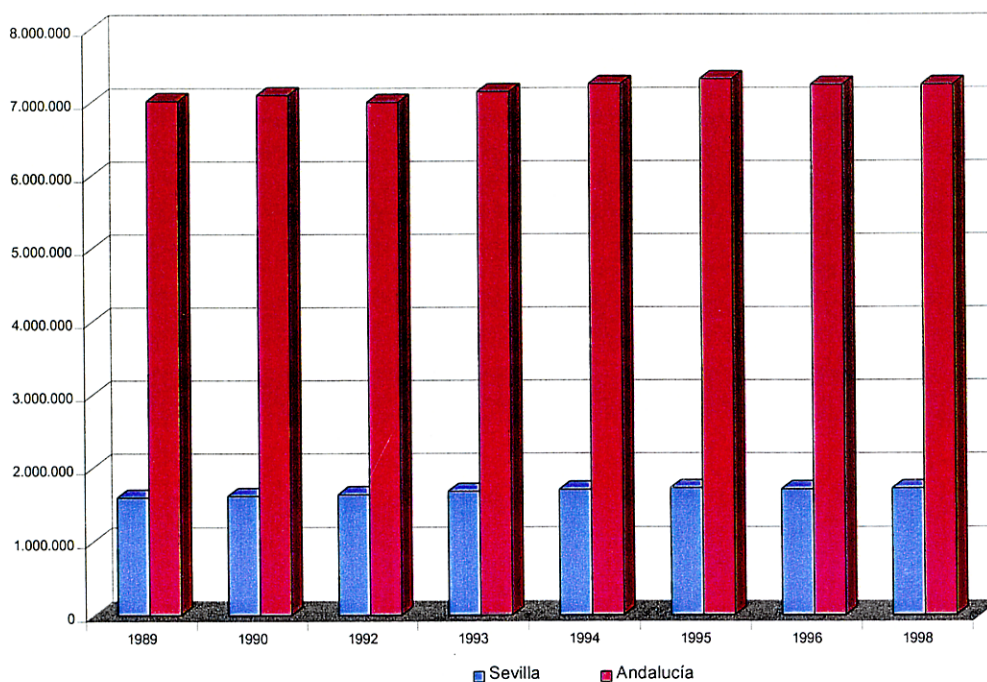
Fuente: INE. Rectificación del padrón municipal de habitantes 1989-1995

(1) INE. Padrón municipal de habitantes

(2) INE. Revisión del padrón municipal de habitantes.

En el gráfico 2.III se representa la evolución de la población de derecho en el periodo 1990-1998 para la provincia de Sevilla y para el total de Andalucía.

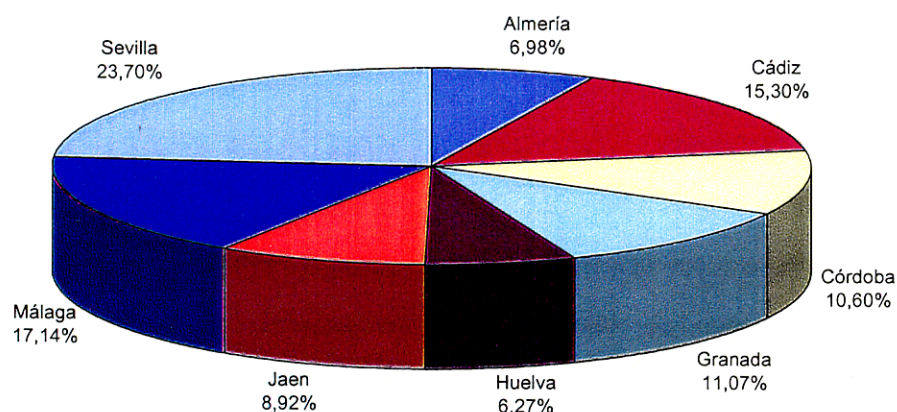
GRÁFICO 2.III.
EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DE DERECHO



La variación experimentada por la población de Derecho en Sevilla entre los años 1989 y 1998 representa una tasa de crecimiento medio anual del 0,81 %.

En el siguiente gráfico se muestra la distribución de la población en cada una de las ocho provincias que componen la Comunidad Autónoma Andaluza.

GRÁFICO 2.IV.
DISTRIBUCION DE LA POBLACIÓN. AÑO 1998



2.2.1.2 Movimiento natural de la población

En el siguiente cuadro se muestra el número de nacimientos y defunciones en las ocho provincias andaluzas durante el año 1997.

CUADRO 2.XII

Provincia	Nacimientos	Defunciones	Crec. Vegetativo
Almería	5.721	3.862	1.859
Cádiz	12.309	8.082	4.227
Córdoba	8.062	6.619	1.443
Granada	8.857	6.844	2.013
Huelva	4.650	4.113	537
Jaen	7.027	5.713	1.314
Málaga	12.912	9.697	3.215
Sevilla	18.655	13.184	5.471
Andalucía	78.193	58.144	20.079
España	362.626	351.449	11.177

Fuente: IEA, M.N.P (Movimiento Natural de Población)



2.2.1.3 Inmigración y emigración de Andalucía. Año 1996

A continuación se muestran datos sobre la inmigración y emigración en Andalucía en el año 1996:

**CUADRO 2.XIII
INMIGRACIÓN Y EMIGRACIÓN DE ANDALUCÍA. AÑO 1996 (*)**

Provincia	Inmigrantes	Emigrantes	Saldo migratorio
Almería	7.559	6.762	797
Cádiz	11.570	13.743	-2.173
Córdoba	7.358	7.431	-73
Granada	11.005	11.731	-726
Huelva	4.222	4.486	-264
Jaen	5.884	7.750	-1.866
Málaga	15.267	14.436	831
Sevilla	19.876	19.719	157
Andalucía	82.471	86.058	-3.317

Fuente: IEA

(*) No se incluyen las migraciones internacionales

2.2.1.4 Evolución de la población proyectada. Periodo 2001-2006

En el siguiente cuadro se muestra la evolución prevista de la población en el periodo 2000-2006:

**CUADRO 2.XIV
EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN. HIPÓTESIS MEDIA**

Año	Sevilla	Andalucía
2000	1.725.338	7.292.408
2001	1.737.138	7.329.053
2002	1.748.830	7.365.009
2003	1.760.362	7.400.080
2004	1.771.619	7.433.970
2005	1.782.533	7.466.442
2006	1.793.003	7.497.173

Fuente: IEA.



2.2.2 MERCADO DE TRABAJO

En 1998, el mercado laboral andaluz presentó un balance muy positivo con una intensificación del ritmo de creación de empleo, superior a la media nacional y un descenso histórico del número de parados.

Según la Encuesta de población activa (EPA) del INE, en 1998, y por cuarto año consecutivo, el empleo aumentó en Andalucía a un ritmo que se ha cifrado en el 4,3 % interanual, por encima del alcanzado a nivel nacional (3,4 %) y muy superior al incremento medio del empleo en el conjunto de países comunitarios (1,1 %).

En términos absolutos la población ocupada en Andalucía ha aumentado en 81.300 personas en el conjunto del año 1998, lo que ha supuesto el 18,5 % de todo el incremento en España y el 4,5 % del registrado en la Unión Europea.

Este crecimiento del empleo ha situado la cifra de población ocupada en Andalucía en 1.998, en 1.960.990 personas, un máximo histórico desde el año 1977.

En el siguiente cuadro se muestra la distribución de la población activa y ocupada por sectores en las ocho provincias andaluzas:

CUADRO 2.XV
POBLACIÓN ACTIVA Y OCUPADA POR SECTORES AÑO 1998

(Miles de personas)

Provincia	Población activa	Población ocupada por sectores(miles de personas)					Total
		Agricultura	Industria	Construcción	Servicios		
Almería	188,53	36,73	12,08	16,10	86,95	151,86	
Cádiz	441,95	30,85	39,28	30,60	177,75	278,48	
Córdoba	292,05	31,90	34,13	18,08	115,25	199,36	
Granada	304,25	29,88	22,73	25,13	135,58	213,32	
Huelva	167,13	18,13	20,85	13,43	63,03	115,44	
Jaen	238,78	45,33	30,80	19,05	95,05	190,23	
Málaga	490,53	20,70	31,18	44,30	261,73	357,91	
Sevilla	656,23	38,48	65,10	35,15	315,63	454,36	
Andalucía	2.779,45	251,98	256,20	201,88	1.250,93	1.960,99	
España	16.265,20	1.060,58	2.707,98	1.307,08	8.129,25	13.204,89	

Fuente: IEA

Como puede observarse, el sector servicios es el que ocupa un mayor número de personas, representando un 69,47 % de la población ocupada de Sevilla y un 63,79 % de la población ocupada de la Comunidad Andaluza.

Industria representa un 13,06 % del total de Andalucía, seguido por la Agricultura con un 12,85 % y Construcción con un 10,29 %.

En el siguiente gráfico se muestra la distribución porcentual de la población ocupada por sectores para Sevilla y Andalucía en el año 1998:



GRÁFICO 2.V.
PORCENTAJE DE POBLACIÓN OCUPADA POR SECTORES. PROVINCIA DE SEVILLA

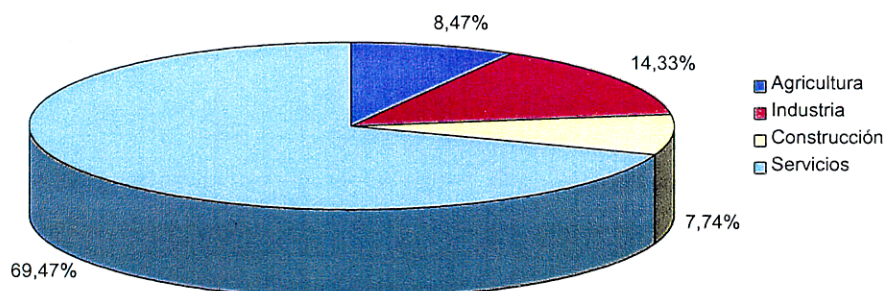
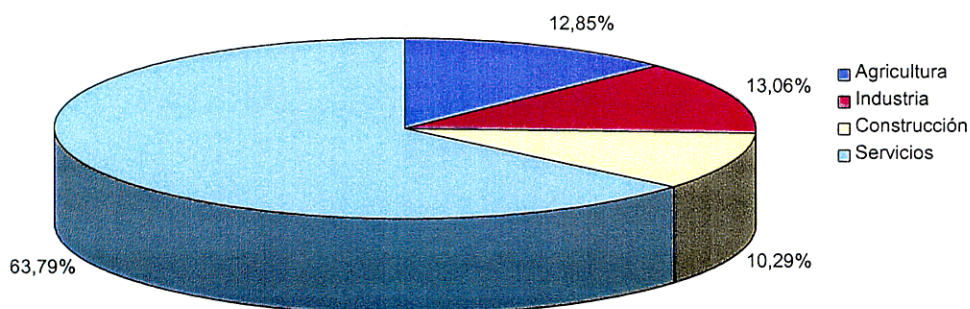


GRÁFICO 2.VI.
PORCENTAJE DE POBLACIÓN OCUPADA POR SECTORES. TOTAL ANDALUCIA



A continuación se presenta el paro registrado por provincias en el año 1998:

CUADRO 2.XVI
PARO REGISTRADO POR PROVINCIAS

(Miles de personas)

	Almería	Cádiz	Córdoba	Granada	Huelva	Jaen	Málaga	Sevilla	Andalucía	España
Número de parados	15,94	80,52	44,12	37,91	19,43	22,91	75,20	112,61	408,63	1.889,55

Fuente: INEM: Instituto Nacional de Empleo.

Hay que señalar que el ritmo superior de empleo respecto a la incorporación de población activa, ha determinado un descenso del número de parados en 1998 por cuarto año consecutivo.



2.2.3 DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LAS ACTIVIDADES

Los resultados de 1998 confirman que la economía andaluza atraviesa un ciclo de crecimiento intenso, que abarca ya un periodo de cinco años, y que se está saldando con un dinamismo diferencial de Andalucía respecto al entorno nacional y comunitario.

A grandes rasgos, este balance global de la economía andaluza ha venido sustentado, desde el punto de vista de la oferta, y por tercer año consecutivo, en una aportación positiva de todos los sectores productivos, destacando, especialmente, la fuerte expansión experimentada por la construcción.

Este intenso ritmo de crecimiento económico de Andalucía en 1998 se ha reflejado en el mercado laboral, que mantiene una elevada capacidad de generación de empleo, superior a la media nacional y europea, y donde se registra un descenso histórico de la cifra de desempleados.

2.2.3.1 Sector primario

El sector primario ha mantenido una trayectoria positiva de crecimiento en 1998, tanto de producción como del empleo, si bien con ritmos relativamente más moderados que en los dos años anteriores. El Valor Añadido Bruto al coste de los factores (V.A.B c.f) generado por el sector experimentó un crecimiento real del 4,4 % interanual, que contrasta con las tasas superiores al 10 % de los dos años precedentes.

En términos de producción, los resultados del subsector agrícola en 1998 fueron dispares y, con carácter general, menos positivos que los registrados en 1997. Junto a ello, se observó un descenso generalizado de la superficie cultivada, habiéndose producido una mejora de los rendimientos medios por hectárea.

Los cultivos que registraron aumentos de producción fueron los cultivos industriales, leguminosas de grano, cereales, forrajes y tubérculos, que en conjunto representan el 43,2 % de la producción total andaluza.

En el siguiente cuadro se muestra la producción en Tm de los principales cultivos agrícolas en Sevilla y el conjunto de la población andaluza en 1998.

CUADRO 2.XVII
PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN TM. AÑO 1998

Cultivo	Producción en Sevilla	Producción en Andalucía
Cereales para grano	1.020.400	2.394.687
Leguminosas para grano	18.890	63.594
Tuberculos	146.500	518.358
Hortalizas	132.170	4.307.170
Cultivos industriales herbáceos	1.588.935	3.442.741
Cultivos forrajeros	83.200	838.835
Flores y plantas ornamentales	165.400	1.456.988
Frutales	299.706	1.094.896
Viñedo	61.080	1.944.545
Olivar	304.071	3.842.439

Fuente: IEA



Frente a este comportamiento del subsector agrícola, los subsectores ganadero y forestal presentaron en 1998 un balance menos favorable. Así, la producción final forestal registró una caída del 6,6 %, lo que contrasta con el aumento del 14,2 % registrado en el año anterior.

Igualmente la producción final ganadera, fue inferior en 1998 al año anterior, con un descenso cifrado en un 7,7 %.

En cuanto al subsector pesquero, presentó en 1998 una evolución positiva con un aumento global de las capturas del 6 % respecto al año anterior.

Respecto al comercio exterior, las exportaciones del sector primario andaluz continuaron a un buen ritmo, superando en 1998 en un 11,2 % las del año anterior, con un comportamiento favorable de las exportaciones de productos agrícolas y ganaderos y registrando descensos en las de selvicultura y pesca.

En el siguiente cuadro se reflejan las exportaciones del sector primario andaluz en el Periodo 1997-98.

CUADRO 2.XVIII
EXPORTACIONES DEL SECTOR PRIMARIO ANDALUZ

(Millones de pesetas)

	1997	1998	%98/97
Producción agrícola	290.667,5	326.576,3	12,4
Producción ganadera	508,4	516,1	1,5
Selvicultura y Explotación forestal	3.715,2	3.330,9	-10,3
Pesca y Acuicultura	8.773,6	339.642,7	11,8

Fuente: Informe económico de Andalucía. 1998

2.2.3.2 Sector industrial

El sector industrial andaluz en 1998 se caracterizó por el mantenimiento de un notable ritmo de crecimiento, dando lugar a un intenso proceso de creación de empleo e incorporación de población activa.

El Valor Añadido bruto al coste de los factores generados por la industria de Andalucía experimentó en 1998 un crecimiento del 4,5%, similar al alcanzado en 1997 (4,7%).

El resultado más positivo se dio en la industria energética, destacando el incremento de producción en la división de energía y agua, que alcanzó un incremento del 15,9 % interanual en 1998.

La industria manufacturera presentó también un fuerte incremento de la producción en 1998, destacando los aumentos de la alimentación, azúcar, bebidas y tabaco. En el lado opuesto descendió la producción en la industria textil, cuero y calzado, vestido y otras confecciones.

La industria de transformación de metales mostró en 1997 un crecimiento del 10,2 % interanual, mientras que en 1998 fue del 1,8 % debido a la caída en la fabricación de productos metálicos.



En la división de minerales no energéticos e industria química se produjo en 1998 un estancamiento de la producción, debido a la ralentización de la producción y primera transformación de metales, la industria de productos minerales no metálicos y la industria química.

En lo que se refiere a las relaciones del sector industrial andaluz con el extranjero, el volumen global de exportaciones de bienes industriales descendió un 16,5 % en 1998 respecto a 1997, mientras que las importaciones experimentaron una reducción del 9,5 % respecto al año anterior.

El descenso de las exportaciones, más acusado que el de las importaciones provocó un empeoramiento del saldo de la balanza comercial del sector industrial andaluz.

En el siguiente cuadro se muestran las cifras del comercio en el sector industrial de Andalucía en el año 1998.

**CUADRO 2.XIX
COMERCIO EXTERIOR EN EL SECTOR INDUSTRIAL ANDALUZ. AÑO 1998**

	Importación	Crto. 98/97	Exportación	Crto. 98/97
Industrias Extractivas	495.314,5	-20,1	13.730,5	-5,7
Extrac. Prod. energéticos	406.101,3	-20,3	12,3	186,5
Minerales no energéticos	89.213,2	-18,9	13.718,2	-5,8
Industrias manufactureras	607.014,0	1,5	925.114,4	-16,6
Alimentación, bebidas y tabaco	122.763,2	7,1	257.823,9	-10,6
Industria textil y confección	20.413,9	-22,1	20.103,2	26,9
Refino de petróleo	18.912,7	-29,0	82.942,2	-16,3
Industria Química	90.077,2	2,0	69.056,0	-17,1
Metalurgia y prod. metálicos	102.415,3	11,2	183.342,7	-42,5
Construcción y maquinaria	51.878,8	-4,8	14.810,7	-22,6
Material eléctrico, electrónico y opt.	69.612,4	6,6	62.231,0	-0,7
Material de transporte	55.545,7	-2,2	147.711,9	-6,9
Otras ind. manufactureras	75.394,8	2,8	87.092,8	36,7
TOTAL	1.102.328,5	-9,5	938.845,0	-16,5

Fuente: Informe económico de Andalucía.1998

NOTA: Millones de pesetas

2.2.3.3 Sector Construcción

En 1998 el sector de la construcción en Andalucía experimentó una fuerte expansión, intensificándose el ritmo de crecimiento del año anterior.

El Valor añadido bruto al coste de los factores (V.A.B. c.f.) alcanzó una tasa de crecimiento real del 9,5 % interanual.



Diferenciando por sectores, este incremento global de los trabajos realizados en construcción ha sido consecuencia de la fuerte expansión registrada en la Ingeniería Civil, mientras que se produjo un ligero descenso en el subsector de la Edificación.

2.2.3.4 Sector Servicios

Este sector se encuentra instalado en una etapa de crecimiento que se extiende a todos los sectores productivos, especialmente el turismo.

El Valor Añadido Bruto al coste de los factores generado por el sector aumentó en 1998 en términos reales un 3,7 % interanual, por encima del crecimiento registrado en 1997 (3,5%).

La trayectoria positiva de este sector se ha reflejado especialmente en el comportamiento expansivo del turismo. El número de turistas registrados en la comunidad autónoma andaluza en 1998 alcanzó la cifra de 18.143.000 personas, casi 1,5 millones de turistas más que en 1997, lo que supone un crecimiento del 9 % interanual.

Diferenciando según la procedencia de los mismos, dentro del turismo extranjero destacan por su importancia relativa los procedentes de la Unión Europea, que representaron el 8,39 % del total de turistas extranjeros en Andalucía en 1998. Respecto al turismo nacional, que representa algo más de la mitad del total (54,4 %), en 1998 el mayor incremento corresponde a los turistas de la propia comunidad andaluza.

En el siguiente cuadro se muestran datos acerca del movimiento turístico en Andalucía en el periodo 1997-98

CUADRO 2.XX
MOVIMIENTO TURÍSTICO EN ANDALUCÍA. PERIODO 1997-98

	1997	1998	% Crec. 98/97
Número de turistas (miles de personas)	16.651,9	18.143,0	9,0
Andaluces	3.825,9	4.227,7	10,5
Resto de España	5.414,5	5.635,7	4,1
Unión Europea	5.968,5	6.945,2	16,4
Resto del mundo	1.443,1	1.334,3	-7,5
Gasto medio por turista diario (ptas)	7.242,5	8.417,0	16,2
Estancia media en días	11,3	12,0	0,7 (*)

Fuente: IEA

(*) Diferencia respecto al año anterior

En el siguiente cuadro se desglosa el número de turistas habidos en 1998 en cada una de las provincias de la Comunidad Andaluza.



**CUADRO 2.XXI
NÚMERO DE TURISTAS POR PROVINCIAS.1998**



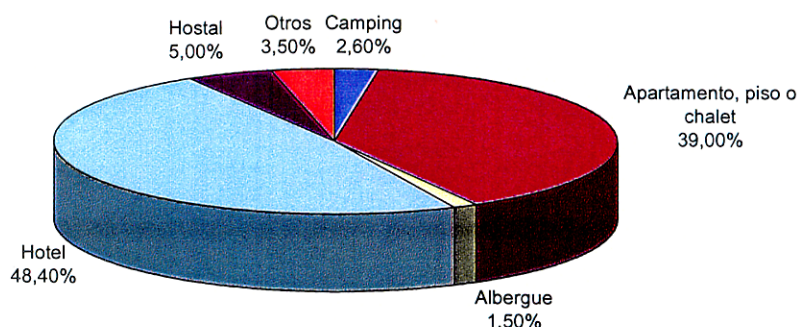
Provincia	Número de turistas
Almería	2.370.512
Cádiz	2.459.614
Córdoba	583.000
Granada	2.875.548
Huelva	1.295.503
Jaen	858.078
Málaga	6.489.507
Sevilla	1.211.238
Andalucía	18.143.000

Fuente: IEA

Teniendo en cuenta el aumento del número de turistas, de la estancia media y del gasto medio diario, en 1998 el gasto turístico total en Andalucía fue en 1998 un 34,5 % superior al de 1997.

En el siguiente gráfico se puede ver el tipo de alojamiento utilizado por los turistas.

**GRÁFICO 2.VII.
TIPO DE ALOJAMIENTO UTILIZADO . ANDALUCÍA 1998**



Como puede verse el hotel es el medio más utilizado por los turistas que visitan Andalucía .

Diferenciando según países, destacan especialmente los viajeros procedentes del Reino Unido, Alemania, Francia e Italia, que concentran el 79,1 % del total de los turistas de la Unión Europea y el 53,9 % de los extranjeros que vienen a Andalucía.

Fuera del ámbito de la Unión Europea, E.E.U.U y Japón siguen destacando como países de origen de un flujo importante de turistas que se dirigen a Andalucía, representando entre ambos un 17,2 % del total de turistas extranjeros que se alojan en la región.

Analizando la distribución provincial de la demanda hotelera de Andalucía, el mayor mayor incremento del número de viajeros alojados en hoteles, durante 1998 se registró en la provincia de Córdoba (22,1 % interanual), seguida de Málaga y Jaen.

Estos resultados muestran un cambio de orientación del turismo que viene a Andalucía, que no se encuentra tan vinculado a la oferta tradicional de "sol y playa" sino que se va decantando por otras formas alternativas como son el turismo rural, de interior, etc.

Así, en las provincias de Córdoba, Granada, Jaen y Sevilla se contabilizaron en 1998 el 26,5 % de las pernoctaciones realizadas en Andalucía.

En el siguiente cuadro se muestran los establecimientos turísticos existentes en Andalucía en el Periodo 1997-98:



CUADRO 2.XXII
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS EN ANDALUCÍA. PERIODO 1997-98

	Nº establec. 1997	Nº de plazas 1997	Nº establec. 1998	Nº de plazas 1998
HOTELES	902	133.801	925	136.778
5 Estrellas	16	4.789	15	4.774
4 Estrellas	129	39.174	136	41.841
3 Estrellas	244	52.349	260	53.347
2 Estrellas	266	15.475	269	14.934
1 Estrella	187	7.276	183	7.044
Hotel-Apartamento	60	14.738	62	14.838
CASAS RURALES	61	500	129	930
PENSIONES	1.299	30.094	1.295	29.949
APARTAMENTOS	315	42.934	334	44.075
CAMPING	166	87.572	169	90.135
TOTAL	2.743	294.901	2.852	301.867

Fuente: Consejería de Turismo. Junta de Andalucía

A continuación se muestra la distribución de establecimientos turísticos por provincias en 1998.

**CUADRO 2.XXIII
ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS EN ANDALUCÍA. AÑO 1998**



	Nº de plazas	%98/97	Restauración (Número de plazas)	% 98/97
Almería	41.577	3,3	45.728	3,8
Cádiz	43.150	5,1	54.611	16,6
Córdoba	10.801	2,1	24.752	6,3
Granada	32.129	4,1	64.907	0,2
Huelva	35.426	2,0	44.177	7,6
Jaen	12.396	2,0	32.800	4,5
Málaga	101.078	-0,2	183.155	3,5
Sevilla	25.310	5,5	51.749	3,0
Andalucía	301.867	2,4	501.879	4,9

Fuente: Consejería de Turismo. Junta de Andalucía

2.2.4 ESPACIOS NATURALES EXISTENTES

En las proximidades del Aeropuerto de Sevilla no existe ningún Area Natural de Especial Interés. Dicha inexistencia, se ha confirmado analizando la Ley 2/89 por la que se aprueba el Inventario de Espacios Naturales protegidos de Andalucía.

Asimismo de la consulta del "Atlas de espacios naturales y recursos culturales" y de la publicación "Areas de Importancia para las aves" se deduce que no existe ningún enclave significativo desde el punto de vista medioambiental en las proximidades del Aeropuerto de Sevilla.

2.2.5 SISTEMA DE TRANSPORTE

2.2.5.1 Transporte por Carretera

El acceso al Aeropuerto se realiza a través de la salida existente en el Km 533 de la carretera nacional N-IV, Madrid-Cádiz. La distancia desde la ciudad de Sevilla hasta el ramal que da acceso al Aeropuerto es de 10 Km aproximadamente, distancia que se recorre en un tiempo aproximado de quince minutos.

Sevilla se encuentra conectada con Madrid por la autovía N-IV (E-05), con Portugal mediante la autovía A-49 (E-01), con Granada y la Costa del Sol a través de la A-92 (N-334) y con Extremadura con la N-630 (E-803). Sevilla y Cádiz están enlazadas por autopista de peaje A-4 (E-05) o por la N-IV.

En el gráfico 2.X al final del capítulo se muestra la situación de las principales carreteras y autovías que conectan Sevilla con el resto del país.

En el siguiente cuadro se muestra la longitud de la red viaria en Andalucía y cada una de las provincias que la componen.

CUADRO 2.XXIV
RED VIARIA SEGÚN TITULARIDAD POR PROVINCIAS

AÑO 1998. (KM)

Provincia	Red de carreteras del Estado	Red de carreteras del Andalucía	Total
Almería	422	2.282	2.704
Cádiz	325	1.981	2.306
Córdoba	534	4.420	4.954
Granada	312	3.416	3.728
Huelva	402	1.970	2.372
Jaen	476	3.414	3.890
Málaga	310	2.376	2.686
Sevilla	397	3.719	4.116
Andalucía	3.178	23.578	26.756
España	23.397	139.398	162.795

Fuente: Anuario Estadístico de Andalucía. 1999

Del cuadro anterior se deduce que a la provincia de Sevilla le corresponde un 15,4 % de la red total de carreteras de Andalucía.

2.2.5.2 Transporte por Autobús

Para acceder al Aeropuerto mediante este medio de transporte existe una línea que realiza la empresa "Los Amarillos" que sale desde la Pza. Puerta de Jerez, conectando el centro de Sevilla con el Aeropuerto. Esta línea tiene parada en la Estación de RENFE de Santa Justa, en la que se ubica la estación del A.V.E.

La frecuencia de esta línea es de una hora de Lunes a Viernes, tardando un tiempo de 30 minutos en recorrer la distancia Sevilla-Aeropuerto. El primer autobús sale de Sevilla a las 6:15 de la mañana y el último a las 21:30 horas. Los sábados y festivos también ofrece servicios esta línea reduciendo las frecuencias de paso.

La tarifa de Sevilla al Aeropuerto es de 350 ptas, existiendo bonos mensuales sin limitación de viajes con un precio de 5.000 ptas.

Hay que señalar que este medio de transporte cuenta con un porcentaje muy escaso de utilización, siendo el vehículo particular, vehículo de alquiler y el taxi los medios de transporte más empleados para desplazarse al Aeropuerto.

Sevilla dispone de dos estaciones de Autobuses de largo recorrido y que son la Estación "Prado de San Sebastián" y La Estación "Plaza de Armas".

La estación "Prado de San Sebastián" conecta la ciudad de Sevilla con Algeciras, Alicante-Benidorm, Almería, Antequera, Arcos de la Frontera, Barcelona, Cádiz, Córdoba, Carmona, Chiclana, Conil, Barbate-Zahara de los Atunes, Chipiona-Sanlúcar, Fuengirola-Marbella, Granada, Jerez, Jaen, Málaga, Murcia, Puerto de Santa María, Ronda, Rota, Tarifa, Valencia, Ubeda y Ubrique



De la estación "Plaza de Armas" parten líneas hacia Almonte, Aracena, Ayamonte, Badajoz, Cáceres, Cazalla, Constantina, Huelva, Isla Cristina, La Coruña, El Faro, Lagos, Lisboa, Madrid, Matalascañas, Mérida, Rosal de la Frontera, Salamanca y Valladolid.

2.2.5.3 Transporte por ferrocarril

Este medio de transporte es el principal competidor con el transporte aéreo, especialmente desde la inauguración del AVE en el año 1992, circunstancia que ha restado buena parte del tráfico aéreo al Aeropuerto de Sevilla.

El AVE enlaza la Estación de Santa Justa de Sevilla con la Estación de Madrid Puerta de Atocha, con paradas intermedias en Ciudad Real, Puertollano y Córdoba.

El tiempo del trayecto Madrid-Sevilla es de 2 horas y media, realizando paradas en Ciudad Real, Puertollano y Córdoba, existiendo 3 servicios diarios que no realizan paradas intermedias y que conectan Madrid y Sevilla en un tiempo de 2 horas y 15 minutos.

El primer tren sale de Sevilla hacia Madrid a las 6:30 y el último a las 23:00 horas, con una frecuencia que oscila entre la media hora y la hora según el periodo del día, existiendo un intervalo de 2 horas sin servicio entre las 12:00 y las 14:00 horas.

En sentido contrario Madrid-Sevilla, el primer tren sale de la Estación de Atocha a las 7:00 y el último efectúa su salida a las 22:00, con la misma frecuencia citada anteriormente.

El precio del billete Madrid-Sevilla oscila entre las 8.200 ptas en clase turista y en horas Valle hasta las 16.900 ptas en modo Club y en horas Llano. La tarifa en clase preferente varía entre las 11.900 y las 14.000 ptas dependiendo de la hora.

En el siguiente cuadro se recoge la evolución del tráfico de pasajeros del AVE desde el año 1992 hasta la actualidad:

	TRAYECTO	
	Madrid-Sevilla	Sevilla-Madrid
1992	450.939	449.375
1993	620.726	612.049
1994	622.600	613.920
1995	689.478	680.404
1996	717.483	699.126
1997	781.548	761.239
1998	857.377	841.590
1999	949.754	930.705

Fuente: Jefatura de Marketing. Dirección Comercial del AVE.

En cuanto a la red de ferrocarril convencional hay que señalar que todos los trenes de largo recorrido parten de la estación de Santa Justa. En el siguiente cuadro se muestran las principales líneas ferroviarias de largo recorrido que tienen su origen en Sevilla. El intervalo de precios se debe al tipo de tren y según sea primera clase o turista.



CUADRO 2.XXV

Destino	Distancia (Km)	Tiempo de trayecto	Tarifa por recorrido (ptas)
Albacete	500	6h	4300-5.800
Alcázar de San Juan	340	5 h'	3.500-4.800
Barcelona-Sants	1.050	12 h	6.400-12.400
Cádiz	130	1 h 30'	1.700-2.500
Castellón de la Plana	700	9 h 30'	5.500-7.500
Ciudad Real	340	2 h	4.700-6.600
Córdoba	140	1 h	1.500-2.800
Jerez de la Frontera	90	1 h	1.400-2.000
Linares-Baeza	250	3 h	2.400-3.300
Lleida	1.000	8 h 30'	8.300-11.600
Madrid	540	3 h 30'	7.200-10.100
Puerto de Santa María	100	1 h	1.500-2.100
Puertollano	339	1 h 30'	4.100-5.700
Salou	949	10 h 30'	6.200-8.400
San Fernando de Cádiz	110	1 h 30'	1.600-2.400
Tarragona	950	11 h	6.200-8.500
Valencia-Estación del Norte	700	8 h	5.300-7.100
Zaragoza-El Portillo	870	7 h	7.400-10.400

2.2.5.4 Transporte Aéreo

El Aeropuerto de Sevilla es el segundo por número de pasajeros de los seis aeropuertos abiertos al tráfico comercial que existen en Andalucía: 4 aeropuertos internacionales (Málaga, Sevilla, Almería y Jerez) y 2 nacionales (Granada y Córdoba).

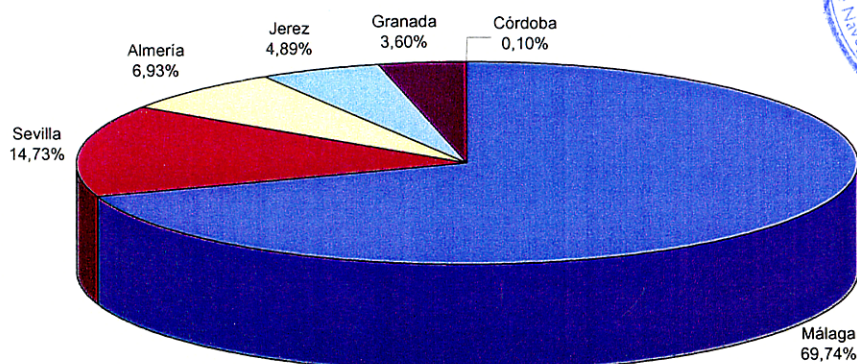
El tráfico internacional es captado por el Aeropuerto de Málaga, que absorbe un 85,1 % de este tipo de tráfico. Este aeropuerto absorbe el tráfico turístico de la Costa del Sol. En el siguiente cuadro se muestran el tráfico de pasajeros, aeronaves y mercancías en los seis aeropuertos de la Comunidad Autónoma Andaluza en el año 1999.



CUADRO 2.XXVI
TRÁFICO DE PASAJEROS, AERONAVES Y MERCANCÍAS. AÑO 1999

Aeropuerto	Pasajeros	Aeronaves	Mercancías (Kg)
Málaga	8.519.917	74.197	9.656.266
Sevilla	1.799.856	23.801	5.205.222
Almería	846.938	8.255	453.463
Jerez	597.088	6.038	401.028
Granada	439.760	5.444	122.381
Córdoba	12.785	213	0

GRÁFICO 2.VIII.
ESTRUCTURA DEL TRÁFICO DE PASAJEROS



No se profundiza más en el transporte aéreo por tratarse de forma extensa en los siguientes capítulos del Plan Director.

2.2.5.5 Area de influencia

El área de influencia del Aeropuerto está formada por las poblaciones alrededor del mismo que pueden considerarse como potenciales usuarios de esta infraestructura, es decir, áreas de población que se supone emplearán los servicios del aeropuerto frente a la posibilidad de utilizar otros medios de transporte.

El área de influencia por tanto depende de diversos factores entre los que hay que señalar el desarrollo de medios de comunicación alternativos, como el caso del A.V.E Madrid-Sevilla, la potenciación o no de otros aeropuertos cercanos en función de las posibilidades de crecimiento que tengan, etc.

Asimismo según el tipo de tráfico que se considere se puede hablar de tantas áreas de influencia como modalidades de tráfico: nacional o internacional, regular o charter, etc.

Del tráfico total de pasajeros que registró el Aeropuerto de Sevilla en el año 1998, un 78 % correspondió al segmento de pasajeros nacionales que caracteriza a este Aeropuerto.

En la actualidad los principales vuelos internacionales que parten del Aeropuerto de Sevilla tienen como destino Alemania, Austria, Italia, Reino Unido, Bélgica, Holanda Suiza y Francia.

Asimismo existen una serie de factores socioeconómicos a considerar al establecer el área de influencia del Aeropuerto y cuya importancia es vital para el desarrollo futuro del mismo, como es la del montaje final del futuro avión de transporte militar A-400M por la empresa C.A.S.A.



GRÁFICO 2.X TRANSPORTE POR CARRETERA

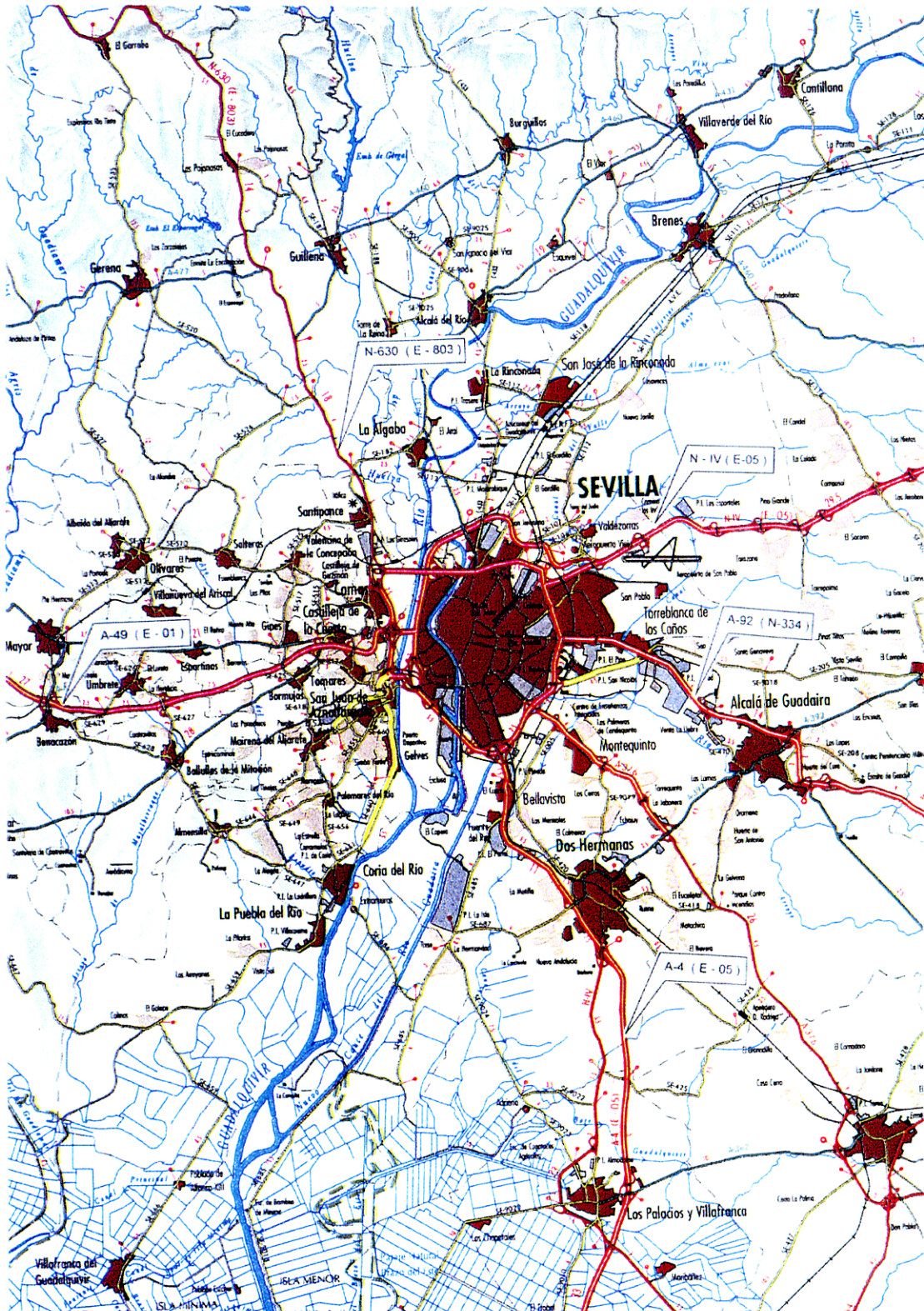




GRÁFICO 2.IX
MAPA GEOTÉCNICO

