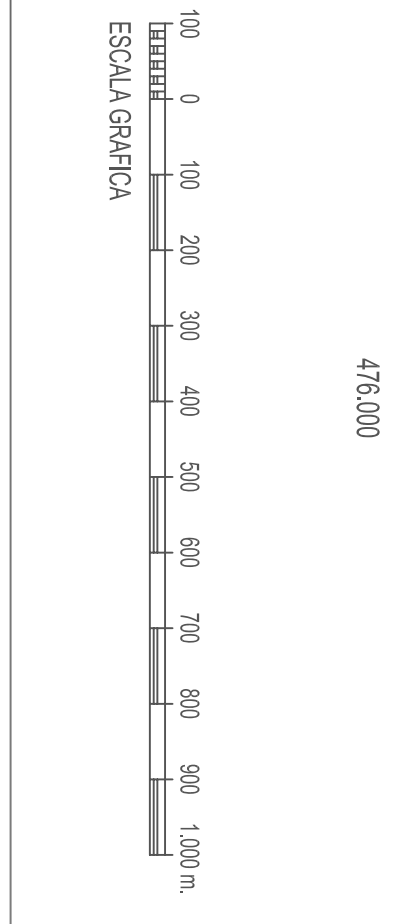


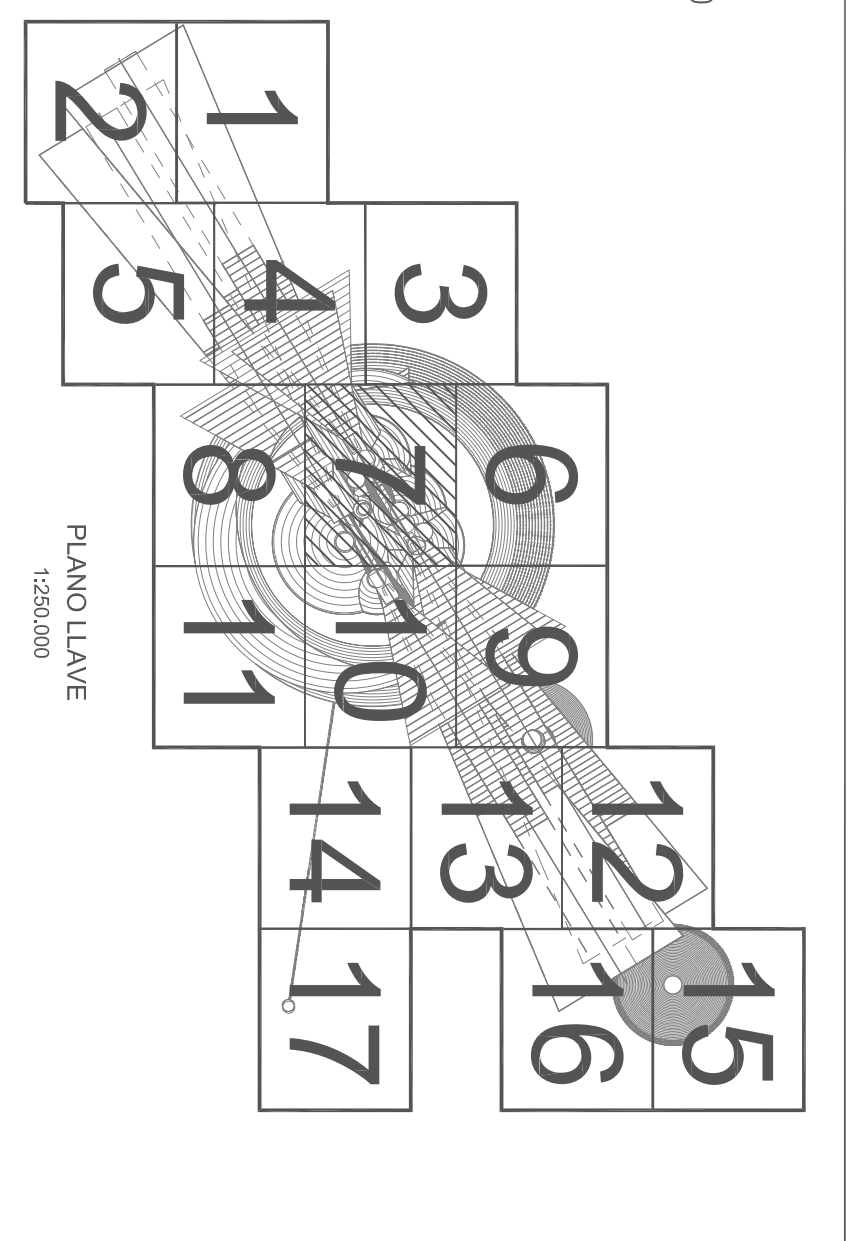
Este plano se ha elaborado sobre la base de los datos de la cartografía oficial de la Dirección General de Cartografía del Estado, de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de la Dirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea. Los datos de la cartografía oficial de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de la Dirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea se han actualizado a la fecha de elaboración de este plano. Los datos de la cartografía oficial de la Dirección General de Cartografía del Estado se han actualizado a la fecha de elaboración de este plano. Los datos de la cartografía oficial de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de la Dirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea se han actualizado a la fecha de elaboración de este plano. Los datos de la cartografía oficial de la Dirección General de Cartografía del Estado se han actualizado a la fecha de elaboración de este plano.



Proyección UTM, Datum Europeo, 1950, Huso 31.
 Datos para el Punto de Referencia (PR):
 Valor estimado de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2010: $\delta = 0^\circ 2' \text{ Este}$
 La variación anual de la declinación es de $6''$ hacia el Este
 Convergenca de la cuadrícula: $\omega = -0^\circ 9' 56,53''$
 Factor de escala = 0,9999061

 DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA	Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DISEÑADO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
HOJA Nº 7 PLANO Nº 2	SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS
EDICIÓN Octubre 2010	ESCALA 1:10.000 (A1)

SIGNOS CONVENCIONALES Carreteras Autopista, Autovía Nacional, Autonómica Tercera, Autonómica 2ª orden, Autonómica 3ª orden y otras. En construcción, Pistas. Vía de urbanización, Estación de servicio. Caminos, Sendas. Vía pecuaria, Calzada Romana. Ferrocarriles Alta velocidad, Electrificado. Vía ancho normal, doble, sencilla. Vía estrecha, doble, sencilla. En construcción, Abandonado. Estación, Túnel, Apéndice. Límites de divisiones administrativas Nación, Comunidad Autónoma, Provincia. Línea límite pendiente de acuerdo. Parque Nacional, Parque Natural. Hidrografía Curso de agua: permanente, intermitente. Canales, acequias: >3 m, <3 m, <1 m. Conducción subterránea, Drenaje. Ramblas o albuernas, Curva de nivel. Altimetría Curvas de nivel, Auxiliares, Hoyos o depresión, Desmonte, Terzaghi, Verdadero, ascombrera. Signos especiales Conducción de combustible: super, subter. Teléfono, Cima transportadora. Línea eléctrica: >10 KV y <10 KV. Acueducto, Sifón. Alambrada, Tapa, Muro de contención (dique). Vértice geodésico, Torden, Red Orden Interior (ROI). Camión, Mina, Mina a cielo abierto. Estación espacial, Repetidor, Antena. Carera natural, Industrial, habitada. Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis. Torre de observación, Depósito de combustible. Molino de viento, de agua, Fero. Central eléctrica hidroeléctrica, Palomar, Castillo. Cruz asistida, Cementerio, Iglesia y cementerio. Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral. Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial. Plaza de toros, Monumento. Posa, Fuente, Manantial. Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Pischia. Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero.



LEYENDA Zona de seguridad. Área de servidumbre vulnerada por el terreno, Obstrucción. Línea negra continua: Intersección entre superficies. Línea color gruesa: Borde de servidumbres. ---+---+---+ Límite Término Municipal. Aproximación Transición Ascenso Céntrica DME Localizador GP VORTICAN NDB Radiobaliza Emisoras/Receptores Curvas de nivel masistas Curvas de nivel secundarias
--