



Plan Director del Aeropuerto de Girona

Código EDAPD 436.200

VI. FASES DE ACTUACIÓN



Contenidos

VI.1 Introducción	VI.3
VI.2 Programación de las actuaciones	VI.3

VI.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Girona descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

VI.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Girona se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la creciente demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla VI.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento V. "Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto" del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.

En los planos 9.1 "Fases de actuación. Actuaciones Inmediatas", 9.2 "Fases de actuación. Primer Horizonte" y 9.3 "Fases de actuación. Segundo y Tercer Horizonte" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla VI.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de Vuelos					
Construcción de RESAs en pista actual	-	100	-	-	0,73
Ampliación de pista por cabecera 02 en 350 m y RESA	-	-	-	100	2,83
Ampliación de calle de rodaje por cabecera 02 en 350 m	-	-	-	100	2,06
Desplazamiento del umbral 20 150 m	-	100	-	-	0,73
Recrecido de pista	-	100	-	-	3,66
Construcción de apartadero de espera	-	-	-	100	2,54
Dos calles nuevas de salida rápida	-	-	50	50	1,93
Nivelación, relleno y limpieza de objetos de franja	-	100	-	-	2,43
Construcción puesto aislado	-	-	-	100	1,25
Dos nuevos accesos a plataforma y cerramiento de isletas	-	100	-	-	1,03
Plataforma de Aviación Comercial					
Ampliación de la plataforma de Aviación Comercial	-	66	-	34	6,12
Puesto de limpieza y deshielo	100	-	-	-	0,46
Vial peatonal	70	30	-	-	0,03
Plataforma de Aviación General					
Ampliación de la plataforma de Aviación General	40	60	-	-	6,91
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de pasajeros					
Ampliación y remodelación del Edificio Terminal	-	100	-	-	4,27
Construcción de tres edificios de aparcamientos	-	100	-	-	24,45

Plan Director del Aeropuerto de Girona

Código EDAPD 436.200

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Nueva bolsa de taxis y grúa	-	100	-	-	0,98
Nueva bolsa de vehículos de alquiler	-	-	100	-	9,10
Zona de carga					
Edificio Multiservicios y urbanización	-	100	-	-	5,87
Zona de servicios					
Construcción Plataforma pruebas SEI	-	100	-	-	0,28
Construcción de nuevo Bloque Técnico	-	100	-	-	1,25
Remodelación TWR	-	100	-	-	0,53
Modificación del vallado perimetral	25	25	25	25	0,81
Zona de Aviación General					
Nueva Terminal de Aviación General, hangares y aparcamiento	-	100	-	-	1,73
Zona de abastecimiento					
Instalación de nuevos tanques de combustible.	-	-	100	-	2,78
Viales					
Viales interiores	-	50	50	-	0,06
Modificación del trazado de camino perimetral	-	60	-	40	1,18
Otras instalaciones					
Ampliación del número de extensiones telefónicas	-	100	-	-	0,01
Adquisición de terrenos					
Adquisición de terrenos	10	30	30	30	4,84
Navegación Aérea					
Instalación de sistema ILS CAT II/III para cabecera 20.	-	100	-	-	1,83
Sustitución del VOR/DME	-	100	-	-	0,60
Equipos de energía, control y comunicaciones	-	100	-	-	0,44



CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Sistema de Comunicaciones	-	100	-	-	1,34
Instalación VICTOR	-	100	-	-	1,94
Actualización equipamiento SACTA en Torre	-	100	-	-	0,36
Nueva estación radar	-	100	-	-	2,63
TOTAL SUBSISTEMAS:					100