



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Con fecha de 20 de septiembre de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 29 de septiembre de 2001, por los Excmos. Sres. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández y Ministro de Defensa D. Federico Trillo-Figueroa y Martínez-Conde, el Plan Director del Aeropuerto de Gran Canaria.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Gran Canaria.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son :

I MEMORIA (245 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO
 2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
 3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
 4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
 5. NECESIDADES FUTURAS
 6. DESARROLLO PREVISIBLE
 7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

II PLANOS (16 planos). El documento recoge los siguientes planos:

1. LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
2. GENERAL DE SITUACIÓN DEL AEROPUERTO.
3. ZONA DE SERVICIO ACTUAL.
- 4.1. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- 4.2. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DEL TERRENO.
- 4.3. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM.
- 4.4. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS.
5. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE: SGA Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA.



- 6.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ACTUAL.
- 6.2. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PREVISIBLE
- 7. INFORMACIÓN URBANÍSTICA.
- 8. PLAN INSULAR DE GRAN CANARIA
- 9.1.D. HUELLAS DE RUIDO. CONFIGURACIÓN ACTUAL. PERIODO DIURNO
- 9.1.N. HUELLAS DE RUIDO. CONFIGURACIÓN ACTUAL. PERIODO NOCTURNO
- 9.2.D. HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE. PERIODO DIURNO
- 9.2.N. HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE. PERIODO NOCTURNO

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(19 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- III.1 INFORMACIÓN URBANÍSTICA: COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS
- III.2 PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD Y MUNICIPIOS
- III.3 ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- III.4 ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL
- III.5 SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA.NECESIDADES DE TERRENO
- III.6 AREAS DE COORDINACIÓN

IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

(3 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- IV.1. ESTIMACIÓN DE LAS INVERSIONES A EFECTUAR

Madrid, 31 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeroportuarios



Angel Villa Hernando