



Plan Director del Aeropuerto de Reus

Código EDAPD 430.200

## IV. INFORME MEDIAMBIENTAL



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

## Contenidos

<b>IV. INFORME MEDIAMBIENTAL .....</b>	<b>IV.1</b>
IV.1. Introducción .....	IV.3
IV.2. Clima .....	IV.4
IV.3. Geología y geomorfología .....	IV.5
IV.4. Hidrología superficial y subterránea .....	IV.8
IV.5. Vegetación y fauna .....	IV.10
IV.5.1. Vegetación .....	IV.10
IV.5.2. Fauna .....	IV.12
IV.6. Espacios naturales protegidos .....	IV.15

#### **IV.1. Introducción**

El Aeropuerto de Reus, está situado a tres kilómetros al sureste de Reus y a unos trece kilómetros de la ciudad de Tarragona. Su área de influencia abarca toda la provincia de Tarragona.

El ámbito de estudio seleccionado para realizar el inventario ambiental se adapta al área de influencia del Plan Director, habiendo sido necesario adecuar la escala de análisis para una mejor interpretación de las variables analizadas.



## IV.2. Clima

La ausencia de contrastes altitudinales relevantes en el entorno aeroportuario, unido al carácter general poco acusado de su relieve, hacen que exista una cierta homogeneidad climática en todo el área igualmente debido al efecto amortiguador que ejerce el mar Mediterráneo. La temperatura media anual es de 15,8 °C y la amplitud térmica anual es de aproximadamente 15,1 °C. El mes más caluroso corresponde a agosto con una temperatura media (Tm) de 24 °C, una temperatura media de las máximas (TM) de 28,8 °C y de las mínimas (tm) de 19,3 °C. El mes más frío corresponde a enero con una temperatura media mensual (Tm) de 8,9 °C, una temperatura media de las máximas (TM) de 11,8 °C y de las mínimas (tm) de 4 °C.

El número medio de días al año en los que se producen heladas es de 11, siendo enero el mes en el que más hiela (5 días de media), le siguen diciembre y febrero (2 días respectivamente) y un día de media en los meses de noviembre.

La precipitación media anual (P) es de 504 mm distribuida en dos periodos de lluvias claramente marcados a lo largo del año. El análisis comparado entre precipitaciones y temperaturas revela un déficit hídrico pluviométrico en el periodo comprendido entre mayo y agosto, siendo julio el mes en el que las precipitaciones se hacen mínimas, con medias mensuales de 15 mm.

Por el contrario, el periodo de balance ombrotérmico positivo abarca desde septiembre hasta abril, siendo septiembre el mes en el que las precipitaciones medias mensuales son máximas adquiriendo valores que oscilan alrededor de los 77 mm. La humedad relativa media anual oscila alrededor del 70%. El número medio anual de días de nieve es de cero, mientras que los de helada son 11, la mitad de los cuales tienen lugar en enero.

En cuanto al análisis de vientos, las direcciones predominantes son suroeste y noroeste, cada una de estas componentes con un 13% de frecuencia, aproximadamente. Las direcciones en las que el viento sopla de forma menos frecuente son la noroeste y oeste, cada una con menos del 3% de las ocasiones.

En resumen, se trata de un clima con altas temperaturas medias, de inviernos suaves, veranos secos y de altas temperaturas, baja oscilación media anual y una insolación elevada (2.509 horas anuales).



### IV.3. Geología y geomorfología

El Aeropuerto de Reus se localiza a 71 metros sobre el nivel del mar, en una llanura prelitoral delimitada por el mar Mediterráneo y las Cordilleras Costeras Catalanas, que forman un cordón de sierras paralelas a la costa con macizos escarpados que en ocasiones pueden superar los 1.400 m sobre el nivel del mar.

La llanura sobre la que se localiza el Aeropuerto de Reus se caracteriza por relieves suaves y una altitud media inferior a los 100 m sobre el nivel del mar. Las curvas de nivel ascienden progresivamente desde la línea de costa, que tiene formas suaves y granulometrías arenosas, hasta el piedemonte del macizo de Montsant.

Desde el punto de vista tectónico, el Aeropuerto de Reus se encuentra localizado en la unidad estructural de la Depresión terciaria de Vall-Reus, en una zona comprendida entre el macizo del Priorato, el mar Mediterráneo y una gran falla de desgarre localizada al norte de la ciudad de Tarragona que discurre perpendicular a la costa.

Las directrices estructurales dominantes de toda la zona marcan un rumbo SO-NE que se refleja a lo largo de gran parte del litoral catalán. Únicamente en algunas ocasiones, de forma discreta, se manifiesta la influencia de un sistema antiguo de fracturas con una dirección perpendicular a la dominante.

Durante el Mesozoico se produjeron movimientos diferenciales entre bloques de un substrato cristalino profundo y rígido caracterizado por un basamento granítico y las series subyacentes Paleozoicas, fundamentalmente las Carboníferas, que suponen un colchón deformable y que suavizan las fracturas en los horizontes superiores, reflejándose así una cobertera mesozoica plegada. El juego entre bloques de zócalo ocasiona un importante sistema de fracturas que es el responsable del recorte en tiras estrechas de orientación SO-NE que afecta a toda la zona. Durante el Mioceno, este sistema de fracturas ha jugado un papel decisivo en la delimitación de los graben colmatados con los sedimentos neógenos.

La depresión de Valls- Reus es un formidable graben con una longitud próxima a los 60 km y una anchura media muy constante del orden de 10 km, que se encuentra integrado en un gran bloque basculado consecuencia de reajustes geostáticos ocasionados por los movimientos relativos a lo largo de dos planos de falla de sentido opuesto.



Este gran bloque, delimitado por dos fallas escalonadas, se sumergió en dirección NO creciendo el relleno mioceno del surco en sentido NE- SO debido al basculamiento axial que afectó a esta cuenca sedimentaria. Se estima que este relleno mioceno puede alcanzar los 1.000 m- 1.500 m en las proximidades del gran escarpe tectónico que limita la fosa por el NO, en las proximidades del macizo del Priorato.

La evolución tectónica de esta fosa ha condicionado la existencia de las distintas formaciones litológicas así como su distribución actual. Durante el Paleógeno, los materiales que se depositaron sobre el zócalo que se hundía eran de caracteres continentales (conglomerados heterométricos con una matriz margo- arcillosa) y de naturaleza calizo-dolomítica. Una invasión marina posterior originó la deposición de diferentes facies sedimentarias pertenecientes al Mioceno inferior. Durante el Mioceno Superior (Messiniense) el cierre de la cuenca mediterránea por el estrecho de Gibraltar y la consiguiente desecación de las zonas costeras, produjo la erosión de gran parte de los sedimentos anteriormente depositados. La posterior apertura del estrecho, durante el Plioceno, provoca de nuevo la deposición de sedimentos marinos aunque de poca profundidad. Desde finales del Plioceno y durante todo el Cuaternario, se han producido fenómenos de sedimentación continental constituida por elementos continentales, lacustroides y de piedemonte procedentes de los relieves montañosos más próximos. Todos estos procesos se reflejan en la litología del ámbito de estudio, representada en el plano temático de geología, adjunto al final de este apartado. La mayoría del territorio corresponde a sedimentos del Cuaternario, existiendo en zonas muy localizadas, materiales que corresponden al Terciario y, en menor medida, al Mesozoico.

Los materiales más antiguos se encuentran en la costa del cabo de Creus y en la zona litoral de la ciudad de Tarragona, en la margen izquierda del Francolí. En esta última zona, exactamente en la Playa del Miracle, se encuentran afloramientos de rocas margocalcáreas del Triásico superior y de dolomías del Jurásico existiendo, hacia el norte, zonas de margas y rocas calcáreas del Cretácico superior. El Jurásico se encuentra representado en el cabo de Creus por una zona de calcáreas margosas con afloramientos de dolomías como las existentes en Punta Grossa.

Hay dos zonas muy localizadas con presencia de materiales del Terciario. La primera de ellas se encuentra localizada al sur de la localidad de Vila-Seca y entre el cabo de Reus, con predominio de calcarenitas miocénicas y rocas calcáreas del Paleoceno, existiendo en zonas muy concretas y de reducida extensión afloramientos de arcillas y conglomerados del Mioceno inferior. La segunda zona del Terciario se localiza en la margen izquierda del Francolí, caracterizada por arcillas y calcarenitas del Mioceno. En la margen derecha, al norte de la localidad de Constantí, existen unas pequeñas manchas de conglomerados del Mioceno superior, las únicas del ámbito de estudio.



Los materiales del Cuaternario son, como se ha indicado, los más abundantes en el ámbito de estudio. El Pleistoceno se encuentra representado en el ámbito de estudio al noroeste de la localidad de Reus, en una zona de arcillas así como al noroeste de la localidad de Tarragona, en una zona de calizas del Pleistoceno superior.

La mayor parte de la zona de estudio se localiza entre la desembocadura de los ríos Francolí y Riera de Riudoms siendo la litología predominante gravas y conglomerados del Holoceno. En dirección hacia la costa, la litología corresponde a depósitos torrenciales de materiales detríticos finos, con inclusiones de paleocanales y cantos gruesos distribuidos muy irregularmente. Cuando la proximidad a la costa es mayor la granulometría se hace cada vez menor, siendo difícil encontrar cantos en las áreas próximas a la costa. La génesis de estos depósitos no es muy clara ya que en ocasiones presenta características torrenciales mientras que en otras presenta características aluviales. En función de la distancia a los relieves periféricos de la depresión, el espesor y la granulometría es sumamente variable, oscilando entre los 2 y los 30 m de profundidad.

Los materiales más recientes se encuentran en los cauces de los ríos Francolí y Riera de Riudoms, que presentan una litología aluvial característica encontrándose en sus márgenes aluviales subactuales de diferente anchura y espesor asociados a sus respectivos paleocauces.

El recinto aeroportuario se sitúa en un cono de deyección constituido por conglomerados heterométricos, muy angulosos, cuyos diámetros más frecuentes oscilan entre 10 y 20 mm. Entre el conglomerado se intercalan lentejones de arena de grano grueso con una matriz limo arcillosa y la cementación prácticamente no existe. Además, es característica la presencia de capas intercaladas de caliche o costra calcárea, de 10 a 25 cm de potencia, que llega a englobar numerosos cantos.



#### IV.4. Hidrología superficial y subterránea

La zona de estudio se encuentra entre dos cuencas hidrográficas: la del Francolí y la cuenca de las Rieras meridionales.

La Cuenca del Francolí tiene un único río principal que da nombre a la Cuenca. Este río nace en la Font de l'Espluga de Francolí, en la confluencia del río Milans con el barranco del Tillar, atraviesa la Cordillera Prelitoral por el estrecho de La Riba y después de pasar por el Camp de Tarragona, desemboca en el Mediterráneo en la ciudad de Tarragona. Tiene un total de 85 kilómetros. Los principales afluentes del río Francolí son el río Jalivert y Vallmorí en la margen izquierda y el Bruguera y el Glorieta en la derecha.

La Cuenca de las Rieras Meridionales está constituida por varios ríos de corto recorrido que discurren por la vertiente oriental del macizo de Montsant y sus estribaciones meridionales, hasta desembocar en el mar Mediterráneo. Esta cuenca tiene una superficie de 866 km<sup>2</sup> y su aportación media se estima en 12 hm<sup>3</sup>/año. Su caudal es muy irregular ya que la mayoría de los ríos son de régimen estacionario y su caudal se encuentra directamente determinado por el régimen pluviométrico.

El cauce más importante del entorno inmediato del Aeropuerto de Reus pertenece a la cuenca del Francolí y se encuentra incluido en el ámbito de estudio es el Barranco del Mas de Serapio, el cual atraviesa el Sistema General Aeroportuario a la altura del sistema de luces de aproximación. Los ríos incluidos en el ámbito de estudio que pertenecen a la cuenca de las Rieras Meridionales son el Torrent de la Boella y el Barranc dels Castelletts.

El Torrent de la Boella tiene, en la zona de estudio, dos afluentes denominados Barranc del Mas del Sol y Barranc del Mas de Porta que confluyen inmediatamente aguas abajo del Polígono Industrial de Constantí y que se unen dando nombre al Torrent de la Boella. Aproximadamente 750 m aguas abajo de esta confluencia, el Torrent de la Boella cruza el Aeropuerto de Reus mediante una canalización y soterramiento. A la salida del aeropuerto toma dirección sur constituyendo, a lo largo de aproximadamente 1 km, el límite físico aeroportuario. A continuación el Torrent cruza dos grandes autopistas para, después de aproximadamente tres kilómetros, desembocar finalmente en el mar Mediterráneo.

El Barranc del Castelletts se forma por la confluencia de la riera del Molinet y la riera de Bofarull o de la Quadra, después del cruce de la autopista recientemente construida que enlaza con la carretera



nacional 420. En la riera del Molinet confluye, a su vez, el barranco del Cerentír. Tanto la riera de Bofarull como la de Molinet quedan incluidas en unos 150 metros dentro de los límites del Sistema General Aeroportuario recientemente aprobado.

Todos los cauces del ámbito de estudio son pequeñas rieras que tienen un régimen hidráulico estacionario y que se encuentran la mayor parte del año secos, sin caudal circulante. Los cauces naturales de estos ríos han sido modificados en algunos tramos por canalizaciones, soterramientos o adaptación a estructuras de regadío.

La zona donde se sitúa el aeropuerto se incluye en el Sistema Acuífero nº 74 denominado "Campo de Tarragona".

Este sistema se divide en cinco subsistemas de tal forma que la zona de estudio se incluye en el subsistema nº 74/2 denominado "Baix Camp-Alt Camp". Geológicamente éste subsistema presenta dos bloques estructurales bien definidos como son el afloramiento paleozoico localizado al suroeste y la depresión de Reus-Valls, constituida por una potente serie neógena sobre la que se localiza el Aeropuerto de Reus. Como ya se ha descrito, esta depresión es una gran fosa tectónica que, a finales del Oligoceno se formó en el borde sur de la Cordillera Prelitoral y se ha ido rellenando con un potente conjunto de conglomerados, areniscas y arcillas que culmina con el desarrollo de un piedemonte a costa de la denudación de los materiales de la Cordillera. El subsistema "Baix Camp-Alt Camp" se subdivide, a su vez, en tres unidades hidrogeológicas denominadas Montroig-Reus-Alcover, Plioceno del Alt Camp y Baix Francolí, localizándose la zona de estudio en la primera de ellas. Dentro de cada unidad hidrogeológica existen diferentes niveles permeables separados por arcillas y margas que hacen imposible su comunicación. Por este motivo existen en la zona dos acuíferos, uno superficial de materiales detríticos, y el otro más profundo de materiales carbonatados y areniscas.

## IV.5. Vegetación y fauna

### IV.5.1. Vegetación

En este apartado se describe un inventario general de la vegetación que existe actualmente en el ámbito de estudio, delimitado por el entorno inmediato del aeropuerto que puede resultar afectado por las actuaciones previstas en el Plan Director.

Cabe señalar que la intensa transformación del territorio por el hombre ha modificado los encinares que de forma natural existieron en la zona. Únicamente en algunas zonas puntuales existen formaciones vegetales naturales. A continuación se describen los tres grandes tipos de vegetación detectados en la zona de estudio:

#### IV.5.1.1. Antrópico

En esta unidad se incluyen aquellas formaciones vegetales y usos del suelo asociados con la presencia o actividad humana. En este sentido, se incluyen todas las especies alóctonas, introducidas por motivos ornamentales o paisajísticos, de producción agrícola o aquellas especies ruderales asociadas a la actividad humana. Esta unidad es la dominante en la zona de estudio en cuanto a superficie ocupada.

Fuera de los límites del Sistema General Aeroportuario el uso del suelo predominante en el ámbito de estudio son los cultivos, seguido de la ocupación por infraestructuras y urbanización del suelo. Las especies cultivadas son hortícolas y frutales como los avellanos (*Corylus avellana*), olivos (*Olea europaea* var *europaea*) y almendros (*Prunus dulcis*).

En la vegetación antrópica se incluyen, asimismo, las plantas ruderales. Estas son especies de distribución cosmopolita que se encuentran en zonas alteradas por la actividad antrópica y con altos aportes de nitrógeno. Son propias de estados sucesionales degradados, asociadas a la presencia antrópica, fundamentalmente por los aportes exógenos de nitrógeno. En la zona de estudio, estas especies abundan en los bordes de los caminos y en aquellas zonas semiabandonadas, con influencia antrópica.

Cabe destacar la presencia en la zona del miraguano (*Aristolochia baetica*), una especie trepadora introducida, que tiene un carácter invasor y que se está convirtiendo en una plaga difícil de controlar.



#### IV.5.1.2. Ripario

En esta unidad se incluyen aquellas formaciones vegetales asociadas a las rieras de la zona de estudio. Están constituidas por especies cuyas raíces necesitan agua o humedad edáfica y, por lo tanto, su presencia se encuentra condicionada a la existencia de cauces o zonas donde el nivel freático se encuentra cercano a la superficie.

Estas formaciones no son continuas a lo largo de las rieras del ámbito de estudio, ya que el elevado grado de antropización al que se encuentra sometido el territorio, influye en el estado de desarrollo y conservación de las mismas. Así, en el entorno de zonas urbanizadas o de infraestructuras, estas formaciones desaparecen o quedan relegadas a su mínima expresión.

La riera de la Boella es el cauce más cercano al aeropuerto ya que se encuentra adyacente al límite sureste del mismo y además, un tramo de la riera discurre por debajo del aeropuerto. La cobertura de las formaciones vegetales de esta riera es media- baja, especialmente en aquellas zonas con mayor influencia antrópica directa, como ocurre en el límite sureste del aeropuerto.

La vegetación existente son megaforbios higrófilos entre los que destacan las cañas (*Arundo donax*) y una variedad de gramíneas altas que forman pastizales de hierbas altas, entre los cuales se desarrollan hemicriptófitos perennes que tapizan el suelo.

Por último cabe mencionar que en todas las rieras del ámbito de estudio, excepto en el Barranco de Mas de Serapio, se desarrollan formaciones vegetales que constituyen diversos Hábitats Naturales de Interés Comunitario, tales como *Adenostyilion pyrenaicae* y *Arundini-Convolutum sepium*.

#### IV.5.1.3. Mediterránea

En esta unidad se incluye todas aquellas especies autóctonas que son propias de la vegetación climatófila potencial de la zona, es decir, los encinares. Las especies características son todas las especies enumeradas como propias de los encinares climatófilos de la zona de estudio, entre las que destacan las encinas (*Quercus ilex* subsp *rotundifolia*) y las retamas (*Retama sphaerocarpa*), muy abundantes y bien conservadas entre el límite sureste del recinto aeroportuario y la riera de la Boella así como a lo largo de sus márgenes, en aquellas zonas en las que no existe demasiada presión antrópica.

Además, se encuentran especies mediterráneas como el algarrobo (*Ceratonia siliqua*), que fueron acompañantes de la encina en la orla preforestal y ahora se encuentran únicamente de forma residual en localizaciones muy puntuales, aunque frecuentes en el territorio de estudio.





De forma puntual, también es posible encontrar ejemplares de especies propias de la vegetación mediterránea climatófila. Entre ellas el acebuche (*Olea europaea* var *sylvestris*) o el madroño (*Arbutus unedo*) aunque éste último plantado.

#### IV.5.2. Fauna

Hay que hacer notar que el intenso desarrollo de la zona, con la proliferación de infraestructuras viarias y la transformación de las tierras para cultivos, han transformado o han hecho desaparecer la mayor parte de los hábitats naturales preexistentes no sólo en el entorno del aeropuerto sino en un área superficial mucho más amplia. Una primera aproximación al análisis de los hábitats faunísticos o biotopos encontrados en la zona, pone de manifiesto el predominio de terrenos degradados, ampliamente transformados o en proceso de transformación antrópica.

En el entorno del Aeropuerto de Reus se han identificado tres tipos de hábitats o biotopos diferentes, definidos como hábitat antrópico, cultivos y rieras, cada uno con comunidades específicas asociadas que se caracterizan a continuación.

##### IV.5.2.1. Hábitat antrópico

El hábitat antrópico lo constituyen aquellas zonas del territorio directamente ligadas a la actividad humana, a excepción de la agrícola. Incluye los núcleos de población, los numerosos polígonos industriales de los alrededores, las construcciones rurales dispersas por el territorio, las canteras, así como las infraestructuras y vías de comunicación.

El recinto del aeropuerto se encuentra inevitablemente bajo la influencia del hábitat antrópico, puesto que se encuentra rodeado de vías de comunicación, núcleos industriales, etc., si bien es cierto que existen zonas más alejadas de la influencia directa y continua de las actividades aeroportuarias que se consideran ecotonos en los que existen solapes territoriales y temporales con especies propias de otros hábitats faunísticos.

Las especies animales que utilizan este tipo de hábitat son especies oportunistas, bien adaptadas a la presencia del hombre, que utilizan como recursos todo lo presente en este hábitat.

Se trata de una fauna cosmopolita y claramente antropófila, compuesta por un reptil muy ligado a la presencia del hombre, la salamandrea común, y de una representación de aves comunes y también ligadas a núcleos urbanos.

Aunque en ocasiones se ha citado la presencia de dos escribanos: el escribano palustre (*Emberiza schoeniclus*) y el soteño (*Emberiza cirius*), su presencia en la zona de estudio es muy poco probable, tanto por el grado de alteración del entorno, con las molestias para la fauna que ello conlleva, como por la significativa pérdida del hábitat para la especie, debido al elevado desarrollo urbanístico e industrial de la zona.

#### IV.5.2.2. Cultivos

Este hábitat lo constituyen las superficies presentes en el ámbito de estudio dedicadas al cultivo de frutales, regadío y pequeñas extensiones de huerta. Se distribuyen por todo el territorio, alternándose en superficie con las infraestructuras, núcleos urbanos e instalaciones industriales.

Las especies que utilizan este tipo de hábitat son especies que, aunque toleran la presencia del hombre, no se encuentran tan bien adaptadas a su presencia como las del hábitat anterior, mostrando un carácter más huidizo y esquivo. Utilizan los frutales como lugar de refugio y alimentación y las zonas abiertas como lugar de campeo y alimentación.

La elevada diversidad faunística de este hábitat se debe a la heterogeneidad de un ambiente como es el de los cultivos agrícolas, muchas veces estructurado en mosaico en el que interactúan multitud de elementos diferentes que aumentan la diversidad. La fauna está compuesta por especies muy comunes y características de la región mediterránea, asociadas a extensiones de cultivos, principalmente de regadío.

El sapo común (*Bufo bufo*) aparece tanto en el hábitat de cultivos como en el de rieras, debido a que es una especie muy abundante y a la vez muy tolerante con las condiciones del medio. Por su parte, los reptiles presentes corresponden a especies muy comunes en toda la región mediterránea, pudiéndose localizar asociados a los terrenos de cultivo particularmente despejados en zonas de solana.

Asimismo, cabe destacar la presencia de aves muy abundantes y comunes a lo largo de la región mediterránea, como la paloma zurita (*Columba oenas*) o la paloma torcaz (*Columba palumbus*).

Los mamíferos asociados a este tipo de hábitat son bastante abundantes en el ámbito de estudio y típicos de la región mediterránea. Es particularmente abundante el conejo (*Oryctolagus cuniculus*) especie de interés cinegético en toda la comarca, y en menor proporción mesomamíferos como el zorro (*Vulpes vulpes*) y el tejón (*Meles meles*).





#### IV.5.2.3. Rieras

Este hábitat lo constituyen, como su nombre indica, todas las rieras y barrancos de la zona de estudio por las que discurren, de forma estacional, pequeños cursos de agua. La mayoría de ellas, especialmente las más grandes, tienen asociadas formaciones vegetales riparias, de gran interés para la fauna. Son, por tanto, hábitats lineales de mayor interés faunístico cuanto mayor es el grado de naturalidad de las formaciones vegetales asociadas. No se incluyen aquí las numerosas acequias y redes de abastecimiento para el regadío, ya que sus marcadas características artificiales no proporcionan a la fauna los recursos de las rieras naturales.

Las especies que utilizan este tipo de hábitat son las especies más recelosas de la presencia humana, presentes únicamente cuando se encuentra asegurada la ausencia de una influencia antrópica directa. En este sentido, demandan un territorio lo menos transformado posible, que tenga unas ciertas características de naturalidad.

Por la cercanía de los cauces de agua (estacionarios o permanentes), es probable la presencia de la mayoría de especies de anfibios de la tabla anterior, puesto que la existencia de agua es un recurso fundamental para su supervivencia. Lo mismo ocurre con las dos especies de reptiles, las culebras de agua (*Natrix natrix* y *Natrix maura*), que también se encuentran estrechamente ligadas a estos ambientes.

Al estar la fauna asociada a este tipo de hábitat muy localizada, no parece que vaya a resultar muy afectada.

El resto de las especies son bastante comunes, y coinciden mucho con el hábitat de cultivos, al ser especies que acudirían a las rieras en busca de alimento o refugio. En el caso de los mamíferos, se trata de las mismas especies que podrían localizarse en los cultivos, que acudirían a estos cauces a saciar sus necesidades de agua. La particular movilidad de mamíferos y aves les proporciona la capacidad de desplazamiento ante cualquier impacto o afección que se pudiera provocar sobre su entorno. Como ya se ha redactado anteriormente, no es probable la presencia en la zona de los dos escribanos (palustre y soteño), debido al estado de conservación de los cauces y a la alteración general del hábitat.



#### **IV.6. Espacios naturales protegidos**

En el entorno del Aeropuerto de Reus no existe ningún espacio natural protegido. El más cercano es el LIC ES5140004 "Sequia Major de Salou", localizado a 8 km aproximadamente al sur del aeropuerto y, por tanto, no afectado en modo alguno por las actuaciones previstas en este Plan Director.



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Plan Director del Aeropuerto de Reus

Código EDAPD 430.200

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO