# RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, DE 1 DE OCTUBRE DE 2015, POR LA QUE SE DETERMINAN LOS PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE VERANO 2016 (S16).

## ANTECEDENTES DE HECHO

**Primero.-** Con fecha 22 de septiembre de 2015 Aena S.A. ha remitido a esta Dirección General una propuesta de modificación de los parámetros de capacidad actualmente declarados, que mejoran las cifras de capacidad a partir de la temporada de Verano 2016 (S16).

**Segundo.-** En relación con la capacidad en pista, Aena S.A., tras realizar los análisis oportunos en colaboración con los proveedores de Servicios de Navegación Aérea, ha implementado diversas mejoras operativas que permiten incrementar la capacidad en los aeropuertos de Alicante-Elche y Palma de Mallorca para la temporada de Verano 2016 (S16).

**Tercero.-** Con respecto a la capacidad de plataforma, Aena S.A. ha propuesto modificaciones en las cifras de capacidad en los aeropuertos de Málaga-Costa del Sol, Santander, Tenerife Norte y Valencia motivadas por actuaciones para la mejora de la señalización y el cumplimiento de normas técnicas. En el caso del Aeropuerto de Santander, estas variaciones tendrán carácter provisional afectando temporalmente durante dicha temporada (S16).

**Cuarto.-** Los parámetros de capacidad actualmente vigentes en el resto de aeropuertos se mantienen en sus valores actuales.

**Quinto.-** Conforme a lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios, antes de tomar una decisión definitiva sobre los parámetros de asignación de franjas horarias, el Comité de Coordinación de Franjas Horarias debe someter a debate dichos parámetros. En este sentido, la propuesta sobre los parámetros de capacidad a declarar para la temporada de Verano 2016 (S16) fue debatida en los Comités Ejecutivos de los Comités de Coordinación afectados, establecidos a tal efecto en el Real Decreto 20/2014, de 17 de enero.

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

**Primero.-** El Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios (en adelante Reglamento) establece en su artículo 6 que el Estado miembro responsable se encargará de que se determinen los parámetros para la asignación de franjas horarias dos veces al año.

Conforme al Reglamento, para la determinación de dichos parámetros se tomará como base un análisis objetivo de las posibilidades de acoger el tráfico aéreo, teniendo en cuenta los distintos tipos de tráfico del aeropuerto, el grado probable de congestión del espacio aéreo durante el período de coordinación y la situación de la capacidad.

**Segundo.-** El Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles, cuya entrada en vigor se produjo el 7 de febrero de 2014, regula la responsabilidad del gestor aeroportuario en la realización de los estudios para la determinación de la capacidad aeroportuaria, estableciéndose en su artículo tercero que corresponde al gestor aeroportuario, con la colaboración de los proveedores de servicios de navegación aérea implicados, la realización del análisis detallado de la capacidad disponible conforme a métodos comúnmente reconocidos, para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos.

**Tercero.-** Atendiendo a lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, corresponde al Director General de Aviación Civil la determinación de los parámetros para la asignación de franjas horarias.

En virtud de los hechos y fundamentos jurídicos señalados, esta Dirección General de Aviación Civil,

**RESUELVE**

**Primero.-** Determinar los parámetros para la asignación de franjas horarias para la temporada de Verano 2016 (S16) que se recogen en el Anexo I de la presente Resolución.

**Segundo.-** Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de conformidad con los artículos 107.1 y 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

**Tercero.-** Notifíquese la presente Resolución al Coordinador, al Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias, a los Comités Específicos de Coordinación de Franjas Horarias de los Aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat y procédase a su publicación en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es).

En Madrid, a 1 de octubre de 2015

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil

El Director General de Aviación Civil
Raúl Medina Caballero

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

**ANEXO I**
**Temporada Verano 16**
**Edición: Octubre 2015**

# PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

## AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| ACE | LANZAROTE | 12 | L, X, S<br>12 | 22 | 3 | 3 | 5 | | | | Tráfico No Interinsular<br>2700<br>2100 No Sch | 1800 |
| | | 14 | M,J,V,D<br>14 | 24 | | | | | | | Tráfico Interinsular<br>500 | 400 |
| AGP | MÁLAGA-COSTA DEL SOL<br>07:00 - 18:59<br>19:00 - 06:59 | 25<br>24 | 25<br>24 | 44<br>37 | 5<br>5 | 5<br>5 | 8<br>7 | | | | | |
| ALC | ALICANTE-ELCHE<br>00:00-04:29<br>04:30-05:59<br>06:00-23:59 | 18 | 18 | 34 | 4 | 4<br>6<br>4 | 7 | 4 No UE | 17 No Sch<br>3 No UE | | 4650<br>2650 No Sch<br>750 No UE | 3600<br>2750 No Sch<br>550 No UE No Sch |
| BCN[1] | BARCELONA-EL PRAT<br>00:00 - 03:59<br>04:00 - 04:59<br>05:00 - 20:59<br>21:00 - 21:59<br>22:00 - 23:59 | 24<br>18<br>38<br>26<br>24 | 24<br>30<br>40<br>22<br>24 | 72 | 4<br>4<br>7<br>5<br>4 | 4<br>6<br>8(A)<br>4<br>4 | 13(B) | | | | | |
| BIO | BILBAO | 14 | 14 | 22 | 3 | 3 | 4 | | | | 1500 Sch<br>600 No Sch | 1600<br>700 No Sch |
| FUE | FUERTEVENTURA | 14 | L, X, S<br>14 | 24 | 3 | 3 | 5 | | | | 2500 | 2750 |
| | | 12 | M,J,V,D<br>12 | 22 | | | | | | | | |
| IBZ | IBIZA | 17 | 15 | 26 | 3 | 3 | 5 | 11<br>2 No UE | 13<br>9 No Sch | | 2700<br>1750 No Sch<br>400 No UE | 2000<br>1750 No Sch |
| LPA | GRAN CANARIA | 24 | L,M,X,J,V<br>24 | 36 | 5 | 5 | 7 | Tráfico No Interinsular<br>7 UE No Sch<br>9 No UE No Sch | 16 No Sch | | 7200<br>Tráfico No Interinsular<br>1600 UE No Sch<br>1050 No UE No Sch | 3400<br>2750 No Sch |
| | | 25 | S,D<br>24 | 40 | | | | Tráfico Interinsular<br>13 | 15 | | Tráfico Interinsular<br>1050 | 1000 |
| MAD[2] | ADOLFO SUAREZ MADRID-BARAJAS<br>00:00 - 03:59<br>04:00 - 04:59<br>05:00 - 20:59<br>21:00 - 21:59<br>22:00 - 23:59 | 20<br>17<br>48<br>28<br>20 | 20<br>29<br>52<br>20<br>20 | 38<br>38 | 4<br>5<br>11 (C)<br>5<br>4 | 4<br>5<br>11 (D)<br>5<br>4 | 7<br>8<br>-<br>8<br>7 | | | | | |
| MAH | MENORCA | 12 | 12 | 22 | 2 | 3 | 4 | | | | 1700 | 1700 |
| PMI | PALMA DE MALLORCA | 33 | 34 | 66 | 6 | 6 | 11 | | 23 No Sch | | 6000 UE<br>1100 No UE | Tráfico No Interinsular<br>5850<br>4600 No Sch<br>Tráfico Interinsular<br>400 |
| TFS | TENERIFE SUR | 21 | 21 | 33 | 5 | 5 | 7 | 2 No UE No Sch | | | 3000<br>600 No UE No Sch | 3000 |
| VLC | VALENCIA | 20 | 20 | 34 | 5 | 5 | 6 | | | | 1530<br>1100 No UE | 1680<br>1100 No UE |

## AEROPUERTOS NIVEL 2 - AEROPUERTOS FACILITADOS

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 350 | 300 |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | 12 | 12 | 19 | 2 | 2 | 4 | | | | 2900 | 1900 |
| GRX | FEDERICO G. LORCA<br>GRANADA-JAEN | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 600 | 550 |
| LCG | A CORUÑA | 6 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | | | | 760 | 725 |
| LEI | ALMERÍA | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1100<br>600 No Sch | 1100<br>600 No Sch |
| MJV | MURCIA-SAN JAVIER | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 2 | | | | 1700<br>910 No Sch | 900 |
| OVD | ASTURIAS | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1180<br>320 No Sch | 860<br>460 No Sch |
| PNA | PAMPLONA | 5 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 | | | | 300 | 300 |
| REU | REUS | 12 | 12 | 18 | 2 | 2 | 3 | | | | 900 | 900 |
| SDR | SANTANDER | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 600 | 425 |
| SPC | LA PALMA | 6 | 6 | 10 | 1 | 1 | 2 | | | | 1400<br>370 No Sch | 960<br>720 No Sch |
| SVQ | SEVILLA | 15 | 15 | 25 | 3 | 3 | 5 | 2 No UE | | | 2500<br>600 No Sch<br>400 No UE | 1800<br>450 No UE |
| TFN | TENERIFE NORTE | 15 | 17 | 30 | 3 | 4 | 6 | 2 No Sch | 2 No Sch | | 1650<br>1400 UE<br>Tráfico No Interinsular<br>370 No UE<br>Tráfico Interinsular<br>700 | 1500<br>1100<br>540 No Sch<br>700 |
| XRY | JEREZ | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1000 | 650 |

## AEROPUERTOS NIVEL 1 - AEROPUERTOS NO COORDINADOS (con Datos Recopilados)

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| BJZ | BADAJOZ | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 170 | 170 |
| MLN | MELILLA | 6 | 6 | 10 | 2 | 2 | 2 | | | | 370 | 350 |
| ODB | CÓRDOBA | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | 70 | 70 |
| SCQ | SANTIAGO | 12 | 12 | 22 | 3 | 3 | 4 | | | | 1900<br>1150 No Sch | 1350<br>850 No Sch |
| SLM | SALAMANCA | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 390<br>200 No Sch | 280<br>200 No Sch |
| VDE | EL HIERRO | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | | 165 | 300 |
| VGO | VIGO | 7 | 7 | 12 | 3 | 2 | 3 | | | | 840 | 840 |
| VIT | VITORIA | 10 | 10 | 15 | 2 | 3 | 3 | | | | 600 | 420 |
| VLL | VALLADOLID | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 No Sch | | | 400 | 400 |
| ZAZ | ZARAGOZA | 8 | 8 | 14 | 2 | 2 | 3 | | | | 975<br>270 No UE | 700<br>400 No Sch |

**Nota 1.-** Aeropuerto BCN - **(A)** 23 salidas / 3 slots consecutivos **(B)** 38 totales / 3 slots consecutivos
**Nota 2.-** Aeropuerto MAD - **(C)** 20 Llegadas / 2 slots consecutivos **(D)** 20 Salidas / 2 slots consecutivos

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

ANEXO I
TEMPORADA VERANO 16
Edición: Octubre 2015

# PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

## CAPACIDAD DE PLATAFORMA

Airbus (A330, A340) / ATR

| AEROPUERTOS | | A-300 | A-300-600 | A-310 | A-319 | A-320 | A-321 | A-330 | A-330-200 | A-330-300 | A-340 | A-340-300 | A-340-600 | A-380 | A-380-800 | CN-235 | ATR | ATR-72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3-AEROPUERTOS COORDINADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACE | LANZAROTE | | | | | 3 | 5 | | | | | | | | | | 2 | |
| AGP | MÁLAGA- COSTA DEL SOL | | | | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | |
| ALC | ALICANTE-ELCHE | | | | | 5 | 9 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| BCN | BARCELONA-EL PRAT | | 3 | | | 13 | 82* | | | 2 | | | 17* | | 1 | | | 3 |
| BIO | BILBAO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUE | FUERTEVENTURA | | | | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | |
| IBZ | IBIZA | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | |
| LPA | GRAN CANARIA | | | 5 | | | 1 | | | | | | | | | | | 12 |
| MAD | ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS | Ver AIP - España | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAH | MENORCA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMI | PALMA DE MALLORCA | | | | | | 20 | | | 9 | | | | 1 | | | | 2 |
| TFS | TENERIFE SUR | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | |
| VLC | VALENCIA | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | |
| L2-AEROPUERTOS FACILITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 4 |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRX | FEDERICO G.LORCA GRANADA-JAÉN | | | | | 2 | 3 | | | 1 | | | | | | | | |
| LCG | A CORUÑA | | | | | 2 | 5 | | | | | | | | | | | |
| LEI | ALMERÍA | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| MJV | MURCIA-SAN JAVIER | | | | | 8* | 3* | | | | | | | | | | | |
| OVD | ASTURIAS | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| PNA | PAMPLONA | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| REU | REUS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | SANTANDER | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPC | LA PALMA | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| SVQ | SEVILLA | | | | | 10* | 5 | 2* | | | | | | | | | | 6* |
| TFN | TENERIFE NORTE | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 4 |
| XRY | JEREZ | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| L1-AEROPUERTOS NO COORDINADOS (Con Datos Recopilados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BJZ | BADAJOZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| MLN | MELILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| ODB | CÓRDOBA | | | | | 1* | | | | | | | | | | | | |
| SCQ | SANTIAGO | | | | | | 5 | | | | 3 | | | | | 1 | | |
| SLM | SALAMANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VDE | EL HIERRO | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| VLL | VALLADOLID | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| VGO | VIGO | | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |
| VIT | VITORIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAZ | ZARAGOZA | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Boeing / Mc Donnell-Douglas (B-737, B-747, B-757, B-767, DC - DCH, MD)

| AEROPUERTOS | | B-703 | B-717 | B-727 | B-727-200 | B-737 | B-737-100 | B-737-200 | B-737-300 | B-737-800 | B-737-900 | B-737-900W | B-747 | B-747-200 | B-747-300 | B-747-400 | B-747-800 | B-757 | B-757-200 | B-757-300 | B-767 | B-767-200 | B-767-300 | B-767-400 | B-777 | B-787 | DC-9 | DC-10 | DHC-8 | MD-11 | MD-80 | MD-88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3-AEROPUERTOS COORDINADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACE | LANZAROTE | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | 3 | 4 | | | 2 | | | | | | | 2 | | |
| AGP | MÁLAGA- COSTA DEL SOL | | | | | | | | | 15 | | 14 | | | | 8 | | | | 16 | | | 3 | 2 | | | | | | | | |
| ALC | ALICANTE-ELCHE | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 11 | | | | 8 | | | | | | | 3 | | |
| BCN | BARCELONA-EL PRAT | | | | | 82* | | | | | | | 17* | | | | | 17 | | | 28 | | | | | 2 | | | | | | |
| BIO | BILBAO | | | 8 | | 7 | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| FUE | FUERTEVENTURA | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 9 | | | 9 | 6 | | | 1 | | | | | |
| IBZ | IBIZA | | 1 | | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | 7 | | | 3 | 1 | | | | | | | | | |
| LPA | GRAN CANARIA | 11 | | | | | | | | 11 | | | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 8 | | |
| MAD | ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS | Ver AIP - España | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAH | MENORCA | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 10 | 1 | | | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| PMI | PALMA DE MALLORCA | | | | | | | | | 17 | | | | | 3 | 2 | | | 2 | 21 | | | 16 | | | | | | | | | |
| TFS | TENERIFE SUR | | | | 2 | | | | | 13 | | | | | | 5 | | | 5 | | | | 14 | | | | | | | 2 | | |
| VLC | VALENCIA | | | | | | | | | 16 | | | | | | | 1 | | 5 | | | | 4 | | | | | | | | | |
| L2-AEROPUERTOS FACILITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | 4 | | | 2 | | | | | | | | | |
| GRX | FEDERICO G.LORCA GRANADA-JAÉN | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LCG | A CORUÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEI | ALMERÍA | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| MJV | MURCIA-SAN JAVIER | | | | | | | | | 8* | | | | | | | | | 3* | | | | | | | | | | | | | |
| OVD | ASTURIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PNA | PAMPLONA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REU | REUS | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | |
| SDR | SANTANDER | | | | | | 3 | | | 8(6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPC | LA PALMA | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | 4 | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| SVQ | SEVILLA | | 6* | | | | | | | 10* | | | | | | 1 | | | | | | 3 | 1 | | 2* | | | | | | | |
| TFN | TENERIFE NORTE | | | | | | | | 1 | 4 | | | | | | 2 | | | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | |
| XRY | JEREZ | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| L1-AEROPUERTOS NO COORDINADOS (Con Datos Recopilados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BJZ | BADAJOZ | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MLN | MELILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODB | CÓRDOBA | | | | | 1* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCQ | SANTIAGO | | | | | | | | | 7 | | | 3 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| SLM | SALAMANCA | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| VDE | EL HIERRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VLL | VALLADOLID | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| VGO | VIGO | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| VIT | VITORIA | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 4 | 2 | | | 3 | | | | | | 2 | | | |
| ZAZ | ZARAGOZA | | | | | | | | | 6 | | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

Bombardier (CRJ) / Embraer / Fokker / OTROS (ACE, AN, BAE, CESSNA, SW) / HELICÓPTEROS / AG

| AEROPUERTOS | | CRJ | CRJ-200 | CRJ-900 | CRJ-1000 | E-120 | E-135 | E-195 | F-50 | F-100 | F-900 | ACE-9T | AN-72/74 | BAe-146 | C-303 | C-650 | C-680 | C-750 | SW4 | AW-139 | Helicop. | Helicop. Bell 222 | Helicop. S-76 | Aviación General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3-AEROPUERTOS COORDINADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACE | LANZAROTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| AGP | MÁLAGA- COSTA DEL SOL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 37 |
| ALC | ALICANTE-ELCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| BCN | BARCELONA-EL PRAT | | | 1 | 3 | 9 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| BIO | BILBAO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUE | FUERTEVENTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| IBZ | IBIZA | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| LPA | GRAN CANARIA | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 |
| MAD | ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS | Ver AIP - España | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAH | MENORCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMI | PALMA DE MALLORCA | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 49 |
| TFS | TENERIFE SUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| VLC | VALENCIA | | 3 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | 8 | 15 | | | 4 | | | 55 |
| L2-AEROPUERTOS FACILITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| GRX | FEDERICO G.LORCA GRANADA-JAÉN | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | 22 |
| LCG | A CORUÑA | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| LEI | ALMERÍA | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 13 |
| MJV | MURCIA-SAN JAVIER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| OVD | ASTURIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PNA | PAMPLONA | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REU | REUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | SANTANDER | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPC | LA PALMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SVQ | SEVILLA | | | | 6* | | | 6* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TFN | TENERIFE NORTE | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | 2 | | | |
| XRY | JEREZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L1-AEROPUERTOS NO COORDINADOS (Con Datos Recopilados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BJZ | BADAJOZ | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MLN | MELILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODB | CÓRDOBA | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 1 | | |
| SCQ | SANTIAGO | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SLM | SALAMANCA | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VDE | EL HIERRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VLL | VALLADOLID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VGO | VIGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 |
| VIT | VITORIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 10 |
| ZAZ | ZARAGOZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |

Nota 1.- * Significa que más de un tipo de aeronave en ese aeropuerto se considera de forma conjunta a los efectos de la declaración de capacidad de plataforma.

Nota 2.- () Entre paréntesis figuran aquellas capacidades declaradas que se verán reducidas o modificadas como consecuencia de la ejecución de obras durante la Temporada