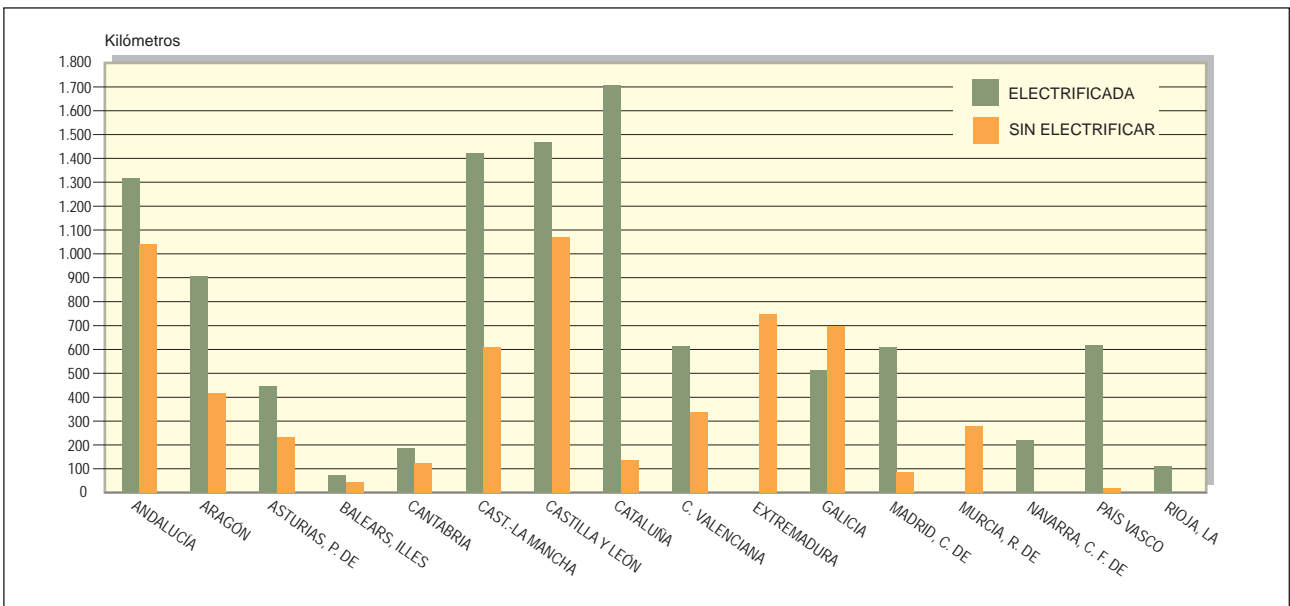
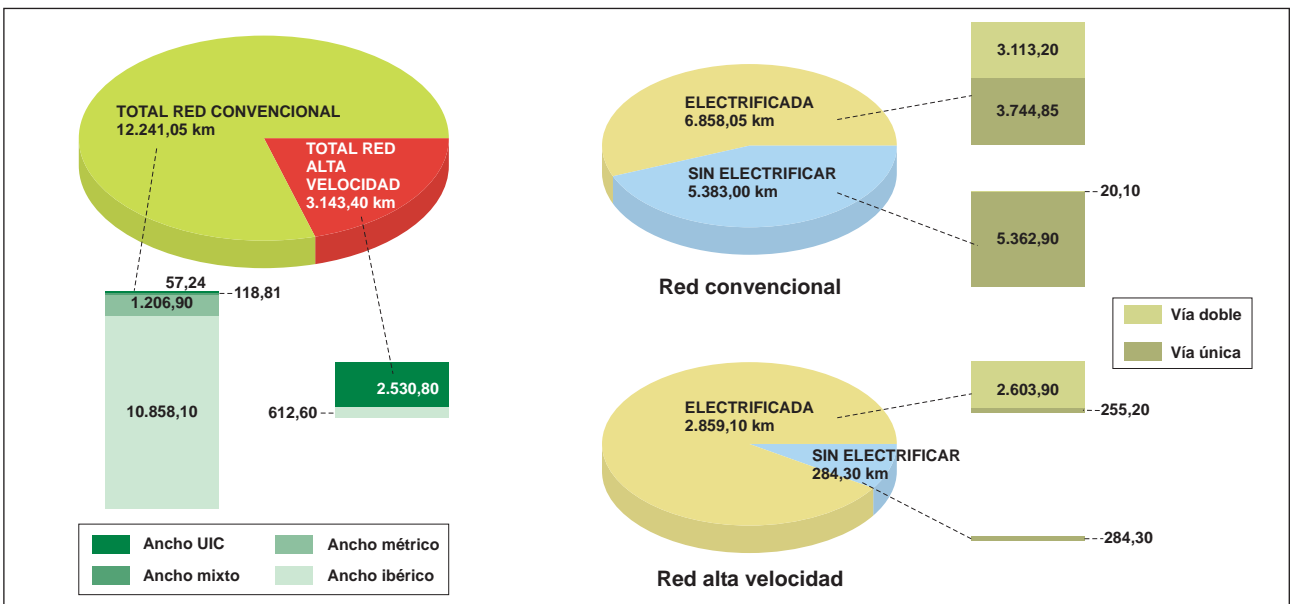


Transporte por ferrocarril

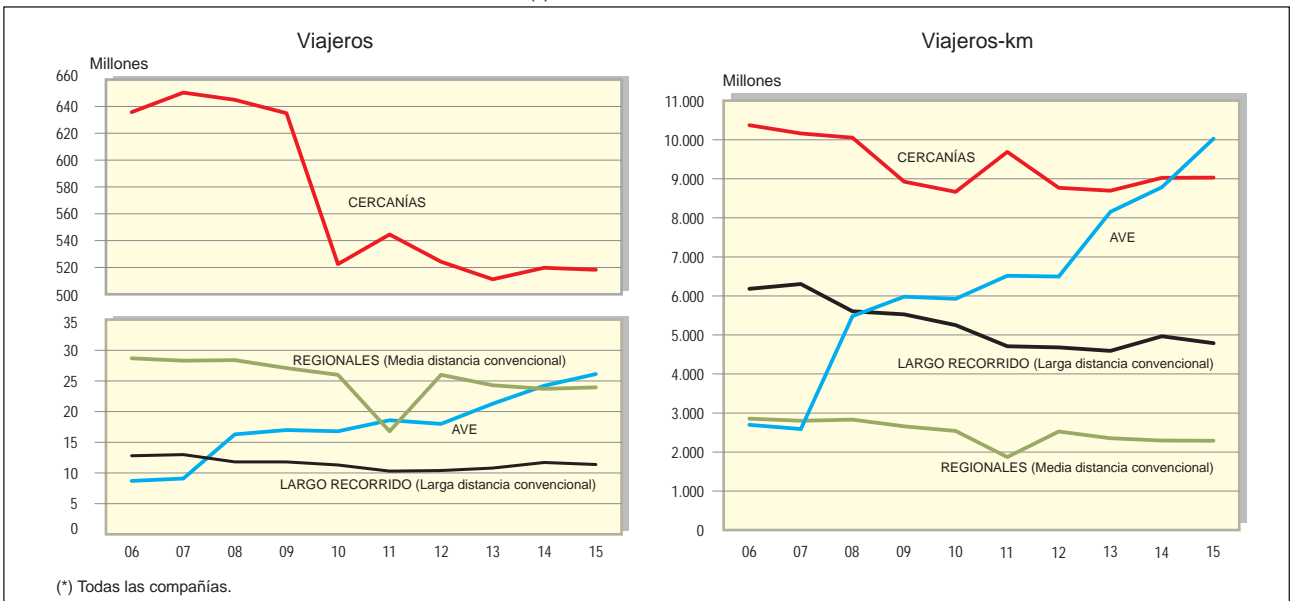
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2015



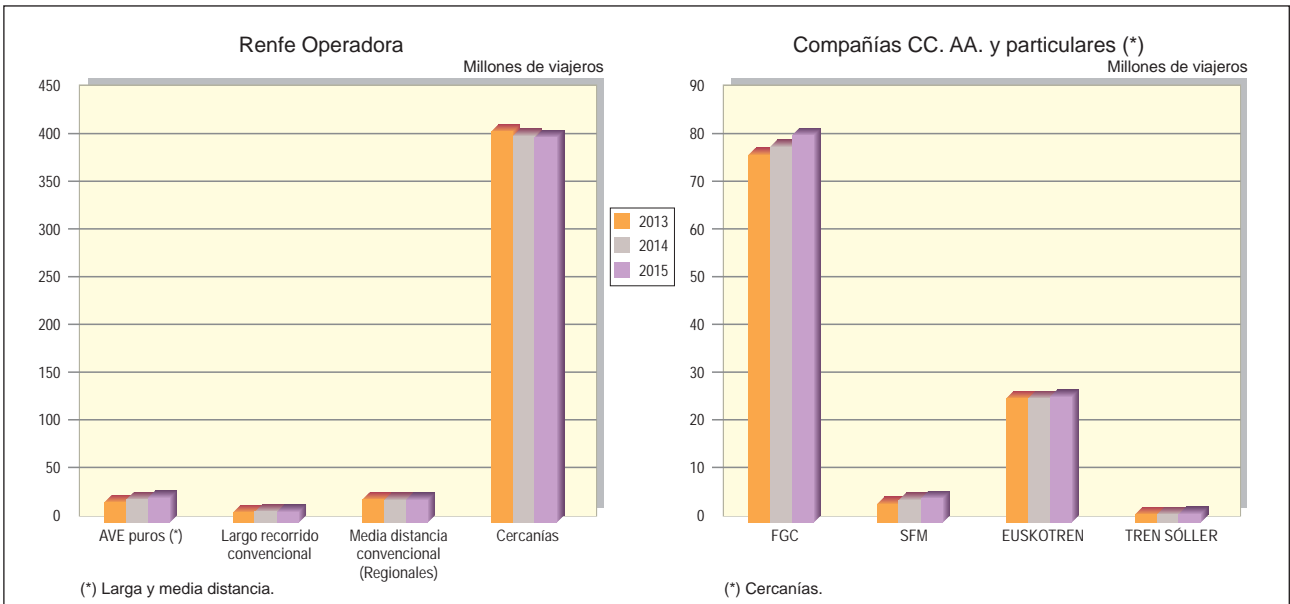
12.2. LONGITUD DE LA RED GESTIONADA POR ADIF Y ADIF Alta Velocidad SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2015



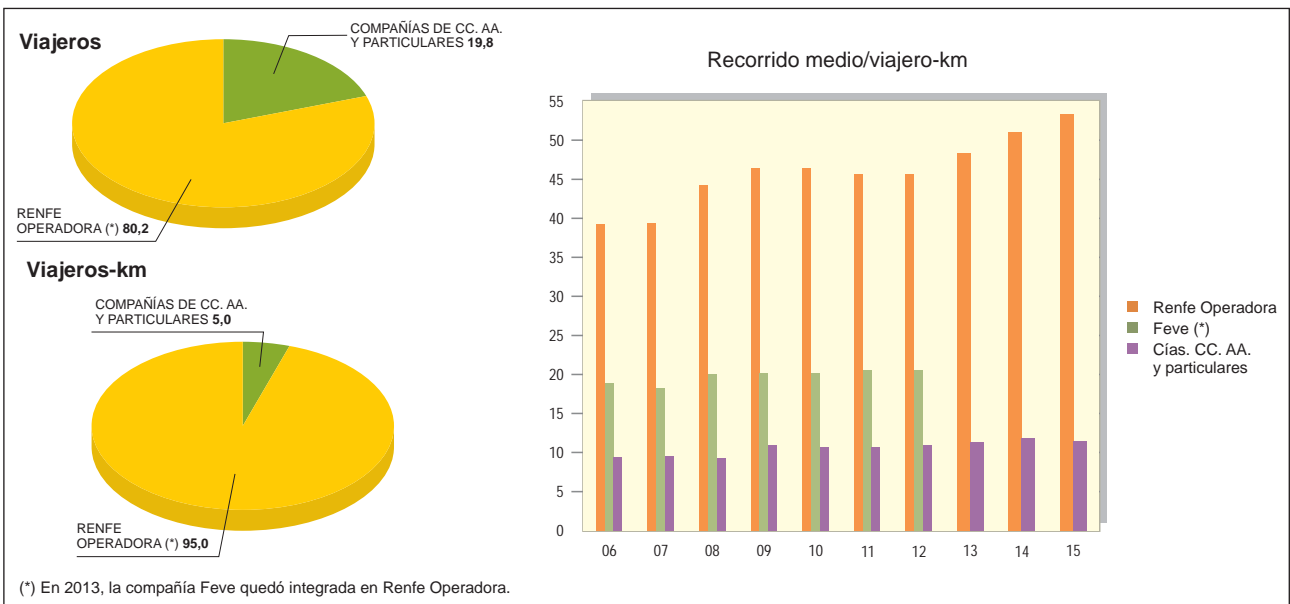
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(*): VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2006-2015



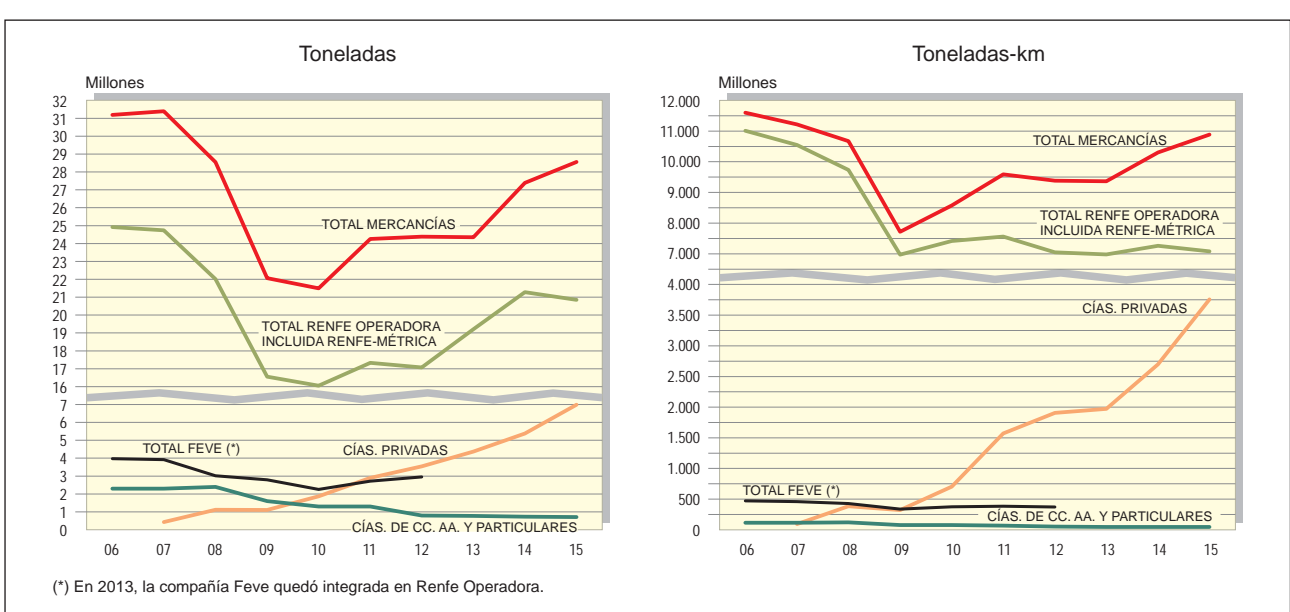
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2013-2015



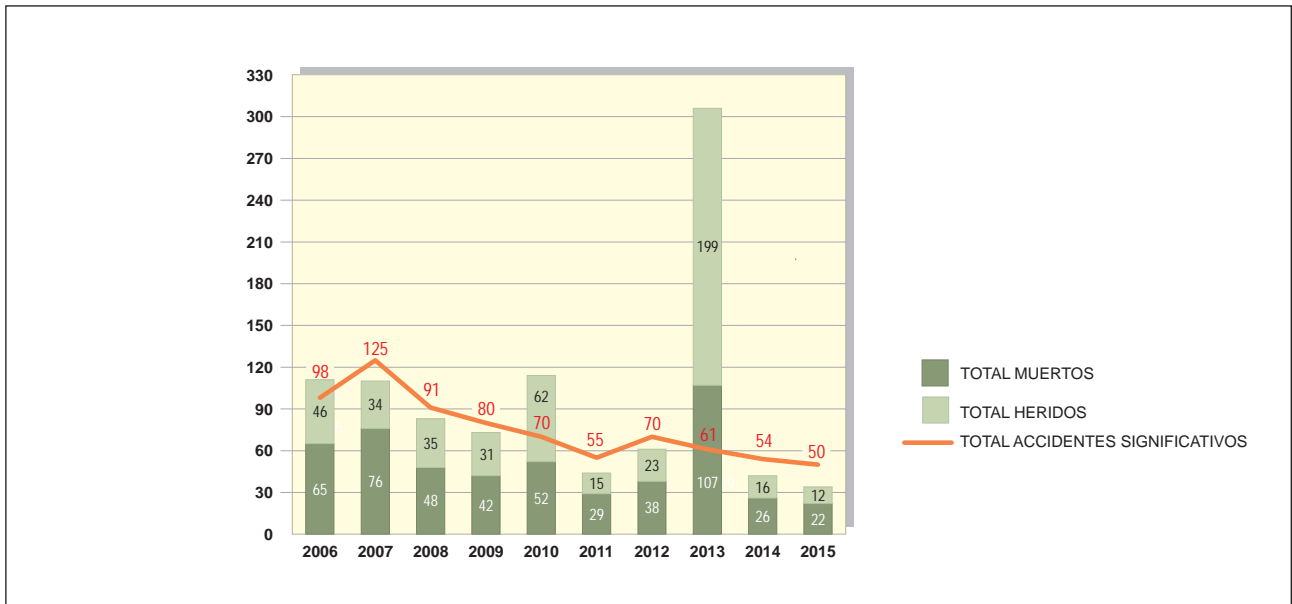
12.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2015



12.6. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km, SEGÚN COMPAÑÍAS. 2006-2015



12.7. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2006-2015



12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

Unidad: Kilómetros

Años	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (1) (Red convencional y Red Alta Velocidad)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1)	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454
2015	5.845	5.825	10.211	4.232	4.860	4.840	9.318	3.684

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

Años	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	929	929	265	193	262	262	581	364
2001	929	929	265	193	262	262	581	364
2002	891	891	375	230	260	260	577	325
2003	877	877	392	242	236	207	575	379
2004	877	877	392	242	254	133	425	249
2005	877	877	392	242	344	316	563	360
2006	877	877	392	242	343	314	609	425
2007	877	877	392	242	305	297	612	384
2008	877	877	392	242	295	287	633	379
2009	875	875	394	244	254	230	453	262
2010	873	873	404	238	254	230	453	262
2011	853	853	423	256	254	230	457	258
2012	853	853	423	256	224	224	493	241
2013	861	861	328	244	224	224	497	241
2014	861	861	346	263	224	224	494	235
2015	807	807	400	316	178	178	494	232

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	TOTAL						ADIF y ADIF Alta Velocidad				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Red convencional											
Electrificada											
Vía única	3.876,816	3.293,433	58,243	28,116	497,024	--	3.641,485	3.293,433	57,243	28,116	262,693
Vía doble	3.346,088	2.913,637	44,000	90,680	297,771	--	3.087,616	2.913,637	0,000	90,680	83,299
Total	7.222,904	6.207,070	102,243	118,796	794,795	0,000	6.729,101	6.207,070	57,243	118,796	345,992
Sin electrificar											
Vía única	5.825,176	4.827,093	0,000	0,000	995,083	3,000	5.600,976	4.740,093	0,000	0,000	860,883
Vía doble	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000	--	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000
Total	5.847,589	4.849,506	0,000	0,000	995,083	3,000	5.623,389	4.762,506	0,000	0,000	860,883
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	13.070,493	11.056,576	102,243	118,796	1.789,878	3,000	12.352,490	10.969,576	57,243	118,796	1.206,875
Red alta velocidad											
Electrificada											
Vía única	74,808	8,235	66,573	0,000	--	0,000	74,808	8,235	66,573	0,000	0,000
Vía doble	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	--	0,000	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	0,000
Total	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	--	0,000	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	0,000
Sin electrificar											
Vía única	286,289	286,289	0,000	0,000	--	0,000	286,289	286,289	0,000	0,000	0,000
Vía doble	49,777	49,777	0,000	0,000	--	0,000	49,777	49,777	0,000	0,000	0,000
Total	336,066	336,066	0,000	0,000	--	0,000	336,066	336,066	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED ALTA VELOCIDAD (km)	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	--	0,000	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	0,000
TOTAL RED (km)	15.900,444	11.623,920	2.364,850	118,796	1.789,878	3,000	15.182,441	11.536,920	2.319,850	118,796	1.206,875

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014.

(Continuación) Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) (*)					Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)	
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada									
Vía única	77,000	--	1,000	76,000	--	--	--	126,516	126,516
Vía doble	84,000	0,000	44,000	40,000	--	43,000	43,000	131,472	131,472
Total	161,000	0,000	45,000	116,000	0,000	43,000	43,000	257,988	257,988

Sin electrificar

Vía única	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	--	--
Vía doble	0,000	--	--	--	--	--	--	--	--
Total	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	--	--

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	291,000	87,000	45,000	156,000	3,000	86,000	86,000	257,988	257,988
-------------------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014.

(Continuación) Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarril de Sóller		Coto Minero Cantábrico	
	Total	Yarda inglesa (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada				
Vía única	31,815	31,815	--	--
Vía doble	--	--	--	--
Total	31,815	31,815	0,000	0,000

Sin electrificar

Vía única	--	--	51,200	51,200
Vía doble	--	--	--	--
Total	0,000	0,000	51,200	51,200

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	31,815	31,815	51,200	51,200
-------------------	--------	--------	--------	--------

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm

(2) Ancho 1.435 mm

(3) Ancho 1.668 / 1.435 mm

(4) Ancho métrico (1.000 mm) / Yarda inglesa (914 mm)

(5) Ancho 600 mm

(*) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Poble de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuriá*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat*.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	TOTAL						ADIF y ADIF Alta Velocidad				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Red convencional											
Electrificada											
Vía única	3.976,598	3.343,200	58,243	28,110	547,045	--	3.744,853	3.343,200	57,243	28,110	316,300
Vía doble	3.375,464	2.939,200	47,000	90,700	298,564	--	3.113,199	2.939,200	0,000	90,700	83,299
Total	7.352,062	6.282,400	105,243	118,810	845,609	0,000	6.858,052	6.282,400	57,243	118,810	399,599
Sin electrificar											
Vía única	5.540,790	4.642,600	0,000	0,000	895,190	3,000	5.362,900	4.555,600	0,000	0,000	807,300
Vía doble	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000	--	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000
Total	5.560,890	4.662,700	0,000	0,000	895,190	3,000	5.383,000	4.575,700	0,000	0,000	807,300
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	12.912,952	10.945,100	105,243	118,810	1.740,799	3,000	12.241,052	10.858,100	57,243	118,810	1.206,899
Red alta velocidad											
Electrificada											
Vía única	255,200	11,300	243,900	0,000	--	0,000	255,200	11,300	243,900	0,000	0,000
Vía doble	2.603,900	317,000	2.286,900	0,000	--	0,000	2.603,900	317,000	2.286,900	0,000	0,000
Total	2.859,100	328,300	2.530,800	0,000	--	0,000	2.859,100	328,300	2.530,800	0,000	0,000
Sin electrificar											
Vía única	284,300	284,300	0,000	0,000	--	0,000	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	--	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total	284,300	284,300	0,000	0,000	--	0,000	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED ALTA VELOCIDAD (km)	3.143,400	612,600	2.530,800	0,000	--	0,000	3.143,400	612,600	2.530,800	0,000	0,000
TOTAL RED (km)	16.056,352	11.557,700	2.636,043	118,810	1.740,799	3,000	15.384,452	11.470,700	2.588,043	118,810	1.206,899

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) (*)					Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)	
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada									
Vía única	77,000	--	1,000	76,000	--	--	--	122,930	122,930
Vía doble	87,000	0,000	47,000	40,000	--	42,000	42,000	133,265	133,265
Total	164,000	0,000	48,000	116,000	0,000	42,000	42,000	256,195	256,195

Sin electrificar

Vía única	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	4,890	4,890
Vía doble	0,000	--	--	--	--	--	--	--	--
Total	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	4,890	4,890

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	294,000	87,000	48,000	156,000	3,000	85,000	85,000	261,085	261,085
-------------------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarril de Sóller		Coto Minero Cantábrico (**)	
	Total	Yarda inglesa (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada				
Vía única	31,815	31,815	--	--
Vía doble	--	--	--	--
Total	31,815	31,815	0,000	0,000

Sin electrificar

Vía única	--	--	--	--
Vía doble	--	--	--	--
Total	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	31,815	31,815	0,000	0,000
-------------------	--------	--------	-------	-------

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm

(2) Ancho 1.435 mm

(3) Ancho 1.668 / 1.435 mm

(4) Ancho métrico (1.000 mm) / Yarda inglesa (914 mm)

(5) Ancho 600 mm

(*) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobla de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(**) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.040,96	1.316,82	1.746,36	611,50	1.996,86	361,00	0,00
ARAGÓN	416,65	906,99	879,70	443,94	969,42	332,53	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	231,90	445,60	573,40	104,10	202,00	0,00	475,47
BALEARS, ILLES	43,00	73,82	74,82	42,00	0,00	0,00	116,82
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,50	187,50	276,90	34,15	122,00	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	1.423,64	745,27	1.287,75	1.262,38	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.069,10	1.466,50	1.744,90	790,77	1.820,90	437,00	277,75
CATALUÑA	137,20	1.707,72	850,78	994,04	1.193,25	400,77	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	339,10	613,67	476,98	475,79	775,73	177,04	159,00
EXTREMADURA	747,81	0,00	747,81	0,00	747,81	0,00	0,00
GALICIA	698,80	512,18	964,70	246,23	1.057,80	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	610,58	165,36	533,69	518,40	157,08	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	280,10	0,00	264,20	15,87	260,50	0,00	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	218,20	162,10	56,13	218,20	0,00	0,00
PAÍS VASCO	19,29	617,10	272,77	363,57	302,57	0,00	333,77
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	5.845,23	10.211,08	10.056,81	5.999,53	11.558,59	2.636,06	1.862,57

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.014,00	955,90	1.716,20	253,70	1.969,90	0,00	0,00
ARAGÓN	416,65	631,70	871,85	176,50	969,42	57,24	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	231,90	445,60	573,40	104,10	202,00	0,00	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,50	187,50	276,90	34,15	122,00	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	653,00	742,20	520,18	1.262,38	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.069,10	1.029,50	1.535,30	563,37	1.820,90	0,00	277,75
CATALUÑA	7,20	1.136,50	629,10	514,50	1.051,80	0,00	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	339,10	270,30	476,90	132,50	609,40	0,00	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00
GALICIA	665,10	404,68	921,60	148,13	916,60	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	453,50	158,10	383,87	518,40	0,00	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	280,10	0,00	264,20	15,87	260,50	0,00	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	218,20	162,10	56,13	218,20	0,00	0,00
PAÍS VASCO	14,40	360,90	144,95	230,31	302,57	0,00	72,69
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	5.383,00	6.858,05	9.107,70	3.133,31	10.858,98	57,24	1.325,67

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	26,96	360,92	30,16	357,80	26,96	361,00	0,00
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	0,00	275,29	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	0,00	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	437,00	209,60	227,40	0,00	437,00	0,00
CATALUÑA	0,00	407,22	14,68	392,54	54,45	352,77	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	343,37	0,08	343,29	166,33	177,04	0,00
EXTREMADURA	223,68	0,00	223,68	0,00	223,68	0,00	0,00
GALICIA	33,70	107,50	43,10	98,10	141,20	0,00	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	157,08	7,26	149,82	0,00	157,08	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	284,34	2.859,02	539,47	2.603,96	612,62	2.530,82	0,00

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	43,00	42,00	43,00	42,00	--	--	85,00
Ferrocarril de Sóller	--	31,82	31,82	--	--	--	31,82
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	164,00	207,00	87,00	87,00	48,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	4,89	256,20	127,82	133,27	--	--	261,09
TOTAL	177,89	494,01	409,64	262,27	87,00	48,00	536,90

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Incluye el ancho mixto, ancho métrico, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(*) La entidad pública empresarial Adif Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de Adif, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2015

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	TOTAL					ADIF					ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
ASFA	13.666,34	9.677,10	2.588,04	118,80	1.282,40	10.517,84	9.157,40	57,24	118,80	1.184,40	3.050,50	519,70	2.530,80	0,00
ERTMS	1.890,05	157,46	1.732,59	0,00	0,00	157,46	157,46	0,00	0,00	0,00	1.732,59	0,00	1.732,59	0,00
ATP	745,36	449,16	48,00	0,00	248,20	228,38	228,38	0,00	0,00	0,00	220,78	220,78	0,00	0,00
TREN TIERRA	12.443,65	8.187,50	2.636,04	118,80	1.501,31	9.126,75	7.766,30	57,24	118,80	1.184,41	2.952,00	421,20	2.530,80	0,00
TOTAL	28.745,39	18.471,22	7.004,67	237,60	3.031,91	20.030,43	17.309,54	114,48	237,60	2.368,81	7.955,86	1.161,68	6.794,19	0,00

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren) (4)	
	Ancho de vía (km)					Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
ASFA	98,00	--	--	--	98,00	0,00	--	0,00	--
ERTMS	0,00	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
ATP	48,00	--	48,00	--	--	85,00	85,00	163,20	163,20
TREN TIERRA	186,00	--	48,00	--	138,00	0,00	--	178,90	178,90
FAP	--	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
TOTAL	332,00	0,00	96,00	0,00	236,00	85,00	85,00	342,10	342,10

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Se incluye señalización y comunicaciones.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque de locomotoras. Número por compañías

Años	Total	RENFE Operadora y ADIF (*)			RENFE Ancho métrico		FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total (***)	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Total (***)	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000	983	899	440	459	--	--	51	--	51	33	6	27
2001	967	884	439	445	--	--	51	--	51	32	7	25
2002	942	860	434	426	--	--	52	--	52	30	7	23
2003	918	834	420	414	--	--	54	10	44	30	10	20
2004	913	821	411	410	--	--	61	17	44	31	10	21
2005	974	881	415	466	--	--	61	17	44	32	10	22
2006	798	705	363	342	--	--	61	17	44	32	7	25
2007	802	716	360	356	--	--	56	17	39	30	7	23
2008	775	689	347	342	--	--	56	17	39	30	7	23
2009	727	638	339	299	--	--	56	17	39	33	4	29
2010	735	639	354	285	--	--	56	17	39	40	4	36
2011	717	624	350	274	--	--	53	17	36	40	3	37
2012	660	566	297	269	--	--	55	17	36	39	3	36
2013	646	606	285	304	--	--	--	--	--	40	3	37
2014 (3)	539	449	279	170	--	52	--	--	--	38	1	37
2015 (4)	641	609	245	261	--	7	--	--	--	25	1	24

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(***) En el total se incluye "el parque motor de maniobras" no clasificado en los apartados específicos y, por tanto, no coincide con la suma parcial de ellos.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

(3) A partir de 2014, el parque de locomotoras integra ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(4) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo y ADIF incluye 103 unidades del parque motor de maniobras.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2. 1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía.

Años	Total	Total					RENFE Operadora				ADIF y ADIF Alta Velocidad			
		Eléctricas	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel (1)		Total	Eléctricas	Diésel (1)	
			Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho UIC
2014	539	280	169	5	2	83	485	279	154	52	16	--	11	5
2015 (2)	641	246	257	10	--	25	396	245	144	7	220	--	109	8

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

2. 1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía.

(Continuación)

Años	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares		
	Total	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									
2014	15	4	--	2	9	13	1	12	1	--	1	9	--	9
2015	15	4	2	--	9	10	1	9	0	--	--	0	--	--

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Diésel e híbridas

(2) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo y ADIF incluye 103 unidades del parque motor de maniobras.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías

Años	Total	RENFE-Operadora (1)				RENFE Ancho métrico		FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diesel	Híbridos	Eléctricos	Diesel	Total	Eléctricos	Diesel (*)	Total	Eléctricos	Diesel
2000	1.174	796	652	142	--	--	--	89	39	50	289	255	34
2001	1.182	806	665	141	--	--	--	88	44	44	288	254	34
2002	1.213	838	698	140	--	--	--	88	49	39	287	247	40
2003	1.206	806	668	138	--	--	--	88	49	39	312	267	45
2004	1.138	826	679	147	--	--	--	88	49	39	224	179	45
2005	1.174	857	715	142	--	--	--	88	49	39	229	186	43
2006	1.270	964	826	138	--	--	--	94	55	39	212	193	19
2007	1.446	1.080	945	135	--	--	--	97	58	39	269	208	61
2008	1.518	1.156	1.019	137	--	--	--	93	58	35	269	208	61
2009	1.583	1.226	1.084	142	--	--	--	89	58	31	268	224	44
2010	1.447	1.079	930	149	--	--	--	100	58	42	268	224	44
2011	1.526	1.138	990	148	--	--	--	105	58	47	283	243	40
2012	1.611	1.142	982	151	9	--	--	109	58	51	360	320	40
2013	1.635	1.245	974	203	10	58	--	--	--	--	390	350	40
2014	1.635	1.253	975	209	11	58	--	--	--	--	382	342	40
2015 (3)	1.549	1.241	976	195	12	58	--	--	--	--	308	287	21

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(3) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía.

Años	Total	Total					RENFE Operadora									
		Eléctricos		Diésel			Total	Eléctricos		Diésel / Híbridos		Red alta velocidad - AVE		Red convencional		
		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico y otros anchos	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia	Media distancia	Larga distancia	Media distancia	Cercanías
2014	1.635	1.028	347	171	--	89	1.253	975	58	171	49	104	95	27	228	692
2015 (1)	1.549	1.024	297	158	--	70	1.241	976	58	158	49	162	74	47	215	636

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía.

(Continuación)

Años	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares		
	Total	Eléctricos				Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									
2014	106	--	53	--	53	147	147	--	117	77	40	12	12	--
2015	101	--	48	--	53	149	149	--	46	25	21	12	12	--

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TODAS LAS COMPAÑÍAS								
Coches automotores	3.360	3.737	3.844	1.669	1.826	1.849	1.898	1.863
Coches de viajeros (1)	1.363	1.504	1.454	1.463	1.048	981	945	947
Vagones y furgones	15.285	14.851	14.680	14.126	14.769	14.398	14.430	11.765
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199	236
RENFE-Operadora y ADIF (2)								
Parque autopropulsados (automotores)	2.811	3.241	3.337	1.138	1.415	1.531	1.544	1.530
Coches de viajeros	1.257	1.272	1.225	1.215	819	756	754	638
Vagones y furgones	13.718	13.285	12.996	12.444	13.101	13.884	13.916	11.564
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199	236
FEVE (3)								
Coches automotores	93	89	100	105	109	--	--	--
Coches de viajeros	64	64	61	61	61	--	--	--
Vagones y furgones	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	--	--	--
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES (4)								
Coches automotores	456	407	407	426	302	318	354	333
Coches de viajeros	42	168	168	187	168	225	191	309
Vagones y furgones	527	526	526	526	522	514	514	201

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(2) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4.1. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (1)						
Coches automotores	1.898	1.409	220	0	269	0
Coches de viajeros (2)	945	686	0	4	222	33
Vagones y furgones	14.430	12.774	132	0	1.516	8
Unidades AVE	199	199	0	0	0	0
RENFE-Operadora (3)						
Parque autopropulsados (automotores)	1.253	1.146	--	--	107	--
Coches de viajeros	746	678	--	--	68	--
Vagones y furgones	13.520	12.514	--	--	1.006	--
Unidades AVE	199	199	--	--	--	--
ADIF y ADIF AV						
Parque autopropulsados (automotores)	291	263	20	--	8	--
Coches de viajeros	8	8	--	--	--	--
Vagones y furgones	396	242	132	--	22	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Parque autopropulsados (automotores)	348	--	200	--	148	--
Coches de viajeros	6	--	--	4	2	--
Vagones y furgones	205	18	--	--	187	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Parque autopropulsados (automotores)	6	--	--	--	6	--
Coches de viajeros	0	--	--	--	--	--
Vagones y furgones	0	--	--	--	--	--
EUSKOTREN ETS						
Parque autopropulsados (automotores)	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	150	--	--	--	150	--
Vagones y furgones	42	--	--	--	42	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Coches automotores	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	35	--	--	--	2	33
Vagones y furgones	267	--	--	--	259	8

Fuente: ADIF, ADIF Alta Velocidad, RENFE-Operadora, Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGV), Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Euskotren y Compañías particulares.

(*) Yarda inglesa.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(3) No es posible la desagregación por ancho de vía.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4.1. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía. Año 2015

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (1)						
Coches automotores	1.863	1.396	205	0	262	0
Coches de viajeros (2)	947	592	0	0	322	33
Vagones y furgones	11.765	10.676	132	0	949	8
Unidades AVE	236	236	0	0	0	0
RENFE-Operadora (3)						
Parque autopropulsados (automotores)	1.241	1.134	--	--	107	--
Coches de viajeros	635	589	--	--	46	--
Vagones y furgones	11.195	10.443	--	--	752	--
Unidades AVE	236	236	--	--	--	--
ADIF y ADIF AV						
Parque autopropulsados (automotores)	289	262	20	--	7	--
Coches de viajeros	3	3	--	--	--	--
Vagones y furgones	369	215	132	--	22	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Parque autopropulsados (automotores)	333	--	185	--	148	--
Coches de viajeros	0	--	--	--	--	--
Vagones y furgones	151	18	--	--	133	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Parque autopropulsados (automotores)	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	125	--	--	--	125	--
Vagones y furgones	0	--	--	--	--	--
EUSKOTREN ETS						
Parque autopropulsados (automotores)	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	151	--	--	--	151	--
Vagones y furgones	42	--	--	--	42	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Coches automotores	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	33	--	--	--	--	33
Vagones y furgones	8	--	--	--	--	8

Fuente: ADIF, ADIF Alta Velocidad, RENFE-Operadora, Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGV), Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Euskotren y Compañías particulares.

(*) Yarda inglesa.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(3) No es posible la desagregación por ancho de vía.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Viajeros por compañías y recorridos

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TODAS LAS COMPAÑÍAS									
Número de viajeros (millones)	683,6	691,5	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8	576,3	579,7
AVE (1) Larga Distancia	7,2	16,3	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4
AVE (1) Media Distancia (Avant)	--	--	--	--	--	6,0	6,5	6,3	6,7
Larga distancia convencional	12,6	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4
Media distancia convencional	28,0	28,4	27,1	26,0	26,9	26,0	23,9	23,4	23,7
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	0,4	0,4	0,3
Cercanías	635,8	635,0	534,4	522,5	534,5	524,3	510,8	509,3	511,1
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	7,6	7,4	7,1
Viajeros-km (millones)	21.623,8	23.969,1	23.136,7	22.456,1	22.794,9	22.475,6	23.788,2	25.071,6	26.142,2
AVE (1) Larga Distancia	2.324,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6
AVE (1) Media Distancia (Avant)	--	--	--	--	--	761,5	801,3	745,6	797,4
Larga distancia convencional	6.322,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2
Media distancia convencional	2.775,0	2.831,0	2.660,0	2.542,0	2.675,0	2.526,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	25,8	23,7	17,5
Cercanías	10.202,8	10.052,1	8.972,7	8.667,1	8.888,9	8.771,6	8.550,9	8.891,8	8.910,0
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	141,9	136,2	121,8
Recorrido medio/viajero	31,6	34,7	39,2	38,9	38,6	38,8	41,4	43,5	45,1
RENFE-Operadora									
Número de viajeros (millones)	505,5	499,7	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1	465,0	465,2
AVE (1) Larga Distancia	7,2	16,3	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4
AVE (1) Media Distancia (Avant)	--	--	--	--	--	6,0	6,5	6,3	6,7
Larga distancia convencional	12,6	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4
Media distancia convencional	27,6	28,0	26,6	25,6	26,5	25,5	23,9	23,4	23,7
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	0,4	0,4	0,3
Cercanías	458,1	443,6	411,3	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	7,6	7,4	7,1
Viajeros-km (millones)	19.808,0	22.074,0	21.699,0	21.049,0	21.398,0	21.143,8	22.562,6	23.753,5	24.825,3
AVE (1) Larga Distancia	2.324,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6
AVE (1) Media Distancia (Avant)	--	--	--	--	--	761,5	801,3	745,6	797,4
Larga distancia convencional	6.322,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2
Media distancia convencional	2.745,0	2.800,0	2.630,0	2.514,0	2.645,0	2.498,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	25,8	23,7	17,5
Cercanías	8.417,0	8.188,0	7.565,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	--	--	--	141,9	136,2	121,8
Recorrido medio/viajero	39,2	44,2	46,5	46,4	45,7	45,6	48,4	51,1	53,4
FEVE (2)									
Número de viajeros (millones)	12,4	10,4	9,7	9,3	8,9	8,5	--	--	--
Media distancia convencional	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	--	--	--
Cercanías	12,0	10,0	9,2	8,9	8,5	8,0	--	--	--
Viajeros-km (millones)	236,0	208,0	196,0	188,0	183,0	175,0	--	--	--
Media distancia convencional	30,0	31,0	30,0	28,0	30,0	28,0	--	--	--
Cercanías	206,0	177,0	166,0	160,0	153,0	147,0	--	--	--
Recorrido medio/viajero	19,0	20,0	20,2	20,2	20,6	20,6	--	--	--
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES									
Número de viajeros (millones)	165,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	114,5
Cercanías	165,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	114,5
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.316,9
Cercanías	1.579,8	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.316,9
Recorrido medio/viajero	9,5	9,3	10,9	10,7	10,7	10,9	11,3	11,8	11,5

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS						
Número de viajeros (millones)	579,5	35,1	82,1	0,0	460,4	1,8
AVE (1) Larga Distancia	18,0	--	18,0	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,3	--	6,3	--	--	--
Larga distancia convencional	11,7	11,7	--	--	--	--
Media distancia convencional	23,4	23,4	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	0,4	--	--	--	0,4	--
Cercanías	512,4	0,1	57,9	--	452,6	1,8
Cercanías Renfe Métrica	7,4	--	--	--	7,4	--
Viajeros-km (millones)	25.070,4	7.238,3	9.374,1	0,1	8.432,2	25,7
AVE (1) Larga Distancia	8.038,0	--	8.038,0	--	--	--
AVE (1) Media Distancia	745,6	--	745,6	--	--	--
Larga distancia convencional	4.964,2	4.964,2	--	--	--	--
Media distancia convencional	2.272,2	2.272,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Media distancia Renfe Métrica	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7	0,0
Cercanías	8.890,6	1,9	590,5	0,1	8.272,3	25,7
Cercanías Renfe Métrica	136,2	--	--	--	136,2	--
Recorrido medio/viajero	43,3	--	--	--	--	--
RENFE-Operadora (**)						
Número de viajeros (millones)	465,0	35,1	24,2	0,0	405,7	0,0
AVE (1) Larga Distancia	18,0	--	18,0	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,3	--	6,3	--	--	--
Larga distancia convencional	11,7	11,7	--	--	--	--
Media distancia convencional	23,4	23,4	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	0,4	--	--	--	0,4	--
Cercanías	397,9	--	--	--	397,9	--
Cercanías Renfe Métrica	7,4	--	--	--	7,4	--
Viajeros-km (millones)	23.753,5	7.236,4	8.783,6	0,0	7.733,6	0,0
AVE (1) Larga Distancia	8.038,0	--	8.038,0	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	745,6	--	745,6	--	--	--
Larga distancia convencional	4.964,2	4.964,2	--	--	--	--
Media distancia convencional	2.272,2	2.272,2	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	23,7	--	--	--	23,7	--
Cercanías	7.573,7	--	--	--	7.573,7	--
Cercanías Renfe Métrica	136,2	--	--	--	136,2	--
Recorrido medio/viajero	51,1	--	--	--	--	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Número de viajeros (millones)	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	--
Cercanías	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	--
Viajeros-km (millones)	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	--
Cercanías	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	--
Recorrido medio/viajero	10,4	31,8	10,2	3,2	10,9	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Número de viajeros (millones)	5,1	--	--	--	5,1	--
Cercanías	5,1	--	--	--	5,1	--
Viajeros-km (millones)	67,9	--	--	--	67,9	--
Cercanías	67,9	--	--	--	67,9	--
Recorrido medio/viajero	13,3	--	--	--	13,3	--
EUSKOTREN ETS						
Número de viajeros (millones)	26,4	--	--	--	26,4	--
Cercanías	26,4	--	--	--	26,4	--
Viajeros-km (millones)	378,3	--	--	--	378,3	--
Cercanías	378,3	--	--	--	378,3	--
Recorrido medio/viajero	14,3	--	--	--	14,3	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Número de viajeros (millones)	1,8	--	--	--	--	1,8
Cercanías	1,8	--	--	--	--	1,8
Viajeros-km (millones)	25,7	--	--	--	--	25,7
Cercanías	25,7	--	--	--	--	25,7
Recorrido medio/viajero	14,1	--	--	--	--	14,1

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Yarda inglesa.

(**) Desagregación aproximada en función del ancho de vía (ancho ibérico, ancho UIC y ancho métrico).

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2015

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS						
Número de viajeros (millones)	579,7	35,1	84,0	0,0	458,7	1,8
AVE (1) Larga Distancia	19,4	--	19,4	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,7	--	6,7	--	--	--
Larga distancia convencional	11,4	11,4	--	--	--	--
Media distancia convencional	23,7	23,7	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	0,3	--	--	--	0,3	--
Cercanías	511,1	0,1	57,9	--	451,3	1,8
Cercanías Renfe Métrica	7,1	--	--	--	7,1	--
Viajeros-km (millones)	26.142,2	7.067,8	10.617,5	0,1	8.431,0	25,7
AVE (1) Larga Distancia	9.229,6	--	9.229,6	--	--	--
AVE (1) Media Distancia	797,4	--	797,4	--	--	--
Larga distancia convencional	4.791,2	4.791,2	--	--	--	--
Media distancia convencional	2.274,7	2.274,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Media distancia Renfe Métrica	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0
Cercanías	8.910,0	1,9	590,5	0,1	8.291,7	25,7
Cercanías Renfe Métrica	121,8	--	--	--	121,8	--
Recorrido medio/viajero	45,1	--	--	--	--	--
RENFE-Operadora (**)						
Número de viajeros (millones)	465,2	35,0	26,1	0,0	404,0	0,0
AVE (1) Larga Distancia	19,4	--	19,4	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,7	--	6,7	--	--	--
Larga distancia convencional	11,4	11,4	--	--	--	--
Media distancia convencional	23,7	23,7	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	0,3	--	--	--	0,3	--
Cercanías	396,6	--	--	--	396,6	--
Cercanías Renfe Métrica	7,1	--	--	--	7,1	--
Viajeros-km (millones)	24.825,3	7.065,9	10.027,1	0,0	7.732,4	0,0
AVE (1) Larga Distancia	9.229,6	--	9.229,6	--	--	--
AVE (1) Media Distancia (Avant)	797,4	--	797,4	--	--	--
Larga distancia convencional	4.791,2	4.791,2	--	--	--	--
Media distancia convencional	2.274,7	2.274,7	--	--	--	--
Media distancia Renfe Métrica	17,5	--	--	--	17,5	--
Cercanías	7.593,1	--	--	--	7.593,1	--
Cercanías Renfe Métrica	121,8	--	--	--	121,8	--
Recorrido medio/viajero	53,4	--	--	--	--	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Número de viajeros (millones)	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	--
Cercanías	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	--
Viajeros-km (millones)	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	--
Cercanías	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	--
Recorrido medio/viajero	10,4	31,8	10,2	3,2	10,9	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Número de viajeros (millones)	5,1	--	--	--	5,1	--
Cercanías	5,1	--	--	--	5,1	--
Viajeros-km (millones)	67,9	--	--	--	67,9	--
Cercanías	67,9	--	--	--	67,9	--
Recorrido medio/viajero	13,3	--	--	--	13,3	--
EUSKOTREN ETS						
Número de viajeros (millones)	26,4	--	--	--	26,4	--
Cercanías	26,4	--	--	--	26,4	--
Viajeros-km (millones)	378,3	--	--	--	378,3	--
Cercanías	378,3	--	--	--	378,3	--
Recorrido medio/viajero	14,3	--	--	--	14,3	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Número de viajeros (millones)	1,8	--	--	--	--	1,8
Cercanías	1,8	--	--	--	--	1,8
Viajeros-km (millones)	25,7	--	--	--	--	25,7
Cercanías	25,7	--	--	--	--	25,7
Recorrido medio/viajero	14,1	--	--	--	--	14,1

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Yarda inglesa.

(**) Desagregación aproximada en función del ancho de vía (ancho ibérico, ancho UIC y ancho métrico).

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.1. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores.

Años 2013-2015

	Unidad: miles viajeros		
	2013	2014	2015
Número de viajeros totales (miles)	466.056	464.961	465.202
AVE (1) puro larga distancia por Gerencias:	14.775	17.967	19.428
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	5.951	7.677	7.278
Gerencia Sur	4.729	5.260	5.622
Gerencia Este	2.632	3.325	3.663
Gerencia Norte	96	149	266
Gerencia Transversales	1.367	1.556	1.722
Gerencia Internacional	--	--	877
Larga distancia convencional:	10.821	11.709	11.381
Gerencia Nordeste	3.009	2.992	587
Gerencia Mediterráneo	--	--	2.384
Gerencia Sur	1.323	1.572	1.388
Gerencia Este	1.693	1.509	1.391
Gerencia Norte	3.018	3.484	3.478
Gerencia Transversales	1.778	2.084	2.125
Trenes turísticos ancho métrico	--	68	28
AVE (1) Media distancia:	6.526	6.251	6.699
Madrid-Toledo	1.326	1.259	1.408
Madrid-Segovia-Valladolid	1.602	1.619	1.732
Zaragoza-Lleida-Barcelona	456	408	409
Sevilla-Córdoba-Málaga	834	826	870
Zaragoza-Calatayud	66	65	59
Zaragoza-Huesca	--	--	--
Madrid-Puertollano	1.121	1.080	1.080
Jaén-Cádiz	85	--	--
Valencia-Util-Requena	1	5	5
Figueres-Barcelona	743	638	691
Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	--	--	--
Ourense-Santiago-A Coruña	292	351	445
Media distancia convencional:	23.870	23.351	23.662
Madrid	148	174	--
Cataluña	9.267	8.778	8.788
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.569	1.668	--
Gerencia Sur	5.408	5.487	--
Gerencia Este	1.624	1.577	--
Gerencia Norte	5.130	4.843	--
Gerencia Transversales	724	824	--
Servicio Público de Media distancia (resto gerencias)	--	--	14.874
Cercanías:	402.116	397.904	396.636
Metropolitanas de Madrid	230.263	229.101	227.804
Metropolitanas de Barcelona	105.089	105.152	106.610
Urbanas e Interurbanas	66.764	63.651	62.222
Ancho métrico:	7.948	7.779	7.396
Media distancia	394	361	7.112
Cercanías	7.554	7.418	284

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Alta Velocidad Comercial.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.2. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores.

Años 2013-2015

Unidad: miles viajeros-km

	2013	2014	2015
Número de viajeros-km totales (miles)	22.562.603	23.753.498	24.825.326
AVE (1) puro larga distancia por Gerencias:	7.352.840	8.037.971	9.229.630
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	2.935.922	3.283.812	3.495.250
Gerencia Sur	2.334.086	2.272.465	2.423.973
Gerencia Este	1.004.474	1.281.854	1.411.654
Gerencia Norte	16.756	25.448	55.884
Gerencia Transversales	1.061.602	1.174.392	1.301.452
Gerencia Internacional	--	--	541.417
Larga distancia convencional:	4.589.837	4.964.175	4.791.183
Gerencia Nordeste	1.288.524	1.119.862	243.769
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	--	--	846.864
Gerencia Sur	448.371	766.148	701.855
Gerencia Este	677.687	595.683	554.930
Gerencia Norte	1.216.190	1.385.415	1.371.723
Gerencia Transversales	959.065	1.091.628	1.064.893
Trenes turísticos ancho métrico	0	5.439	7.149
AVE (1) Media distancia:	801.310	745.617	797.427
Madrid-Toledo	99.298	91.283	104.661
Madrid-Segovia-Valladolid	198.081	195.125	211.449
Zaragoza-Lleida-Barcelona	71.212	61.125	61.850
Sevilla-Córdoba-Málaga	126.294	122.518	131.190
Zaragoza-Calatayud	5.857	5.551	4.967
Zaragoza-Huesca	--	--	--
Madrid-Puertollano	180.990	172.964	174.493
Jaén-Cádiz	12.318	--	--
Valencia-Util-Requena	0	319	350
Figueres-Barcelona	79.119	65.439	69.896
Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	--	--	--
Ourense-Santiago-A Coruña	28.141	31.293	38.571
Media distancia convencional:	2.325.574	2.272.176	2.274.705
Madrid	6.804	7.220	--
Cataluña	729.068	672.950	664.019
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	160.581	167.700	--
Gerencia Sur	651.349	665.125	--
Gerencia Este	228.413	222.341	--
Gerencia Norte	491.108	463.724	--
Gerencia Transversales	58.251	73.116	--
Servicio Público de Media distancia (resto gerencias)	--	--	1.610.686
Cercanías	7.325.321	7.573.695	7.593.098
Metropolitanas de Madrid	3.585.201	3.952.036	3.929.619
Metropolitanas de Barcelona	2.234.185	2.172.428	2.266.537
Urbanas e Interurbanas	1.505.935	1.449.231	1.396.942
Ancho métrico	167.721	159.864	139.283
Media distancia	25.785	23.709	17.520
Cercanías	141.936	136.155	121.763

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Alta Velocidad Comercial

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

Años	Total		RENFE-Operadora (3)		RENFE-Operadora Ancho métrico		FEVE (4)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (5)	
	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)
2000	30,70	12.171	25,80	11.620	--	--	3,20	451	1,70	100	--	--
2001	30,10	12.322	25,60	11.749	--	--	2,70	469	1,80	104	--	--
2002	31,60	12.247	26,40	11.667	--	--	3,30	479	1,90	101	--	--
2003	32,30	12.411	26,90	11.866	--	--	3,10	433	2,30	112	--	--
2004	31,60	12.018	26,40	11.454	--	--	2,90	457	2,30	107	--	--
2005	30,97	11.641	25,52	11.071	--	--	3,35	465	2,10	105	--	--
2006	31,19	11.600	24,92	11.012	--	--	3,97	473	2,30	115	--	--
2007	31,39	11.220	24,74	10.547	--	--	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008	28,55	10.673	22,01	9.737	--	--	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009	22,07	7.714	16,56	6.972	--	--	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010	21,49	8.576	16,06	7.417	--	--	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011	24,25	9.588	17,33	7.564	--	--	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012	24,38	9.386	17,07	7.049	--	--	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013	24,35	9.366	16,38	6.982	2,83	365	--	--	0,78	48	4,37	1.972
2014	27,39	10.303	18,83	7.261	2,45	296	--	--	0,73	46	5,38	2.700
2015	28,56	10.884	18,27	6.805	2,58	275	--	--	0,71	47	6,99	3.757

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.º de Fomento), RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares y Compañías privadas.

(1) Incluye tráfico de servicio a partir de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(5) Compañías ferroviarias que desde el año 2006/2007 disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según el ámbito del transporte y tipología del vagón

Años	Toneladas (miles)						Toneladas-kilómetro netas (millones)					
	Ámbito del transporte		Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios	Ámbito del transporte		Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios
	Nacionales	Inter-nacionales					Nacionales	Inter-nacionales				
2000	--	--	17.715	7.598	--	476	--	--	7.182	4.360	--	78
2001	--	--	17.660	7.538	--	443	--	--	7.314	4.353	--	83
2002	--	--	18.264	7.535	--	560	--	--	7.273	4.298	--	97
2003	--	--	18.419	7.825	--	684	--	--	7.270	4.473	--	122
2004	--	--	18.614	7.736	--	603	--	--	7.207	4.247	--	90
2005	--	--	17.944	6.940	--	636	--	--	6.774	4.001	--	296
2006	--	--	18.059	6.759	--	--	--	--	7.031	3.980	--	--
2007	--	--	18.911	5.826	--	--	--	--	7.213	3.334	--	--
2008	--	--	16.358	5.654	--	--	--	--	6.415	3.322	--	--
2009	--	--	12.031	4.532	--	--	--	--	4.438	2.535	--	--
2010	--	--	11.146	4.918	--	--	--	--	4.687	2.730	--	--
2011	--	--	11.757	5.570	--	--	--	--	4.585	2.979	--	--
2012	--	--	11.454	5.620	--	--	--	--	3.947	3.102	--	--
2013	--	--	10.932	5.444	--	--	--	--	4.093	2.889	--	--
2014	17.799	3.483	12.702	6.132	--	--	6.285	1.272	4.559	2.702	--	--
2015	17.343	3.513	12.503	5.771	--	--	5.765	1.315	4.387	2.418	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1)

Años	Toneladas (miles)				Toneladas-kilómetro netas (millones)				
	Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios	Correos
2013	2.826	--	--	--	365	--	--	--	--
2014	2.448	--	--	--	296	--	--	--	--
2015	2.582	--	--	--	275	--	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

8. RENFE-Operadora. Tráfico

Años	Plazas-km ofertadas (millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2000	39.406,00	194,90	155,50	128,74	39,00	55,40	47,30	27,70	27,10
2001	40.825,00	201,30	162,40	132,90	39,60	56,30	48,00	28,50	27,30
2002	41.370,00	201,20	164,50	134,35	39,00	55,90	48,30	28,60	26,90
2003	41.815,00	211,30	172,60	135,00	39,00	56,40	48,60	29,40	26,70
2004	41.665,00	207,70	172,50	139,20	36,70	56,12	48,27	29,97	25,80
2005	43.151,00	172,70	144,18	136,62	36,06	62,02	52,75	33,71	28,31
2006	44.174,00	176,20	144,38	140,70	35,50	62,77	53,20	34,94	27,82
2007	46.026,00	177,70	146,00	143,80	33,90	62,93	54,00	36,59	26,35
2008	51.133,00	184,60	153,60	153,90	30,70	66,29	58,00	41,55	24,74
2009	52.170,00	179,80	150,30	158,20	21,60	61,00	54,00	43,00	18,00
2010	51.033,08	178,24	149,59	156,55	21,69	62,00	55,00	43,00	19,00
2011	51.992,50	182,50	154,02	161,23	21,27	63,37	56,40	44,26	19,11
2012	52.896,52	178,81	145,36	160,73	18,08	61,12	44,70	44,82	16,30
2013	54.105,46	178,15	156,80	160,35	17,80	64,20	56,50	46,80	16,20
2014	53.769,48	183,50	161,24	163,30	20,20	67,12	59,80	48,76	18,36
2015	53.736,97	186,30	158,31	167,80	18,50	64,96	57,52	47,75	17,20

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

8 bis. RENFE-Operadora. Tráfico (Red ancho métrico)

Años	Plazas-km ofertadas (millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2013	777,42	9,70	--	--	--	1,20	--	--	--
2014	763,72	8,20	--	--	--	1,15	--	--	--
2015	737,72	7,10	--	--	--	0,90	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obra.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

8.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.

Años	Plazas-km ofertadas (millones)					Trenes-km (millones)				
	Total	Ave-Larga distancia	Media distancia	Cercanías	Ancho métrico	Total	Ave-Larga distancia	Media distancia	Media distancia Ancho métrico	Cercanías
2013	54.105,46	19.494,00	10.089,20	23.875,90	641,94	160,35	47,83	44,81	6,67	61,04
2014	53.769,48	20.501,41	9.807,27	22.697,08	763,72	163,30	62,54	26,67	7,19	66,90
2015	53.736,97	20.668,61	9.864,29	22.466,35	737,72	167,82	61,12	38,96	6,24	61,50

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

8.1 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.

Años	Plazas-km ofertadas (millones)					Trenes-km (millones)				
	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Vía Industrial	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Vía Industrial
2014	5.500,04	45,59	1.999,21	3.454,70	0,54	16,92	0,12	4,35	12,45	0,01
2015	6.879,46	46,13	2.086,64	4.746,23	0,46	18,55	0,12	4,43	14,00	0,01

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

9. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Trenes-km. Años 2014 y 2015

TRÁFICO FERROVIARIO	2014				2015			
	Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)				Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)			
	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho Métrico	Ancho Mixto	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho Métrico	Ancho Mixto

TRÁFICO DE VIAJEROS

ADIF								
Viajeros larga distancia	19.919,6	53,5	--	22,4	18.405,1	53,2	--	49,1
Viajeros media distancia	31.081,1	--	1.696,7	682,3	30.580,0	--	1.701,8	701,0
Cercanías	58.813,3	--	6.884,5	521,5	58.705,7	--	6.729,5	524,2
Resto	1.630,5	2,3	9,1	0,7	1.369,6	2,5	6,8	18,9

ADIF AV								
Viajeros larga distancia	2.749,8	41.833,4	--	--	2.517,4	40.932,8	--	--
Viajeros media distancia	2.630,2	5.000,1	--	--	3.138,0	5.022,2	--	--
Cercanías	1.733,8	--	--	--	1.441,4	--	--	--
Resto	59,5	1.346,7	--	--	71,7	1.457,2	--	--

TRÁFICO DE MERCANCÍAS

ADIF								
Mercancías	24.577,8	--	1.032,7	575,7	24.425,9	--	929,4	579,3

ADIF AV								
Mercancías	1.051,0	136,0	--	--	976,2	146,4	--	--

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2014

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (2)	Coto Minero Cantábrico (3)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	718	291	258	86	51	32
Línea electrificada vía única	235	77	127	--	--	32
Línea electrificada vía doble	258	84	131	43	--	--
Línea sin electrificar vía única	224	130	--	43	51	--
Línea sin electrificar vía doble	0	0	--	--	--	--
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	38	15	13	1	9	--
Eléctricas	1	--	1	--	--	--
Diésel	37	15	12	1	9	--
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (4)	382	106	147	117	--	12
Eléctricos	342	106	147	77	--	12
Diésel	40	--	--	40	--	--
PARQUE DE COCHES	545	354	150	6	2	33
Viajeros	191	6	150	--	2	33
Coches automotores	354	348	--	6	--	--
PARQUE DE VAGONES	514	205	42	--	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	111.373,2	78.770,0	26.052,0	4.800,9	--	1.750,3
Número de viajeros-km (millones)	1.318,1	814,9	375,8	105,1	--	22,3
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.500,0	3.656,6	1.842,7	0,7	--	--
Trenes-km (millones)	16,9	9,2	5,4	2,0	--	0,3
TRÁFICO DE MERCANCIAS						
Número de toneladas (millones)	729,21	728,90	0,31	--	--	--
Número de toneladas-km (millones)	46,40	46,38	0,01	--	--	--
Trenes-km (millones)	0,19	0,15	0,05	--	--	--

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobla de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(2) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(3) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2015

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (2)	Coto Minero Cantábrico (3)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	672	294	261	85	--	32
Línea electrificada vía única	232	77	123	--	--	32
Línea electrificada vía doble	262	87	133	42	--	--
Línea sin electrificar vía única	178	130	5	43	--	--
Línea sin electrificar vía doble	0	--	--	--	--	--
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	25	15	10	0	--	--
Eléctricas	1	--	1	--	--	--
Diésel	24	15	9	--	--	--
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (4)	308	101	149	46	--	12
Eléctricos	287	101	149	25	--	12
Diésel	21	--	--	21	--	--
PARQUE DE COCHES	642	333	151	125	--	33
Viajeros	309	--	151	125	--	33
Coches automotores	333	333	--	--	--	--
PARQUE DE VAGONES	201	151	42	--	--	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	114.510,4	81.192,0	26.370,3	5.119,1	--	1.829,0
Número de viajeros-km (millones)	1.316,9	844,9	378,3	67,9	--	25,7
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.632,7	3.773,0	1.858,5	1,2	--	--
Trenes-km (millones)	18,6	9,3	5,5	3,5	--	0,3
TRÁFICO DE MERCANCIAS						
Número de toneladas (millones)	703,83	703,00	0,83	--	--	--
Número de toneladas-km (millones)	46,90	46,01	0,89	--	--	--
Trenes-km (millones)	0,15	0,15	0,00	--	--	--

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobla de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat*.

(2) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(3) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2005-2015

AÑOS	TOTAL	ADIF	ADIF Alta Velocidad	FEVE	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares		
					Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller	
2005										
N.º total de accidentes	100	87	-	6	1	5	1	-	-	
N.º total de heridos	29	27	-	-	-	1	1	-	-	
N.º total de muertos	65	59	-	4	-	2	-	-	-	
2006										
N.º total de accidentes	98	77	-	15	3	3	-	-	-	
N.º total de heridos	46	35	-	8	2	1	-	-	-	
N.º total de muertos	65	56	-	8	-	1	-	-	-	
2007										
N.º total de accidentes	125	98	-	15	4	5	3	-	-	
N.º total de heridos	34	26	-	5	-	3	-	-	-	
N.º total de muertos	76	65	-	9	-	1	1	-	-	
2008										
N.º total de accidentes	91	80	-	7	1	1	2	-	-	
N.º total de heridos	35	19	-	4	-	1	11	-	-	
N.º total de muertos	48	46	-	2	-	-	-	-	-	
2009										
N.º total de accidentes	80	51	-	11	4	11	2	1	-	
N.º total de heridos	31	12	-	6	-	11	1	1	-	
N.º total de muertos	42	31	-	7	1	2	1	-	-	
2010										
N.º total de accidentes	70	45	-	14	3	5	1	2	-	
N.º total de heridos	62	27	-	1	-	3	29	2	-	
N.º total de muertos	52	37	-	10	2	3	-	-	-	
2011										
N.º total de accidentes	55	42	-	6	1	6	-	-	-	
N.º total de heridos	15	10	-	4	-	1	-	-	-	
N.º total de muertos	29	25	-	2	-	2	-	-	-	
2012										
N.º total de accidentes	70	50	-	12	3	3	1	-	1	
N.º total de heridos	23	17	-	4	1	1	-	-	-	
N.º total de muertos	38	27	-	6	-	3	1	-	1	
2013										
N.º total de accidentes	61	45	9	-	2	4	1	-	-	
N.º total de heridos	199	176	22	-	-	1	0	-	-	
N.º total de muertos	107	103	2	-	1	-	1	-	-	
2014										
N.º total de accidentes	54	49	2	-	-	3	-	-	-	
N.º total de heridos	16	15	-	-	-	1	-	-	-	
N.º total de muertos	26	25	-	-	-	1	-	-	-	
2015										
N.º total de accidentes	50	41	1	-	3	2	2	-	1	
N.º total de heridos	12	12	-	-	-	-	-	-	-	
N.º total de muertos	22	20	-	-	-	-	2	-	-	

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, no están incluidos en este capítulo.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF y ADIF Alta Velocidad.

Años 2005-2015

AÑOS	Tipología					Causalidad					
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Fallo instalaciones	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005											
N.º total de accidentes	6	6	51	24	-	6	6	-	75	-	-
N.º total de heridos	1	-	19	7	-	2	-	-	25	-	-
N.º total de muertos	1	-	35	23	-	-	-	-	59	-	-
2006											
N.º total de accidentes	4	9	51	13	-	5	7	-	62	-	3
N.º total de heridos	-	14	20	1	-	15	-	-	20	-	-
N.º total de muertos	2	7	33	14	-	10	-	-	46	-	-
2007											
N.º total de accidentes	4	12	63	19	-	5	9	-	81	1	2
N.º total de heridos	2	-	20	4	-	1	-	-	25	-	-
N.º total de muertos	-	-	46	19	-	3	-	-	62	-	-
2008											
N.º total de accidentes	4	15	43	18	-	3	12	-	63	-	2
N.º total de heridos	-	1	16	2	-	-	1	-	18	-	-
N.º total de muertos	3	-	28	15	-	1	-	-	45	-	-
2009											
N.º total de accidentes	3	7	22	19	-	1	7	-	42	-	1
N.º total de heridos	1	-	7	4	-	-	-	-	12	-	-
N.º total de muertos	-	-	15	16	-	-	-	-	31	-	-
2010											
N.º total de accidentes	3	7	24	11	-	4	4	-	34	-	3
N.º total de heridos	1	-	20	6	-	-	-	-	26	-	1
N.º total de muertos	2	-	25	10	-	1	1	-	34	-	1
2011											
N.º total de accidentes	4	7	23	8	-	4	7	-	30	-	1
N.º total de heridos	-	-	7	3	-	-	-	-	10	-	-
N.º total de muertos	-	-	17	8	-	-	-	-	24	-	1
2012											
N.º total de accidentes	3	10	29	8	-	3	9	-	35	1	2
N.º total de heridos	3	-	11	3	-	2	1	-	12	1	1
N.º total de muertos	2	-	20	5	-	-	-	-	27	-	-
2013											
N.º total de accidentes	-	9	28	5	3	1	6	-	31	-	7
N.º total de heridos	-	149	6	18	3	149	-	-	23	-	4
N.º total de muertos	-	79	22	2	-	79	-	-	23	-	1
2014											
N.º total de accidentes	7	6	27	10	1	2	7	-	37	-	5
N.º total de heridos	2	-	10	3	-	1	-	-	13	-	1
N.º total de muertos	-	-	17	8	-	1	-	-	24	-	-
2015											
N.º total de accidentes	4	6	24	8	-	4	1	4	30	-	3
N.º total de heridos	-	-	10	2	-	1	-	-	11	-	-
N.º total de muertos	-	-	14	6	-	1	-	-	19	-	-

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.1 bis. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF (Red ancho métrico) (1) Año 2013.

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)

2013

N.º total de accidentes	1	2	2	1	3	3	-	3	-	3
N.º total de heridos	7	-	-	1	14	7	-	1	-	14
N.º total de muertos	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE. Años 2005-2012.

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes	-	2	-	4	-	1	1	4	-	-
N.º total de heridos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de muertos	-	-	-	4	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	-
2006										
N.º total de accidentes	1	-	12	2	-	-	1	14	-	-
N.º total de heridos	1	-	6	1	-	-	s.d.	s.d.	-	-
N.º total de muertos	-	-	7	1	-	-	s.d.	s.d.	-	-
2007										
N.º total de accidentes	-	2	7	5	1	3	-	12	-	-
N.º total de heridos	-	-	3	2	-	s.d.	-	s.d.	-	-
N.º total de muertos	-	-	4	4	1	s.d.	-	s.d.	-	-
2008										
N.º total de accidentes	1	-	5	1	-	-	-	6	-	1
N.º total de heridos	-	-	3	1	-	-	-	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	2	-	-	-	-	s.d.	-	s.d.
2009										
N.º total de accidentes	-	2	3	6	-	1	1	9	-	-
N.º total de heridos	-	3	1	2	-	3	-	3	-	-
N.º total de muertos	-	-	2	5	-	-	-	7	-	-
2010										
N.º total de accidentes	1	-	7	6	-	-	-	13	-	1
N.º total de heridos	-	-	1	-	-	-	-	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	5	5	-	-	-	s.d.	-	s.d.
2011										
N.º total de accidentes	-	1	1	4	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
N.º total de heridos	-	-	1	3	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	-	2	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
2012										
N.º total de accidentes	2	1	5	4	-	1	-	9	-	2
N.º total de heridos	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-
N.º total de muertos	1	-	3	2	-	-	-	5	-	1

Fuente: FEVE.

s.d.: Sin datos.

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ANDALUCÍA	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
ARAGÓN	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
CANTABRIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
CASTILLA-LA MANCHA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTILLA Y LEÓN	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
CATALUÑA	-	1	12	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
EXTREMADURA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
GALICIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	2	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4	6	24	8	0	0	0	10	2	0	0	0	14	6	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.3 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF (Red ancho métrico) (1). Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
CANTABRIA	-	2	1	-	1	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-
CASTILLA Y LEÓN	1	-	-	1	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
GALICIA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	2	2	1	3	7	0	0	1	14	0	0	2	0	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas.

Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	--	--	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1	--
CASTILLA Y LEÓN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CATALUÑA	--	2	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍS VASCO	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas.

Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1	--	--
CASTILLA Y LEÓN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CATALUÑA	1	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍS VASCO	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

12. Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad (1). Años 2010-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.271,10	2.396,10	2.356,87	2.392,00	2.488,67	2.459,44
Gasóleo (miles de litros)	85.700,00	88.342,00	83.678,00	83.000,00	89.200,00	88.200,00
Otros combustibles no de tracción (gas natural Mwh) (2)	--	--	--	--	15.995,20	13.923,80

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF AV.

(1) Incluye los consumos de todo el sistema ferroviario (Adif, Adif AV, Renfe Operadora y operadores privados) en la Red Ferroviaria de Interés General, RFIG. A partir del año 2013, los consumos de Ancho métrico (FEVE) están incluidos en el ADIF.

(2) El consumo corresponde al consumo interno de Adif exclusivamente.

12. Transporte por ferrocarril

12.a. Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico. Años 2010-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Red Ancho Métrico (FEVE) (1)						
Energía eléctrica (millones de kwh)	23,20	21,85	22,74	--	--	--
Gasóleo (miles de litros)	9.100,00	9.407,00	9.302,00	--	--	--
Red Compañías de Comunidades Autónomas						
Energía eléctrica (millones de kwh)	141,49	140,20	138,06	137,46	139,43	152,20
Gasóleo (miles de litros)	3.979,66	4.155,63	1.895,57	1.518,50	1.553,80	1.612,58
<i>Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC) (2)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	93,00	92,23	89,44	88,80	89,44	90,75
Gasóleo (miles de litros)	683,00	793,00	766,00	725,00	716,00	713,00
<i>Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	8,90	8,82	9,48	9,77	10,30	18,20
Gasóleo (miles de litros)	3.217,00	3.114,51	991,32	792,00	835,00	883,70
<i>Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	39,59	39,15	39,15	38,89	39,69	43,25
Gasóleo (miles de litros)	79,66	248,12	138,25	1,50	2,80	15,88
Red Compañías privadas						
Energía eléctrica (millones de kwh)	0,85	1,43	1,41	1,23	0,73	0,77
Gasóleo (miles de litros)	0,22	0,12	0,02	0,03	0,01	0,01
TOTAL RED ANCHO MÉTRICO						
Energía eléctrica (millones de kwh)	165,54	163,48	162,20	138,69	140,15	152,97
Gasóleo (miles de litros)	13.079,88	13.562,75	11.197,59	1.518,53	1.553,82	1.612,59

Fuente: FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif y Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(2) Sin incluir ferrocarril de cremallera Ribes-Núria, Monistrol-Montserrat, ni Ferrocarril Turístico de L'Alt Llobregat.

12. Transporte por ferrocarril

12.1. Ferrocarril. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2010-2015

Unidad: Miles de euros

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	RENFE-Operadora	Ancho métrico
2010		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	193.987,3	--
Gasóleo (miles euros gastados)	38.807,9	--
2011		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	234.080,3	--
Gasóleo (miles euros gastados)	48.851,6	--
2012		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	232.857,3	--
Gasóleo (miles euros gastados)	51.304,8	--
2013		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	233.861,7	2.859,6
Gasóleo (miles euros gastados)	47.455,3	4.688,8
2014		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	253.723,1	2.825,4
Gasóleo (miles euros gastados)	47.925,4	4.747,5
2015		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	264.111,3	--
Gasóleo (miles euros gastados)	33.642,8	--

Fuente: Renfe Operadora