



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LA GOMERA

Con fecha de 3 de agosto de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 12 de septiembre de 2001, por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández el Plan Director del Aeropuerto de La Gomera.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de La Gomera.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son:

I MEMORIA (209 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES
 2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
 3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
 4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
 5. ESTUDIO DE LAS NECESIDADES FUTURAS
 6. DESARROLLO PREVISIBLE
 7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- ANEXO I. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
ANEXO II. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

II PLANOS (18 planos). El documento recoge los siguientes planos:

1. LOCALIZACIÓN Y SITUACIÓN DEL AEROPUERTO
2. ZONA DE SERVICIO ACTUAL
- 3.1 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- 3.2 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM
- 3.3 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
4. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE: SGA Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA
- 5.1 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ACTUAL
SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS. APROXIMACIÓN VISUAL.
CLAVE 3. UMBRAL 09
- 5.2 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ACTUAL
SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS. APROXIMACIÓN VISUAL.
CLAVE 3. UMBRAL 27



- 5.3 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ANÁLISIS DE LA SUPERFICIE DE TRANSICIÓN
- 5.4 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PREVISIBLE Y MÁXIMO POSIBLE SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS. APROXIMACIÓN DE NO PRECISIÓN. CLAVE 3. UMBRAL 09
- 5.5 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PREVISIBLE Y MÁXIMO POSIBLE SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS. APROXIMACIÓN DE NO PRECISIÓN. CLAVE 3. UMBRAL 27
- 6.1 INFORMACIÓN URBANÍSTICA. SÍNTESES DE LA ORDENACIÓN GENERAL. LEYENDA
- 6.2 INFORMACIÓN URBANÍSTICA. SÍNTESES DE LA ORDENACIÓN GENERAL.
- 6.3 INFORMACIÓN URBANÍSTICA. CLASIFICACIÓN DEL SUELO. LEYENDA
- 6.4 INFORMACIÓN URBANÍSTICA. CLASIFICACIÓN DEL SUELO
- 6.5 INFORMACIÓN URBANÍSTICA. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO
- 7. HUELLAS DE RUIDO: ACTUAL
- 8. HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(44 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. PLANES DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS DE AFECCIONES AL MEDIOAMBIENTE Y AL PATRIMONIO CULTURAL
5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA. NECESIDADES DE TERRENO
6. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN

IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

(13 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INTRODUCCIÓN
2. PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

Madrid, 24 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeropuertos

Ángel Villa Hernández

