

INDICE DE DOCUMENTO I: MEMORIA



1. ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO..... 1.1

1.1. EL AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE 1.2

1.2. OBJETIVO DEL PLAN DIRECTOR 1.5

1.3. MARCO LEGAL EXISTENTE 1.6

2. ANÁLISIS DEL ENTORNO..... 2.1

2.1. ASPECTOS LOCALES 2.2

2.1.1. Estudios de población..... 2.2

2.1.2. Estudios de distribución sectorial de actividades 2.8

2.1.3. Área de influencia del aeropuerto 2.15

2.1.4. Espacios naturales existentes 2.18

2.1.5. Planes de ordenación del territorio 2.18

2.2. SISTEMA DE TRANSPORTE 2.22

2.2.1. Transporte terrestre..... 2.22

2.2.2. Transporte marítimo 2.23

2.2.3. Transporte aéreo 2.25

2.3. MEDIO FÍSICO DEL ENTORNO AEROPORTUARIO 2.28

2.3.1. Entorno físico..... 2.28

2.3.2. Meteorología..... 2.29

3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO..... 3.1

3.1. INTRODUCCIÓN 3.2

3.2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO 3.3

3.2.1. Subsistema de movimiento de aeronaves..... 3.3

3.2.2. Subsistema de actividades aeroportuarias..... 3.9

3.2.3. Otros servicios e instalaciones 3.15

3.3. ANÁLISIS DEL TRÁFICO 3.16

3.3.1. Tráfico de pasajeros..... 3.16

3.3.2. Tráfico de aeronaves..... 3.30

3.3.3. Tráfico de mercancías..... 3.42

3.3.4. Tráfico en los períodos puntas 3.49

3.3.5. Principales compañías que operan en el aeropuerto..... 3.50

3.4. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS 3.51

3.4.1. Subsistema de movimiento de aeronaves..... 3.51

3.4.2. Subsistema de actividades aeroportuarias..... 3.63

3.4.3. Resumen 3.71

3.4.4. Capacidad del futuro edificio terminal de pasajeros 3.72



4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA	4.1
4.1. GENERALIDADES.....	4.2
4.2. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE PASAJEROS	4.3
4.2.1. Tráfico Regular Nacional y Tráfico Chárter Nacional	4.4
4.2.2. Tráfico Regular Internacional y Tráfico Chárter Internacional.....	4.7
4.3. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE AERONAVES	4.10
4.4. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS.....	4.15
4.5. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE AVIACIÓN GENERAL	4.18
4.6. DEMANDA EN PERÍODOS PUNTA.....	4.20
4.6.1. Tráfico de pasajeros. Valores punta y diseño.....	4.21
4.6.2. Tráfico de aeronaves. Valores punta	4.23
5. NECESIDADES FUTURAS.....	5.1
5.1. ANÁLISIS CAPACIDAD/DEMANDA	5.2
5.1.1. Metodología empleada	5.2
5.1.2. Ajuste Capacidad/Demanda.....	5.4
5.2. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES	5.8
5.2.1. Subsistema de movimiento de aeronaves.....	5.8
5.2.2. Subsistema de actividades aeroportuarias.....	5.23
6. DESARROLLO PREVISIBLE	6.1
6.1. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS	6.2
6.1.1. Motivación del estudio	6.2
6.1.2. Relación de las alternativas de desarrollo para el área de movimiento de aeronaves.....	6.10
<i>Alternativa I</i>	
<i>Alternativa II</i>	
<i>Alternativa III</i>	
6.1.3. Análisis y valoración de las alternativas	6.17
6.2. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL DESARROLLO PROPUESTO. ACTIVIDADES PREVISTAS	6.27
6.2.1. Área de movimiento de aeronaves	6.30
6.2.2. Área de actividades aeroportuarias	6.30
6.2.3. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	6.33
6.2.4. Espacio para despliegue de aeronaves militares.....	6.34
6.3. ACTUACIONES PROPUESTAS	6.34
6.3.1. Obras de infraestructura	6.34
6.3.2. Equipos y material móvil.....	6.36
7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	7.1
7.1. CONFIGURACIÓN GENERAL	7.2

7.1.1. Introducción..... 7.2
 7.1.2. Máximo desarrollo previsto 7.3
 7.2 AREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA 7.4

ÍNDICE DE DOCUMENTO II: PLANOS

PLANO I LOCALIZACIÓN
 PLANO II CONFIGURACIÓN ACTUAL (EMPLAZAMIENTO Y ACCESOS)
 PLANO III CONFIGURACIÓN ACTUAL (PLANTA GENERAL DE SITUACIÓN)
 PLANO IV.A CONFIGURACIÓN ACTUAL (ÁREA TERMINAL)
 PLANO IV.B CONFIGURACIÓN ACTUAL (ZONA DE SERVICIO)
 PLANO V EDIFICIO PROVISIONAL DE LLEGADAS
 PLANO VI EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA BAJA)
 PLANO VII EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA PRIMERA)
 PLANO VIII EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA SEGUNDA)
 PLANO IX CONFIGURACIÓN ACTUAL (PLANTA DE CUBIERTA)
 PLANO X.A DESARROLLO PREVISIBLE. PLANO DIRECTOR
 PLANO X.B DESARROLLO PREVISIBLE. PLANO DIRECTOR (ÁREA TERMINAL)
 PLANO XI ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
 PLANO XI-1 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. NECESIDADES DE TERRENO
 PLANO XI-2 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. COORDENADAS U.T.M.
 PLANO XII ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
 PLANO XIII MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE. SGA Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA
 PLANO XIV DESARROLLO PREVISIBLE (INFORMACIÓN URBANÍSTICA)
 PLANO XV ADMINISTRACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS
 PLANO XVI SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. CONFIGURACIÓN ACTUAL
 PLANO XVII SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE
 PLANO XVIII HUELLAS SONORAS CONFIGURACIÓN ACTUAL. (PERÍODO DURNO)
 PLANO XIX HUELLAS SONORAS DESARROLLO PREVISIBLE. (PERÍODO DURNO)



ÍNDICE DE DOCUMENTO III: ESTUDIO DE INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS	2
1.1. SITUACIÓN ADMINISTRATIVA DEL PLANEAMIENTO.....	2
1.2. PLANES GENERALES, NORMAS SUBSIDIARIAS Y PLANTEAMIENTOS TERRITORIALES. DATOS REFERENTES AL AEROPUERTO Y SU ENTORNO.....	3
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO . COMUNIDADES Y MUNICIPIOS	5
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	6
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL	6
4.1. AFECCIÓN ACÚSTICA	6
4.2. ZONAS PROTEGIDAS	12
4.2.1. Identificación y valoración de zonas afectadas	12
4.2.2. Medidas preventivas y correctoras.....	12
5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO. NECESIDADES DE TERRENO	13
5.1. ORDENACIÓN INTERIOR DEL AEROPUERTO	13
5.2. NECESIDADES DE TERRENO	15
6. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN	16
6.1. CARRETERAS.....	16
6.2. FERROCARRILES	17
6.3. REDES FLUVIALES.....	17
6.4. OTRAS ÁREAS: SISTEMA PORTUARIO	17

ÍNDICE DE DOCUMENTO IV: ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

1. VALORACIÓN DE INVERSIONES	2
1.1. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.....	2
1.2. EQUIPOS E INSTALACIONES	4
1.3. MATERIAL AUXILIAR Y MÓVIL.....	6