
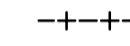



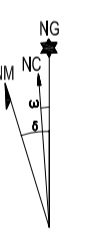


-  Límite de Comunidad Autónoma
-  Límite de Provincia
-  Límite de Municipios
-  Envolvente de Servidumbres de la Operación de Aeronaves
-  Envolvente de Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas

Proyección UTM. Datum REGCAN 95. Huso 28.
 Datos para el Punto de Referencia (PR).
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2010 $\delta = 5^{\circ} 42'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año 7"
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 10' 51,91''$
 Factor de escala = 0,99961785



Este plano se ha reproducido de los originales que obran en el
 Archivo de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento
 (CIDEF), relativo a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto
 de Gran Canaria - Base Aérea de Gando, que son servidumbres
 declaradas por el Real Decreto 1/2001, de 10 de febrero, por el
 Consejo de Ministros mediante Real Decreto 417/2011, de 27 de
 21 de febrero de 2011, y el Real Decreto de 14 de febrero de
 21 de junio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 984/1972, de 24 de
 febrero de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Albaladejo
 Secretario-Cofe de la
 Comisión Interministerial entre
 Defensa y Fomento (CIDEF)

 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  AENA <i>Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</i>					
CALCULADO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA				
DIBUJADO	AEROPUERTO DE GRAN CANARIA - BASE AÉREA DE GANDO				
COMPROBADO	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
PROYECTADO	TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES				
DIRIGIDO					
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYEA
1	1		Octubre 2010	1:100.000 (A1)	