



## GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ABREVIATURAS

<b>ACC</b>	Centro de control de área
<b>ADP</b>	Aeronaves día punta
<b>ADT</b>	Aeronaves día tipo
<b>AF</b>	Área Funcional
<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno
<b>AHD</b>	Aeronaves hora diseño
<b>AHP</b>	Aeronaves hora punta
<b>AIP</b>	Publicación de Información Aeronáutica
<b>AIS</b>	Aeronautical Information Service
<b>AIU</b>	Área de Intervención Urbanística
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar
<b>ARP</b>	Punto de referencia aeroportuario
<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada
<b>ATC</b>	Control de Tránsito Aéreo (general)
<b>ATM</b>	Organización de Tránsito Aéreo
<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo
<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo
<b>AWY</b>	Aerovía
<b>CAT</b>	Categoría
<b>CBC</b>	Compañías de bajo coste
<b>CETWR</b>	Centro de receptores de Torre
<b>CNIG</b>	Centro Nacional de Información Geográfica
<b>CRTWR</b>	Centro de emisores de Torre
<b>CTA</b>	Área de Control
<b>CTR</b>	Zona de Control
<b>CWY</b>	Zona libre de obstáculos
<b>DGAC</b>	Dirección General de Aviación Civil
<b>DME</b>	Equipo radiotelemétrico
<b>DOT</b>	Directrices de Ordenación Territorial
<b>EDAR</b>	Estación Depuradora de Aguas Residuales
<b>ENR</b>	Sección en ruta del AIP
<b>FAF</b>	Punto de referencia de aproximación final
<b>FAP</b>	Punto de aproximación final
<b>FIR</b>	Espacio aéreo inferior
<b>ft</b>	Pies
<b>GP</b>	Senda de planeo
<b>GS</b>	Velocidad respecto al suelo
<b>IAC</b>	Carta de aproximación por instrumentos
<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial
<b>IAS</b>	Velocidad indicada
<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia

<b>IGN</b>	Instituto Geográfico Nacional
<b>ILS</b>	Sistema de aproximación instrumental
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>INM</b>	Integrated Noise Model. Programa de la FAA para simular el impacto acústico debido a las aeronaves en el entorno del aeropuerto.
<b>ISA</b>	Condiciones estándar de referencia que corresponden a una pendiente y elevación nula respecto nivel del mar y una T = 15°C. Presión = 1 atm.
<b>kt</b>	Nudos
<b>LDA</b>	Distancia de aterrizaje disponible
<b>MAPT</b>	Punto de aproximación frustrada
<b>MLW</b>	Peso Máximo en Aterrizaje
<b>MPL</b>	Carga de Pago Máxima
<b>MTOW</b>	Peso Operativo Máximo en Despegue
<b>NCD</b>	Nivel de calidad de diseño
<b>NDB</b>	Radiofaro no direccional
<b>NM</b>	Millas náuticas
<b>NOTAM</b>	Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera instalaciones, servicios, procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.
<b>O.M.</b>	Orden Ministerial
<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos
<b>OCT</b>	Otras clases de tráfico
<b>OEW</b>	Peso Operativo en Vacío
<b>PAX</b>	Pasajeros
<b>PCN</b>	Número de clasificación de un firme que da indicación de su capacidad de soportar cargas de aeronaves
<b>PDP</b>	Pasajeros día punta
<b>PDT</b>	Pasajeros día tipo
<b>PHD</b>	Pasajeros hora diseño
<b>PHP</b>	Pasajeros hora punta
<b>PGOU</b>	Plan General de Ordenación Urbana
<b>PICAP</b>	Programa de Investigación de Capacidad de Pista
<b>PIF</b>	Puesto de Inspección Fronteriza
<b>PL</b>	Carga de Pago
<b>PTP</b>	Plan Territorial Parcial
<b>RCTA</b>	Red de Control Topográfico Aeroportuario
<b>RDL</b>	Radial
<b>RESA</b>	Zona de seguridad de extremo de pista
<b>RF</b>	Combustible de Reserva
<b>RWY</b>	Pista
<b>SCV</b>	Sistema de comunicaciones de voz
<b>SEI</b>	Servicio de extinción de incendios
<b>SGA</b>	Sistema General Aeroportuario
<b>SIMMOD</b>	Programa de simulación de tráfico de espacio aéreo y aeropuertos.



<b>SU</b>	Suelo Urbano
<b>SAU</b>	Suelo Apto para Urbanizar
<b>SNU</b>	Suelo No urbanizable
<b>SWY</b>	Zona de parada
<b>TACAN</b>	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica
<b>TF</b>	Combustible para el vuelo
<b>THR</b>	Umbral
<b>TMA</b>	Área Terminal de Control
<b>TODA</b>	Distancia de despegue disponible
<b>TORA</b>	Recorrido de despegue disponible
<b>TORL</b>	Longitud de pista necesaria en despegue (F.A.R. Take Off Runway Length)
<b>TOW</b>	Peso Operativo en Despegue
<b>TVOR</b>	Terminal VOR
<b>TWR</b>	Torre de control
<b>TWY</b>	Calle de rodaje
<b>UHF</b>	Frecuencia Ultra Alta (300 a 3.000 MHz)
<b>UIR</b>	Espacio aéreo superior
<b>UTC/Z</b>	Tiempo universal coordinado
<b>UTM</b>	Universal Transverse Mercator
<b>VASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente
<b>VFR</b>	Reglas de vuelo visual
<b>VFRN</b>	Reglas de vuelo visual nocturno
<b>VHF</b>	Muy Alta Frecuencia (30 a 300 MHz)
<b>VOR</b>	Radiofaro omnidireccional VHF
<b>ZEPA</b>	Zona Espacial de Protección de Aves