

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



2. INTRODUCCIÓN AL PROBLEMA

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes



Viaducto de Curros – Enlace Lindin



O Fiuoco

METEOROLÓGICO: A-8 (536,0 - 593,0)
Desde 05:00h - 19:00:2015

NEBLA por METEOROLOGÍA ADVERSA con circulación irregular

- La AUTOPISTA / AUTOVÍA A-8 desde el km 536 en MONDOÑEDO (LUGO) al km 593 en BAAMONDE (LUGO) sentido AMBOS SENTIDOS.

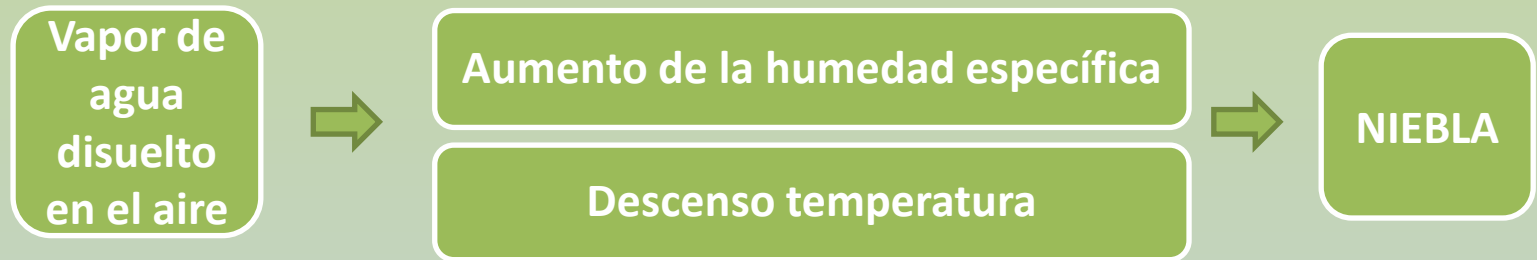
Advertencia: VISIBILIDAD REDUCIDA



- ✓ Niebla más intensa en el entorno del Alto de O Fiuoco (PP.KK. 545 y 549)
- ✓ Longitud aproximada de **4.000 metros**
- ✓ Cortes Autovía y desvío hacia la N-634

1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes

FALTA DE VISIBILIDAD PROVOCADA POR LA NIEBLA



1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes



CARACTERIZACIÓN NIEBLAS EN LA A-8

1. Nieblas de elevación / nubes de estancamiento
2. Sobre todo en meses de verano (condiciones anticiclónicas)
3. Provocada por el viento norte procedente del Cantábrico. No es estática
4. Pueden ser muy persistentes, incluso durar semanas
5. La visibilidad baja por debajo de los 50 metros

MEDIDAS IMPLANTADAS (DGC)

Estado del arte en la materia completo

- **Carteles y señales de refuerzo:** alta reflectancia, limitación de velocidad 80 km/h, prohibición de adelantamiento de vehículos pesados y obligatoriedad de alumbrado
- **Paneles de mensajería variable:** informar al usuario acerca de las condiciones meteorológicas, restricciones de tráfico, incidencias y desvíos
- **Visibilímetros y estaciones meteorológicas adicionales**
- **Refuerzo señalización del viento y balizas de niebla:** en márgenes de la plataforma e interconectados con el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste
- **Radar de tramo** en la calzada izquierda
- **Protocolo de actuación** con niebla densa y viento entre la DGT, Guardia Civil, Ministerio de Fomento y Protección Civil (similar a Planes de Vialidad Invernal)



1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes

BENCHMARKING DE MEJORES PRÁCTICAS

MEDIDAS QUE ACTÚAN SOBRE LA CAUSA DEL PROBLEMA

Mediante desplazamiento

Mediante calentamiento

Mediante reducción de la humedad relativa

Mediante eliminación de las partículas de niebla



Captadores de nieblas



Sumideros Invertidos Selectivos (SIS)

MEDIDAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Sistema de análisis de condiciones meteorológicas y del tráfico

Sistemas pasivos

Sistemas activos de control de velocidad

Limitaciones de tráfico



Glowing lines

MEDIDAS DE DETECCIÓN DE ACCIDENTES

Sistemas automáticos, semi-automáticos, manuales

Sistema de análisis inteligentes de vídeo

Tecnología de apoyo



Balizas antiniebla



Cámaras térmicas

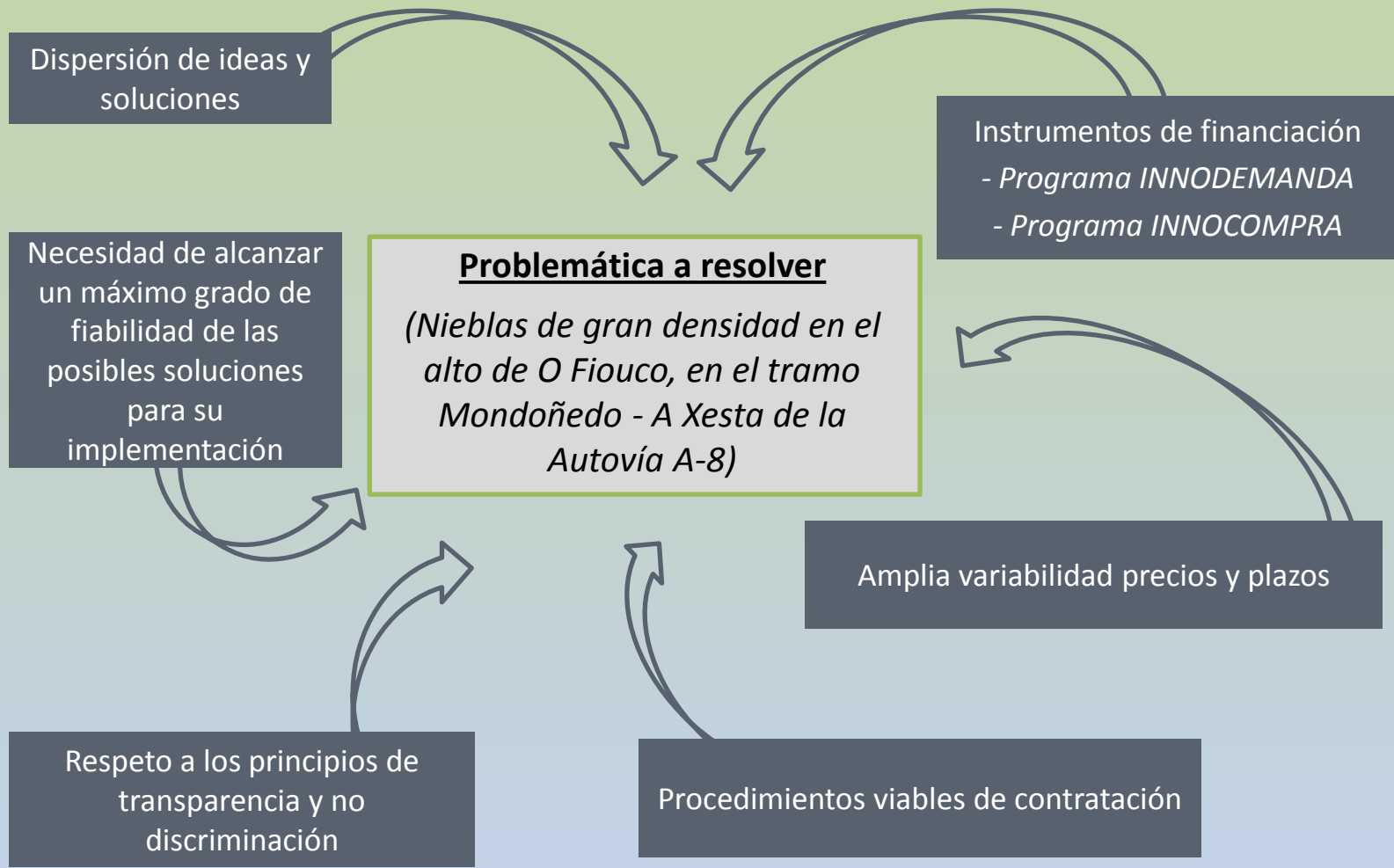


Traffic Radar Wavetronics

*En carreteras y en otros sectores

1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes

FACTORES CONSIDERADOS EN EL PLANTEAMIENTO INICIAL



1. Presentación de la jornada
2. Introducción al problema
3. La Compra Pública Innovadora
4. Consulta Preliminar del Mercado
5. Financiación Programa Innodemanda
6. Intervención de los asistentes