

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM-A-009/2013

Accidente ocurrido el día 4 de agosto de 2013, a la aeronave Evektor EV-97 Eurostar, matrícula EC-EL9, en las inmediaciones de la localidad de Milagro (Navarra)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM-A-009/2013

Accidente ocurrido el día 4 de agosto de 2013, a la aeronave Eveztor EV-97 Eurostar, matrícula EC-EL9, en las inmediaciones de la localidad de Milagro (Navarra)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-154-8

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

TULM Licencia de piloto de ultraligero

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 4 de agosto de 2013, a las 12:20 HL
Lugar	Inmediaciones de la localidad de Milagro (Navarra)

AERONAVE

Matrícula	EC-EL9
Tipo y modelo	Evektor EV-97 Eurostar
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912S
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	49 años
Licencia	Piloto de Ultraligero (TULM)
Total horas de vuelo	Superior a 400 horas
Horas de vuelo en el tipo	140 horas, aproximadamente

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	En ruta

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de septiembre de 2014
---------------------	---------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

La aeronave, con dos ocupantes a bordo, despegó a las 11:15 horas del campo de vuelos de Sesma (Navarra) para realizar un vuelo privado local. Cuando sobrevolaba las inmediaciones de la localidad de Milagro (Navarra) atravesó una zona poblada de buitres, uno de ellos impactó contra la cubierta de la cabina y la aeronave se precipitó contra la ladera del río Aragón, un barranco colindante a la zona de impacto, incendiándose posteriormente. Los dos ocupantes fallecieron y la aeronave resultó destruida.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio de los restos de la aeronave, y exámenes patológicos de sus ocupantes y del buitre que impactó con ella.
- Localización de las poblaciones de buitres en zonas próximas al campo de vuelos de Sesma y, en particular, a la localidad de Milagro.
- Recogida de testimonios y determinación de la trayectoria seguida por la aeronave.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.

