

## 6. Máximo Desarrollo Posible



## Contenidos

<b>6. Máximo Desarrollo Posible.....</b>	<b>6.1</b>
6.1. Introducción .....	6.3
6.2. Configuración general.....	6.3



## 6.1. Introducción

Este desarrollo no establece determinaciones vinculantes sino que es una recomendación al planeamiento urbanístico con el ánimo de preservar la visión estratégica del aeropuerto a muy largo plazo, más allá del Horizonte 3 fijado de forma general como límite del Desarrollo Previsible del mismo.

## 6.2. Configuración general

.El Máximo Desarrollo del Aeropuerto de Ibiza se ha desarrollado siguiendo criterios operativos, mediambientales, urbanísticos y socioeconómicos.

En el Máximo Desarrollo se propone ampliar la plataforma de Aviación Comercial, el Edificio Terminal, la plataforma y el Edificio de Aviación General, las plazas de aparcamiento tanto de vehículos privados como de alquiler, así como las instalaciones destinadas a la carga. Esta hipotética ampliación permitiría la reordenación de las instalaciones existentes, siendo el caso más destacado la ubicación de los talleres en primera línea de la plataforma.

Esta posible configuración se muestra en la Ilustración 6.1, así como en el plano 10 "Máximo Desarrollo".

Con los cánones de planificación hoy en vigor, y suponiendo que la demanda mantenga su estructura actual, una instalación aeroportuaria como la representada en este plano sería capaz de atender los siguientes valores para el tráfico de aeronaves:

- Movimientos de aeronaves en hora punta 40 operaciones/ hora
- Movimientos de aeronaves en día tipo 550 operaciones/ día
- Movimientos de aeronaves comerciales anuales 70.000 operaciones/ año

lo que supondría, para el tráfico de pasajeros, valores alrededor de los siguientes movimientos:

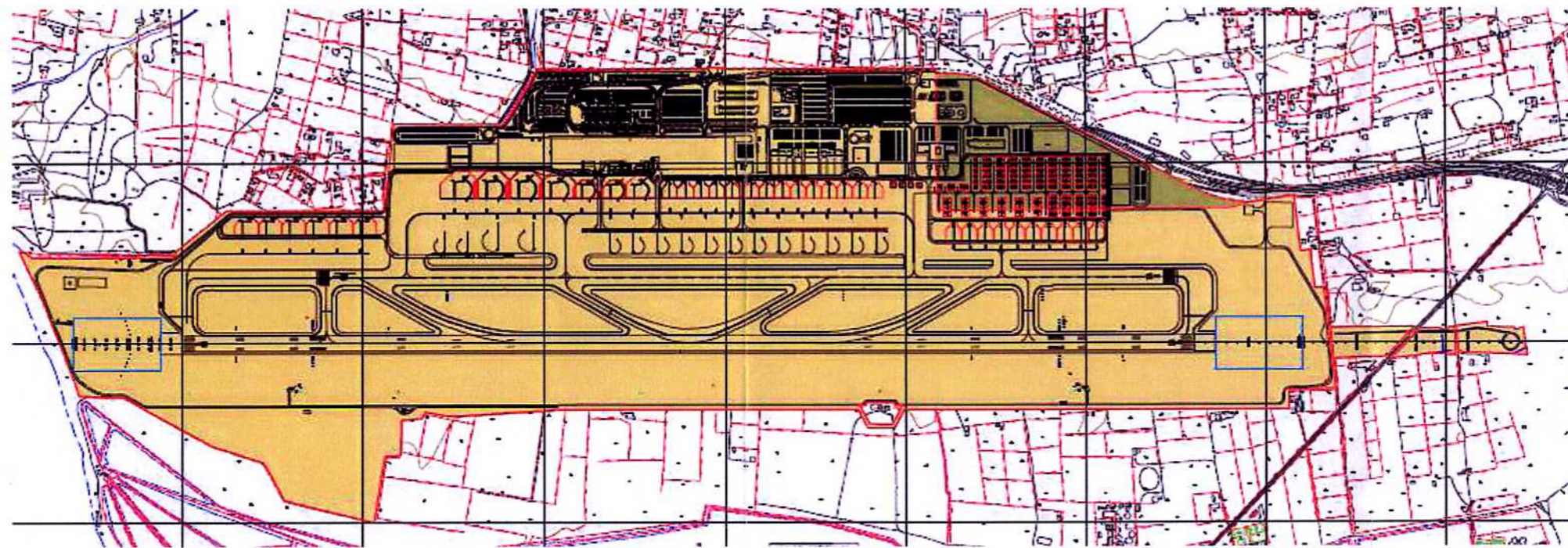
- Movimientos de pasajeros-año 7.000.000 pax/ año
- Movimientos de pasajeros en día tipo 55.000 pax/ día
- Movimientos de pasajeros en hora tipo 4.000 pax/ hora





Valores que en definitiva suponen un techo para el tráfico aéreo de la instalación aeroportuaria.



Ilustración 6.1.- Máximo Desarrollo



-  **ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA**
-  **ZONA DE SERVICIO PROPUESTA**





HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO