



INFORME CIAIM-23/2016

Desaparición de un tripulante del pesquero NUEVO MADRE ROSAURA a 122 millas al norte de Punta Galea (Bilbao), el 30 de agosto de 2016

ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El único objetivo de la CIAIM al investigar accidentes e incidentes marítimos es la prevención de futuros accidentes mediante la determinación de las causas y circunstancias que produjeron los sucesos investigados.

El presente informe no se ha escrito con intención de que tenga valor alguno en litigios ante órganos judiciales y no persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.

El uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede conducir a conclusiones e interpretaciones erróneas.



Figura 1. B/P NUEVO MADRE ROSAURA



Figura 2. Zona del accidente

1. SÍNTESIS

El 30 de agosto de 2016, sobre las 04:30 hora local, se advirtió la desaparición de un tripulante del buque de pesca (B/P) NUEVO MADRE ROSAURA, cuando navegaba en una posición de latitud 45° 24' N y longitud 003° 15' W, a 122 millas al norte del Punta Galea (Bilbao).

El CNCS¹ Madrid informó del suceso al MRCC² Etel por encontrarse el pesquero en zona SAR francesa, quien asumió la coordinación de las labores de búsqueda.

A las 22:00 horas, el MRCC Etel suspendió las labores de búsqueda con unidades aéreas ante la falta de visibilidad, y el CNCS Madrid hizo lo propio por la misma razón. El patrón del pesquero NUEVO MADRE ROSAURA informó a la compañía y puso rumbo al puerto base en Burela (Lugo).

Según se desprende de las declaraciones de los tripulantes, y no habiendo constancia de la existencia de testigos presenciales del suceso, el Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción N.º 2 de Viveiro (Lugo) decretó el sobreseimiento provisional y el archivo de las actuaciones.

1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 30 de agosto de 2016. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por la CIAIM en su reunión de 14 de diciembre de 2016 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en marzo de 2017.

* * *

¹ Centro nacional de coordinación de salvamento, de SASEMAR

² *Maritime rescue coordination centre*, centro de coordinación de salvamento marítimo

2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	NUEVO MADRE ROSAURA
Pabellón / registro	España
Identificación	Matrícula: 3-ST-6-196 NIB: 23435
Tipo	Palangrero
Características principales	<ul style="list-style-type: none"> • Eslora total: 24,7 m • Manga: 6,8 m • Arqueo bruto: 186,72 GT • Material de casco: Acero • Propulsión: motor diésel de 365 CV
Propiedad y gestión	ARMAPESCA BURELA, S.L.
Construcción	Construida el año 1997 en Astilleros la Parilla, S.A (Asturias)
Dotación mínima de seguridad	7 tripulantes para navegaciones superiores a 3 semanas. 6 tripulantes para navegaciones inferiores a 3 semanas.

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida del puerto de Burela y llegada al mismo puerto
Tipo de viaje	Pesca
Información relativa a la carga	Capturas y aparejos
Dotación	16 Tripulantes. Disponían de los títulos y certificados de especialidad necesarios en vigor.
Documentación	El pesquero disponía de los certificados exigibles en vigor

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Desaparición de un tripulante.
Fecha y hora	30 de agosto de 2016, 04:30 hora local
Localización	45° 24,00' N; 003° 15,00' W
Operaciones del buque y tramo del viaje	Faenando. En caladero.
Lugar a bordo	Se desconoce
Daños sufridos en el buque	No
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	Un (1) desaparecido

Desaparición de un tripulante del pesquero NUEVO MADRE ROSAURA a 122 millas al norte de Punta Galea (Bilbao), el 30 de agosto de 2016

Contaminación	No
Otros daños externos al buque	No
Otros daños personales	No

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	Beaufort fuerza 3 (7 a 10 nudos) del NE
Estado de la mar	Marejada. Temperatura agua 19°C.
Visibilidad	12 millas

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	MRCC Etel (Francia). SASEMAR
Medios utilizados	<ul style="list-style-type: none"> • Avión de la armada francesa Xenon India • Helicóptero de rescate francés GY • Avión de salvamento (A/S) Sasemar 102 • Pesqueros de la zona
Rapidez de la intervención	Inmediata tras comunicar el pesquero a SASEMAR el accidente. La búsqueda desde el propio pesquero se interrumpió diecisiete horas después de advertir la desaparición del tripulante.
Medidas adoptadas	Movilización de aeronaves de salvamento marítimo francesas y españolas.
Resultados obtenidos	No se encontró al tripulante desaparecido.

* * *

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.



Figura 3. Zona aproximada de la desaparición del tripulante

El día 19 de agosto de 2016 el B/P NUEVO MADRE ROSAURA salió del puerto de Burela el 19 de agosto de 2016 dirigiéndose a su caladero en aguas del Cantábrico, en zona de responsabilidad SAR (Search and Rescue) de Francia.

El 30 de agosto de 2016, alrededor de las 04:30 horas se encontraban navegando en una posición de latitud 45° 24' N y longitud 003° 15' W, con rumbo 173° y a una velocidad de 9,5 nudos. Un

Desaparición de un tripulante del pesquero NUEVO MADRE ROSAURA a 122 millas al norte de Punta Galea (Bilbao), el 30 de agosto de 2016

tripulante comunicó al patrón, que se encontraba haciendo la guardia en el puente, de que el cocinero, de nacionalidad indonesia, no se encontraba a bordo. Tras parar máquinas, se procedió a una búsqueda exhaustiva por todo el barco, encendiendo todas sus luces para facilitar la búsqueda en el agua, sin ningún resultado satisfactorio.

A las 05:00 horas, el CNCS Madrid recibió una llamada telefónica del pesquero informando de la desaparición del tripulante (marinero-cocinero de nacionalidad indonesia). El CNCS Madrid informó del suceso al MRCC Etel por encontrarse el pesquero en zona SAR francesa, quien asumió la coordinación de las labores de búsqueda.

El MRCC Etel movilizó a un helicóptero y a un avión de la Armada, y el CNCS Madrid informó a los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) de Bilbao, Santander, Gijón, Finisterre y La Coruña, y movilizó al A/S SASEMAR 102. Los CCS colaboraron en la coordinación de los pesqueros de bandera española que se encontraban en la zona y que se unieron a las labores de búsqueda.

A las 22:00 horas, el MRCC Etel suspendió las labores de búsqueda con sus unidades aéreas ante la falta de visibilidad, y el CNCS Madrid hizo lo propio por la misma razón. El patrón del pesquero NUEVO MADRE ROSAURA informó a la compañía y puso rumbo al puerto base en Burela (Lugo).

No habiendo constancia de la existencia de evidencias ni testigos presenciales del suceso, la Magistrada del Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción nº 2 de Viveiro (Lugo) decretó el 20 de septiembre de 2016 el sobreseimiento provisional y el archivo de las actuaciones.

* * *

4. ANÁLISIS

El último tripulante que vio al desaparecido, enrolado como cocinero, lo sitúa en la habitación, en concreto en la cubierta inferior cuando éste se dirigía a hacer un relevo de la cocina, después de haber estado a popa colaborando con otros tripulantes para recoger el aparejo que se acababa de levantar.

El portillo de la cocina se encontraba abierto, una situación que la tripulación no considera habitual a esas horas de la noche. No se encontró en su camarote la documentación personal pero sí su teléfono móvil.

Tras la desaparición del tripulante todos los chalecos salvavidas se encontraron a bordo, de lo que se deduce que el desaparecido no llevaba chaleco salvavidas.

El tripulante desaparecido disponía de titulación de marinero pescador expedido en el año 2009. También disponía de un certificado de *Safety Basic Training STCW78/95* expedido por la administración de Indonesia. El desaparecido acababa de pasar satisfactoriamente el reconocimiento médico expedido por dos años y había sido enrolado el día 18 de agosto, aunque había navegado anteriormente en el mismo pesquero en varias campañas.

5. CONCLUSIONES

No se dispone de información suficiente para determinar los motivos de la desaparición del tripulante.

6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

No se han formulado recomendaciones de seguridad.

* * *