

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-026/2016

Accidente ocurrido a la aeronave
PZL W-3AS, matrícula EC-LQA, operada
por Hispánica de Aviación S.A., en
Villanueva de la Cañada (Madrid),
el 17 de julio de 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-026/2016

**Accidente ocurrido a la aeronave PZL W-3AS,
matrícula EC-LQA, operada por Hispánica
de Aviación S.A., en Villanueva de la
Cañada (Madrid), el 17 de julio de 2016**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (H)	Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero
h	Hora

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 17 de julio de 2016, 19:30 h local
Lugar	Villanueva de la Cañada (Madrid)

AERONAVE

Matrícula	EC-LQA
Tipo y modelo	PZL SWIDNIK W-3AS
Explotador	Hispánica de Aviación, S.A.

MOTORES

Tipo y modelo	PZL - 10W
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad	41 años	37 años
Licencia	CPL (H)	CPL (H)
Total horas de vuelo	1.245 h	682 h
Horas de vuelo en el tipo	1.045 h	429 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			2
Pasajeros			10
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos - comercial - lucha contra incendios
Fase de vuelo	En ruta

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	28 de junio de 2017
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 17 de julio de 2016, aproximadamente a las 19:30 h local, el helicóptero PZL W-3AS, matrícula EC-LQA, con dos pilotos y 10 técnicos a bordo, y operado por Hispánica de Aviación, regresaba a la base de lucha contra incendios de Valdemorillo (Madrid), tras haber estado trabajando en un incendio.

En el trayecto de regreso, la tripulación inició el procedimiento de compensación de cantidad de combustible entre los dos depósitos, durante el cual se produjo la parada del motor número 1. La tripulación decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo cercano y fue en la toma, cuando el helicóptero volcó sobre la parte derecha del fuselaje, quedando apoyado sobre ese costado.

Todos los ocupantes de la aeronave abandonaron la misma por sus propios medios, resultando cuatro de ellos con heridas leves. La aeronave resultó con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se está centrando en los aspectos operaciones del accidente: análisis de procedimientos utilizados en cabina, de la gestión de la emergencia y de la toma de decisiones durante la misma.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación no ha finalizado. A su finalización se emitirá el informe de la investigación.

