

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional IN-042/2013

Incidente ocurrido el 7 de noviembre de 2013 entre las aeronaves Airbus A-320, matrícula EI-DEA, operada por la compañía aérea Aer Lingus y Piper PA-28, operada por la escuela de vuelo Flight Training Europe, matrícula EC-IKG, en la proximidad del aeropuerto de Málaga



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-042/2013

---

---

**Incidente ocurrido el 7 de noviembre de 2013 entre las aeronaves Airbus A-320, matrícula EI-DEA, operada por la compañía aérea Aer Lingus y Piper PA-28, operada por la escuela de vuelo Flight Training Europe, matrícula EC-IKG, en la proximidad del aeropuerto de Málaga**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-172-0

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

### Abreviaturas

APP	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación
ATPL(A)	Piloto de Transporte de Línea Aérea
CPL(A)	Piloto Comercial de Avión
EIDW	Indicador de lugar de OACI del aeropuerto de Dublín
ft	Pie(s)
LEJR	Indicador de lugar de OACI del aeropuerto de Jerez
LEMG	Indicador de lugar de OACI del aeropuerto de Málaga
NM	Milla(s) náutica(s)
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
TWR	Torre de control de aeródromo

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Jueves, 7 de noviembre de 2013, 12:39 hora local</b>
Lugar	<b>Proximidad del Aeropuerto de Málaga</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EI-DEA</b>	<b>EC-IKG</b>
Tipo y modelo	<b>Airbus A320-214</b>	<b>Piper PA-28/161</b>
Explotador	<b>Aer Lingus</b>	<b>Flight Training Europe</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>CFM56-5Ba/P</b>	<b>O-320-D3G</b>
Número	<b>2</b>	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

	Comandante	Copiloto	Instructor	Alumno
Edad	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>22</b>
Licencia	<b>ATPL (A)</b>	<b>ATPL (A)</b>	<b>CPL (A)</b>	<b>Alumno piloto</b>
Total horas de vuelo	<b>5376</b>	<b>592</b>	<b>1250</b>	<b>121</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>650</b>	<b>121</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación	—	—	<b>6</b>	—	—	<b>2</b>
Pasajeros	—	—	<b>149</b>	—	—	—
Otras personas	—	—	—	—	—	—

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Ninguno</b>	<b>Ninguno</b>
Otros daños	<b>No</b>	<b>No</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Transporte aéreo comercial - Regular - Internacional - Pasajeros</b>	<b>Aviación general - Instrucción - Doble mando</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta - Ascenso a nivel de crucero</b>	<b>En ruta - Ascenso a nivel de crucero</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>29 de octubre de 2014</b>
---------------------	------------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El día 7 de noviembre de 2013 la aeronave PIPER PA-28-161, matrícula EC-IKG, realizaba un vuelo de instrucción con distintivo de llamada AYR52A, origen en el aeropuerto de Málaga/Costa del Sol (LEMG) y destino el aeropuerto de Jerez (LEJR). Mientras que la aeronave AIRBUS A320-214, matrícula EI-DEA, realizaba un vuelo con distintivo de llamada EIN58Y, también con origen en el aeropuerto de Málaga/Costa del Sol (LEMG) y destino el aeropuerto de Dublín (EIDW).

La aeronave AYR52A fue autorizada por el controlador de la torre de Málaga (TWR LEMG) a despegar a las 11:32:35 por la pista 31. Ésta demoró su salida en un minuto para separación con el tráfico precedente y notificó que estaba en carrera de despegue a las 11:33:32. Unos segundos después fue transferida a la frecuencia de aproximación Málaga (APP LEMG).

La aeronave EIN58Y fue autorizada a despegar por TWR LEMG a las 11:36:19, por la misma pista 31, y transferida poco después a la frecuencia de APP Málaga.

Unos minutos más tarde durante la maniobra de ascenso la aeronave AYR52A realizó una maniobra de alejamiento, instruida por control aéreo, aunque se produjo un acercamiento entre ambas aeronaves de 0,6 NM de distancia horizontal y 100 ft de distancia vertical.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación ha detectado la falta de seguimiento de los Procedimientos Operativos entre la Torre de Control y la Oficina de Aproximación (TWR/APP MÁLAGA) para el caso en el que la aeronave que vaya a despegar tenga una performance superior a la que despegó anteriormente.

Igualmente se está valorando la influencia que pudo tener en el suceso la nueva operativa sin ficha de papel, implementada el año anterior en TWR LEMG.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

Al término de la investigación se publicará un informe final.

