

PLANO LLAVE  
1:250.000

LEYENDA

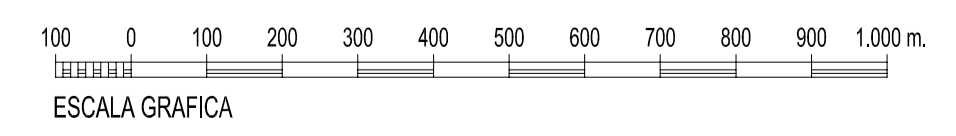
- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Límite Término Municipal.
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- DME
- Localizador
- GP
- VORTACAN
- NDB
- Radar
- Radioisole
- Emisores/Receptores
- Curvas de nivel maestras
- Curvas de nivel secundarias

SIGNOS CONVENCIONALES

- Carreteras**
- Autopista. Autovía
  - Nacional. Autonómica 1º orden.
  - Autonómica 2º orden. Autonómica 3º orden y otras.
  - En construcción. Pistas.
  - Vía de urbanización. Estación de servicio.
  - Caminos. Sendas.
  - Via pecuaria. Calzada Romana.
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad. Electrificado.
  - Via ancho normal: doble, sencilla.
  - Via estrecha: doble, sencilla.
  - En construcción. Abandonado.
  - Estación. Túnel. Apeadero.
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
  - Provincia.
  - Línea límite pendiente de acuerdo.
  - Parque Nacional. Parque Natural.
- Hidrografía**
- Curso de agua: permanente, intermitente.
  - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
  - Conducción subterránea. Drenaje.
  - Rambals o aluviones. Curva batimétrica.
- Altimetría**
- Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
  - Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
  - Teleférico. Cinta transportadora.
  - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
  - Acueducto. Sifón.
  - Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
  - Vértice geodésico. 1º orden, Red Orden Inferior (ROI).
  - Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
  - Estación espacial. Repetidor. Antena.
  - Cueva: natural, industrial, habitada.
  - Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
  - Torre de observación. Depósito de combustible.
  - Molino: de viento, de agua. Faro.
  - Central eléctrica hidráulica. Palomar. Castillo.
  - Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
  - Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
  - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
  - Plaza de toros. Monumento.
  - Pozo. Fuente. Manantial.
  - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
  - Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

TRAMO HORIZONTAL  
APROXIMACIÓN 24L  
ELEVACIÓN (m) = 189

Este plano es fiel reproducción de los originales que están en el  
archivar de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento  
(CICDEF), adscrita a las Secretarías de Estado del Ministerio  
de Palma de Mallorca - Base Aérea de Son San Juan, que han sido  
revisados técnicamente por el Ingeniero de Carreteras y de Puertos  
de Palma de Mallorca, Sr. Juan José Rodríguez López (I.C.0001), en  
su calidad de Jefe de Proyecto, y el Ingeniero de Carreteras y de Puertos  
de Palma de Mallorca, Sr. Juan José Rodríguez López (I.C.0001), en  
su calidad de Jefe de Proyecto, y el Ingeniero de Carreteras y de Puertos  
de Palma de Mallorca, Sr. Juan José Rodríguez López (I.C.0001), en  
su calidad de Jefe de Proyecto, y el Ingeniero de Carreteras y de Puertos  
de Palma de Mallorca, Sr. Juan José Rodríguez López (I.C.0001), en  
su calidad de Jefe de Proyecto.



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.  
Datos para el Punto de Referencia (PR):  
Valor estimado de la declinación magnética para el  
1 de Enero de 2010 δ = 0° 2' Este  
La variación anual de la declinación es de 6' hacia el Este  
Convergencia de la cuadrícula ω = -0° 9' 56,3"  
Factor de escala = 0,9996061

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES		Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
15	2		Octubre 2010
ESCALA		SUSTITUYE A	
1:10.000 (A1)			