

Plan Director del Aeropuerto de Girona

Código EDAPD 436.200

ÍNDICE



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

I. Memoria.....I.1

1. Antecedentes 1.1

1.1. El Plan Director..... 1.3

1.2. Objeto de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Girona 1.5

1.3. Marco Legal Existente..... 1.6

1.4. Reseña histórica del aeropuerto 1.14

2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su entorno 2.1

2.1. Generalidades 2.4

2.2. Meteorología..... 2.6

2.2.1. Análisis eólico 2.6

2.2.2. Análisis pluviométrico 2.10

2.2.3. Análisis termométrico y barométrico..... 2.12

2.2.4. Análisis de visibilidad y nubosidad 2.14

2.3. Estado Actual del Aeropuerto..... 2.16

2.3.1. Introducción 2.16

2.3.2. Subsistema de movimiento de aeronaves..... 2.19

2.3.3. Subsistema de actividades aeroportuarias..... 2.25

2.3.4. Personal empleado en el aeropuerto..... 2.44

2.3.5. Consumos energéticos y de agua 2.46

2.4. Espacios Aeronáuticos y Servicios de Control de Tránsito Aéreo..... 2.47

2.4.1. Introducción 2.47

2.4.2. Espacio aéreo 2.48

2.4.3. Rutas de sobrevuelo 2.53

2.4.4. Rutas de llegada 2.53

2.4.5. Procedimientos reglamentarios de llegada 2.57

2.4.6. Aproximación final al aeropuerto 2.58

2.4.7. Procedimientos reglamentarios de salida..... 2.68

2.5. Infraestructuras de Acceso..... 2.73

2.5.1. Situación actual..... 2.73

2.5.2. Proyectos en curso 2.77

2.6. Análisis del tráfico..... 2.79

2.6.1. Tráfico de Pasajeros 2.79

2.6.2. Tráfico de Aeronaves Comerciales..... 2.107

2.6.3. Tráfico de Aeronaves Otras Clases de Tráfico..... 2.135

2.6.4. Mercancías 2.138

2.6.5. Tráfico de las compañías de “Bajo Coste”	2.143
2.6.6. Caracterización del aeropuerto	2.159
2.7. Capacidad del espacio aéreo y de las infraestructuras aeroportuarias	2.160
2.7.1. Espacio aéreo	2.160
2.7.2. Subsistema de movimiento de aeronaves	2.165
2.7.3. Subsistema de actividades aeroportuarias	2.176
2.7.4. Infraestructuras de acceso	2.201
2.7.5. Resumen	2.204
3. Evolución Previsible de la Demanda	3.1
3.1. Generalidades	3.3
3.2. Escenarios de tráfico	3.4
3.3. Demanda Esperada de Pasajeros	3.10
3.3.1. Pasajeros Comerciales	3.10
3.3.2. Pasajeros de Otras Clases de Tráfico y Tránsitos	3.10
3.3.3. Pasajeros Totales	3.11
3.4. Demanda Esperada de Aeronaves	3.12
3.4.1. Aeronaves de Aviación Comercial	3.12
3.4.2. Aeronaves de Otras Clases de Tráfico	3.12
3.4.3. Aeronaves totales	3.13
3.4.4. Flota de Diseño	3.13
3.5. Demanda Esperada de Mercancías	3.15
3.6. Valores de Diseño	3.16
3.7. Demanda Esperada en Horas Punta	3.19
3.8. Definición del Horizonte de Estudio	3.22
4. Necesidades futuras	4.1
4.1. Análisis capacidad/ demanda	4.3
4.1.1. Introducción	4.3
4.1.2. Ajuste capacidad/ demanda	4.5
4.2. Determinación de necesidades	4.18
4.2.1. Derivadas del ajuste capacidad/ demanda	4.18
4.2.2. Otras necesidades	4.36
4.2.3. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	4.38
4.2.4. Espacio para despliegue de aeronaves militares	4.38
4.2.5. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad	4.38
4.2.5. Resumen	4.39



5. Desarrollo Previsible	5.1
5.1. Introducción	5.3
5.2. Análisis de alternativas.....	5.4
5.2.1. Objetivo del estudio	5.4
5.2.2. Resumen de la problemática actual	5.4
5.2.3. Estudio y valoración de alternativas	5.9
5.2.4. Alternativa seleccionada	5.29
5.3. Necesidades de terrenos	5.59
5.4. Actuaciones propuestas	5.60
5.4.1. Espacio Aéreo.....	5.60
5.4.2. Subsistema de movimiento de aeronaves.....	5.60
5.4.3. Subsistema de actividades aeroportuarias	5.62
5.4.4. Zona de Reserva	5.65
5.4.5. Viales	5.65
5.4.6. Varios	5.65
5.4.7. Adquisición de terrenos	5.66
5.5. Delimitación de la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible propuesto y actividades previstas	5.68
6. Máximo desarrollo posible	6.1
6.1. Introducción	6.3
6.2. Configuración general	6.3
II. Planos.....	II.2

Plano 1. Localización del Aeropuerto

Plano 2. Situación del Aeropuerto

Plano 3.1. Zona de servicio según O.M.16 de julio de 2001

Plano 3.2. Estado Actual del Aeropuerto

Plano 4.1. Zona de servicio propuesta. Estructura

Plano 4.2. Zona de servicio propuesta. Actividades aeroportuarias

Plano 4.3. Zona de servicio propuesta. Necesidades de terreno

Plano 4.4. Zona de servicio propuesta. Coordenadas UTM

Plano 5.1. HOJA 1: Servidumbres Aeronáuticas según R. D. 378/1988

HOJA 2: Servidumbres Operacionales según R. D. 378/1988

- Plano 5.2. HOJA 1: Propuesta de Servidumbres Aeronáuticas actuales
- HOJA 2: Propuesta de Servidumbres Operacionales actuales
- Plano 5.3. HOJA 1: Propuesta de Servidumbres Aeronáuticas Desarrollo Previsible
- HOJA 2: Propuesta de Servidumbres Operacionales Desarrollo Previsible
- Plano 6.1. Huellas de Ruido. Configuración Actual: periodo diurno
- Plano 6.2. Huellas de Ruido. Configuración Actual: periodo nocturno
- Plano 6.3. Huellas de Ruido. Configuración Previsible: periodo diurno
- Plano 6.4. Huellas de Ruido. Configuración Previsible: periodo nocturno
- Plano 7. Información Urbanística
- Plano 8. Infraestructuras
- Plano 9.1. Fases de actuación (Actuaciones inmediatas)
- Plano 9.2. Fases de actuación (Primer horizonte)
- Plano 9.3. Fases de actuación (Segundo y tercer horizonte)
- Plano 10. Máximo Desarrollo

III. Estudio de la incidencia del Aeropuerto y de las Infraestructuras Aeroportuarias en el Ámbito Territorial Circundante.....III.1

III.1. Información urbanística. Planes de ordenación del territorio. Comunidades Autónomas y Ayuntamientos.....	III.4
III.1.1. Introducción	III.4
III.1.2. Normativa Estatal. Ley del Suelo.....	III.6
III.1.3. Normativa Autonómica.....	III.8
III.1.4. Planeamiento vigente	III.13
III.2. Planes de infraestructuras del Estado, Comunidades Autónomas y municipios.....	III.15
III.2.1. Introducción	III.15
III.2.2. Actuaciones	III.18
III.3. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas vigentes	III.24
III.3.1. Introducción	III.24
III.3.2. Servidumbres del aeródromo	III.26
III.3.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas	III.31
III.3.4. Servidumbres operacionales	III.33
III.3.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, operacionales y radioeléctricas vigentes	III.38
III.4. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas del estado actual.....	III.43



III.4.1. Introducción	III.43
III.4.2. Servidumbres del aeródromo	III.45
III.4.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas	III.46
III.4.4. Servidumbres operacionales	III.50
III.4.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, operacionales y radioeléctricas del estado actual	III.56
III.4.6. Huellas de ruido	III.61
III.5. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas del desarrollo previsible	III.66
III.5.1. Introducción	III.66
III.5.2. Servidumbres del aeródromo	III.68
III.5.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas	III.69
III.5.4. Servidumbres operacionales	III.70
III.5.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, operacionales y radioeléctricas del desarrollo previsible.....	III.71
III.5.6. Huellas de ruido	III.77
III.6. Compatibilidad del Aeropuerto con su Entorno.....	III.82
III.6.1. Preámbulo.....	III.82
III.6.2. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios.....	III.84
III.6.3. Disposiciones legales en relación con el uso de los predios	III.85
III.7. Áreas de coordinación.....	III.86
IV. Informe Medioambiental.....	IV.1
IV.1. Introducción.....	IV.3
IV.2. Clima	IV.4
IV.3. Geología y geomorfología.....	IV.4
IV.4. Hidrología superficial y subterránea	IV.7
IV.5. Vegetación y fauna	IV.8
IV.5.1. Vegetación.....	IV.8
IV.5.2. Fauna.....	IV.10
IV.6. Espacios naturales protegidos.....	IV.12
V. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto.....	V.1
V.1. Introducción.....	V.3

V.2. Inversiones necesarias	V.4
V.2.1. Inversiones por actuaciones.....	V.6
V.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras.....	V.18
V.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos	V.20
V.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea	V.21
V.3. Resumen.....	V.22
VI. Fases de actuación.....	VI.1
VI.1 Introducción.....	VI.3
VI.2 Programación de las actuaciones.....	VI.3