



- 5.4 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS. APROXIMACIÓN DE NO PRECISIÓN. UMBRAL 34
- 6. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
- 7. HUELLAS DE RUIDO: SITUACIÓN ACTUAL
- 8. HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE

### **III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE**

(43 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- 1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. PLANES DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
- 2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS
- 3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- 4. ANÁLISIS DE AFECCIONES AL MEDIOAMBIENTE Y AL PATRIMONIO CULTURAL
- 5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA. NECESIDADES DE TERRENO
- 6. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN

### **IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO**

(12 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- 1. INTRODUCCIÓN
- 2. PROGRAMA DE INVERSIONES

Madrid, 31 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de  
Navegación Aérea y Aeroportuarios



**Ángel Villa Hernando**