
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
Seve Ballesteros - Santander 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. MEDIO HÍDRICO	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el aeropuerto santanderino, las cifras ponen de manifiesto esta tendencia general de la red en el tráfico de pasajeros debido fundamentalmente a que, al haber sido superada la crisis sanitaria, también se han establecido nuevas rutas internacionales como las de Manchester, París o Birmingham y nacionales, con destino Sevilla ó Murcia.

En relación al transporte de carga, los datos proceden de operaciones puntuales que no permiten afirmar que este aeropuerto comienza a ser carguero.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.102.439	+100	pax
	Operaciones totales	12.192	51,79	mov
	Mercancía	286	+100	kg
	Unidades de tráfico	1.102.442	+100	ut

2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Seve Ballesteros-Santander ofrecen los siguientes resultados en el año 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.969.554	12,47	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,69	-48,63	kWh/pax
	Producción energía renovable	n.a.	-	-

Estos datos ponen de manifiesto el aumento en el consumo directamente asociado al incremento del tráfico de pasajeros, así como su disminución, en términos relativos, atendiendo precisamente a la cuantía de este incremento.

Entre los motivos que han conseguido esta reducción, destaca identificar la optimización de los tiempos de iluminación de la terminal en función de los vuelos programados diariamente.

2.3 MEDIO HIDRÍCO

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto santanderino, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un ascenso que está directamente relacionado con la recuperación del tráfico. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 33,76%, consecuencia inmediata de la instalación de tecnología contactless.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	19.009	45,05	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,017	-33,76	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	60,89	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)		No aplica	

En relación a este aspecto ambiental, destaca el incremento del consumo de agua destinada a riego y que responde al aumento de superficie de riego que, desde inicios de 2022, incluye la rotonda exterior del aeropuerto y la superficie anexa a la zona handling así como a las condiciones meteorológicas de esta anualidad, especialmente las estivales.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Si bien la recuperación del tráfico del aeropuerto santanderino en 2022 fue destacable, los niveles de emisiones de alcance 1 disminuyen debido, fundamentalmente, a la disminución de las prácticas SEI.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100%, por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	55,10	-0,54	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	55,10	-0,54	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,00005	-54,58	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, se produce un incremento en la generación de residuos que, atendiendo a su clasificación, responde a diferentes motivos.

En relación a los residuos peligrosos, el aumento más significativo se debe a la retirada periódica de aguas carbonatadas así como a renovaciones de equipos, tareas propias de

mantenimientos y sucesos puntuales como, por ejemplo, los derrames ocurridos que motivan el empleo de más material absorbente que el año pasado.

Respecto a la generación de residuos no peligrosos, el aumento de tráfico determina inevitablemente el incremento de sus principales partidas (basura orgánica, envases, vidrio, ...) a lo que se añade actuaciones puntuales como la retirada de madera acumulada o la sustitución de equipos obsoletos en la Torre de Control.

Por último, destacar la campaña divulgativa de economía circular promovida por el aeropuerto a lo largo de 2022 mediante la emisión de un boletín informativo distribuido en todo el centro.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Residuos anuales totales	74.186	38,08	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,067	-36,94	kg/pax
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	7.166	+100	kg
	r.p. con destino valorización	566	-77,99	kg
	r.p. con destino eliminación	6.600	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	67.020	31,75	kg
	r.n.p. con destino valorización	22.019,99	-47,83	kg
	r.n.p. con destino eliminación	45.000,01	+100	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	117	100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	52	-78,33	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	337	-56,40	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos peligrosos	Aguas hidrocarbonatadas	6.600	100	kg
	Otros componentes peligrosos retirados de equipos	0	-100	kg
	Otros residuos peligrosos	60	+100	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	45.000,01	25,83	kg
	Papel y cartón	12.505,99	43,11	kg
	Envases de vidrio	645	50,35	kg
	Envases	7.800	50,90	kg
	Residuos metálicos	15	100	kg
	Madera	760	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	15	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	279	-63,05	kg
	Lodos depuradora	n.a.	n.a.	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Seve Ballesteros- Santander.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2022, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto santanderino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº