

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto de  
Santiago - Rosalía de Castro 2022**

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro, los datos de tráfico confirman la recuperación del de pasajeros, reforzado este año con la ampliación de un avión más a la flota de RYANAIR, que permitió la oferta de destinos como Bolonia, Burdeos, Edimburgo, Marsella, Memmingen ó Milán.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.236.619	95,77	pax
	Operaciones totales	25.458	65,59	mov
	Mercancía	4.853.317	-1,77	kg
	Unidades de tráfico	3.285.152	92,94	ut

### 2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En el año 2022, el consumo de energía eléctrica en el aeropuerto compostelano experimenta un aumento asociado directamente al aumento de actividad en términos absolutos pero que, en términos relativos, se convierte en una disminución al relacionarlo con el número de pasajeros que lo visitaron.

El apagado de luces ornamentales, la instalación de sensores en ascensores y otras zonas comunes, la optimización de tiempo de encendido y brillo del alumbrado de balizamiento han sido las medidas que han permitido alcanzar las siguientes cifras en 2022.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	15.505.659	20,13	kWh
	Consumo total anual/pasajero	4,79	-38,64	kWh/pax
	Producción energía renovable	n.a.	-	-

## 2.3 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro, el consumo de agua en 2022 ha disminuido.

La detección y reparación de fugas, la instalación de contadores en la red de distribución para controlar el consumo por sectores, así como la instalación de grifería electrónica con programación de tiempos de descarga en fluxores y lavabos de la terminal han permitido conseguir esta disminución de consumo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo anual total de agua	129.049.50	-4.21	m <sup>3</sup>
	Consumo anual total de agua/pasajero	0,040	-51,07	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo anual total de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI,...)		No aplica	

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Con la recuperación del tráfico del aeropuerto santiagués en 2022, los niveles de emisiones de alcance 1 también aumentan debido al mayor consumo de los grupos electrógenos, prácticas SEI y vehículos que ha exigido atender el incremento de actividad.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo como en 2020, del 100%, por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	931,40	31,88	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	931,40	31,88	T
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0003	-32,63	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

## 2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la generación de residuos se incrementa en el aeropuerto compostelano en términos absolutos, si bien presenta comportamientos diferentes en función de su tipología.

Respecto a los residuos peligrosos, su generación y gestión disminuye en 2022 porque este año no se llevan a cabo actividades periódicas de mantenimiento y limpieza, entre las que destaca la retirada de lodos de los separadores de hidrocarburos.

En relación a los residuos no peligrosos, el aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria determinan su incremento, especialmente en el caso de papel/cartón y envases de vidrio, destacando adicionalmente el volumen de restos de jardinería generado como consecuencia del desbroce de una parcela situada en lado tierra del recinto aeroportuario. En 2022, la valorización de estos residuos ha sido total, superándose el porcentaje de un 90% alcanzado el año pasado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	364.660,40	75,87	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,11	-6,11	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	990,40	-95,47	kg
	r.p. con destino valorización	982,50	-95,00	kg
	r.p. con destino eliminación	7,90	-99,64	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	363.670	96,05	kg
	r.n.p. con destino valorización	363.670	+100	kg
	r.n.p. con destino eliminación	0	-100	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	45	-83,02	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
Residuos peligrosos	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	113	-54,80	kg
	Baterías	12	-93,75	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	3,40	54,55	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	54	-77,41	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos peligrosos	Lodos separadores hidrocarburos	0	-100	kg
	Aguas hidrocarbonadas	0	-100	kg
	Aerosoles	463	+100	kg
	Otros residuos peligrosos	300	100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregación	171.740	97,31	kg
	Papel y cartón	27.930	+100	kg
	Envases de vidrio	42.060	86,11	kg
	Envases	48.600	24,62	kg
	Madera	0	-100	kg
Residuos no peligrosos	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	60.000	+100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Residuos construcción y demolición	0	-100	kg
	Lodos depuradora (fosa séptica)	2.840	-36,32	kg
	Vehículos	10.500	75	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-100	€



## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

En 2022, se ha presentado una queja relativa a los vertidos de la depuradora del aeropuerto, cuya canalización transcurre por fincas particulares.

Para proceder a su respuesta, se efectuó una inspección por parte de la Administración competente junto con las analíticas exigidas, cuyos resultados respondían a valores admitidos.

En relación con este problema, señalar que se está iniciando la construcción de una nueva EDAR y que el trazado de la canalización del vertido de ésta transcurrirá por caminos públicos y soterrado, con el fin de evitar afección a los vecinos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	1	100	nº

---